061-78

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

UICC LIBRARY
OCT 10 1983
DOCUMENTS

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

1981

UNITED NATIONS 1982 NATIONS UNIES
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DES TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXXIII - Том XXXIII
1981

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК
1982

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales number
No de vente
Номер для заказов
E/F/R.82.II.E.17

02300P

TABLE OF CONTENTS

Page

Index 5
Explanatory notes 6

TABLES

GENERAL STATISTICS

1. Estimates of mid-year population and area of country 9
2. Gross domestic product/Net material product, and Gross fixed capital formation 10
3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport 15
3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport 16
4. International goods transport by various modes of transport 18
5. Consumption of energy in transport 26

RAILWAYS

6. Networks 34
7. Mobile equipment 40
8A. Passenger traffic and transport 54
8B. Freight traffic and transport 56
9. Internal freight transport by ranges of distance 64
10. Staff 66

ROADS

11. Length of roads at end of 1981 68
12. Expenditure on roads 74
13. Mobile equipment 78
14. New vehicles registered 92
15. Total and international road traffic and transport 104

INLAND WATERWAYS

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1981 116
17. Craft in service by carrying capacity 120
18. New or used craft placed in service, by carrying capacity 128
19. Craft in service at end of 1981 by year of construction 136
20. Freight transport 138
21. Internal freight transport by ranges of distance 144

TABLE DES MATIERES

Page

Index 5
Notes explicatives 7

TABLEAUX

STATISTIQUES GENERALES

1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays 9
2. Produit intérieur brut/Produit matériel net, et Formation brute de capital fixe 10
3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs 15
3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises 16
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport 18
5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports 26

CHEMINS DE FER

6. Réseaux 34
7. Equipement mobile 40
8A. Transport de voyageurs 54
8B. Transport de marchandises 56
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance 64
10. Personnel 66

ROUTES

11. Longueur des routes à la fin de 1981 68
12. Dépenses de voirie routière 74
13. Equipement mobile 78
14. Nouveaux véhicules immatriculés 92
15. Transport routier total et international 104

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1981 116
17. Bateaux en service selon la capacité de charge 120
18. Bateaux neufs ou usagés mis en service, selon la capacité de charge 128
19. Bateaux en service à la fin de 1981 par année de construction 136
20. Transport de marchandises 138
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance 144

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Указатель 5
Пояснительные примечания 8

ТАБЛИЦЫ

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны 9
2. Валовой отечественный продукт/Чистый материальный продукт и Валовые вложения в основные фонды 10
3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок 15
3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок 16
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта 18
5. Потребление топлива в транспортном секторе 26

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

6. Сети 34
7. Подвижной состав 40
8A. Пассажирское движение и перевозки 54
8B. Грузовые перевозки 56
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния 64
10. Персонал 66

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

11. Протяженность дорог в конце 1981 г. 68
12. Расходы на дороги 74
13. Подвижной состав 78
14. Новые транспортные средства, зарегистрированные 92
15. Общее и международное дорожное движение и перевозки 104

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1981 году 116
17. Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности 120
18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию, по грузоподъемности 128
19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1981 г. по году постройки 136
20. Грузовые перевозки 138
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния 144

TABLE OF CONTENTS

Page

INTERNATIONAL RIVERS

22. Freight transport on the Rhine 145
23. Freight transport on the Danube 146
24. International freight transport on the Danube 147

SEA PORTS

25. Goods loaded and unloaded at sea ports 148

COMBINED TRANSPORT

26. Container traffic and transport by rail in containers 152
27. Large containers: International movement and transport involving a sea journey 156

OIL PIPELINES

28. Length of pipelines and volume of transport 158

OTHERS

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group 162

ANNEXES

I. Definitions 210

II. Sources of information and coverage of statistics 237

III. List of publications from which monthly and/or quarterly transport statistics can be obtained 243

TABLE DES MATIERES

Page

FLEUVES INTERNATIONAUX

22. Transport de marchandises sur le Rhin 145
23. Transport de marchandises sur le Danube 146
24. Transport international de marchandises sur le Danube 147

PORTS MARITIMES

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 148

TRANSPORTS COMBINES

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 152
27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime 156

OLEODUCS

28. Longueur des oléoducs et volume de transport 158

AUTRES

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise 162

ANNEXES

I. Définitions 218

II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 239

III. Liste de publications d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport 243

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

22. Грузовые перевозки по Рейну 145
23. Грузовые перевозки по Дунаю 146
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 147

МОРСКИЕ ПОРТЫ

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 148

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 152
27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой 156

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 158

ПРОЧИЕ

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 162

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения 227

II. Источники информации и охват статистических данных 241

III. Список публикаций из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по транспортной статистике 243

Country	Tables – Tableaux – Таблицы																												Pays	Страна
	1	2	3A	3B	4	5	6	7	8A	8B	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29		
ALBANIA	–	–	–	–	–	–	34	–	54	56	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ALBANIE	АЛБАНИЯ
AUSTRIA	9	10	–	16	18	26	34	40	54	56	64	66	68	74	78	92	104	116	120	128	136	138	144	146	147	–	152	–	158	162	AUTRICHE	АВСТРИЯ
BELGIUM	9	10	–	16	18	26	34	41	54	56	64	66	68	74	78	92	104	116	120	128	136	138	144	–	–	148	152	156	158	164	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
BULGARIA	9	10	15	–	18	26	34	–	54	56	–	66	68	–	–	–	104	116	121	–	–	138	–	146	147	148	152	156	–	–	BULGARIE	БОЛГАРИЯ
CANADA	9	10	–	–	–	27	34	41	54	56	–	66	68	74	79	–	104	–	–	–	–	139	–	–	–	148	153	156	158	–	CANADA	КАНАДА
CYPRUS	9	–	–	–	–	27	–	–	–	–	–	–	68	74	79	92	105	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	157	–	–	CHYPRE	КИПР
CZECHOSLOVAKIA	9	10	–	16	18	27	34	–	54	56	64	66	68	74	80	92	105	116	121	129	136	139	–	146	147	–	153	–	158	166	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
DENMARK	9	10	–	–	19	28	34	42	54	56	64	66	68	74	80	93	105	–	–	–	–	–	–	–	–	148	152	–	158	168	DANEMARK	ДАНИЯ
FINLAND	9	10	–	–	19	28	34	43	54	57	64	66	68	74	81	93	105	116	122	–	–	138	–	–	–	148	152	157	–	170	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
FRANCE	9	10	–	16	19	28	34	43	54	57	64	66	69	74	81	93	106	116	122	129	136	138	144	–	–	148	152	156	158	172	FRANCE	ФРАНЦИЯ
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	9	10	–	16	–	–	35	–	54	57	64	66	69	–	82	–	106	116	–	–	–	138	–	–	–	148	153	–	158	–	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА
GERMANY FEDERAL REPUBLIC OF	9	10	–	16	19	29	35	44	54	57	64	66	69	74	82	93	106	117	123	130	136	139	144	146	147	148	153	156	158	174	ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА
GREECE	9	11	–	–	20	29	35	45	54	57	64	66	69	75	83	94	106	–	–	–	–	–	–	–	–	148	152	156	–	176	GRECE	ГРЕЦИЯ
HUNGARY	9	11	–	16	20	29	35	–	54	58	64	66	69	75	83	–	107	117	123	130	136	139	–	146	147	–	152	–	159	178	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
ICELAND	9	11	–	–	20	30	–	–	–	–	–	–	69	75	84	94	107	–	–	–	–	–	–	–	–	148	–	–	–	180	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ
IRELAND	9	11	–	–	–	30	35	45	54	58	–	66	69	75	84	94	107	–	–	–	–	–	–	–	–	148	152	157	–	–	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
ITALY	9	11	15	16	20	30	35	46	54	58	64	66	69	75	85	94	107	117	124	131	–	140	–	–	–	149	153	–	159	182	ITALIE	ИТАЛИЯ
LUXEMBOURG	9	11	–	–	18	–	35	47	54	58	–	66	70	75	85	95	108	117	124	131	137	140	–	–	–	–	153	–	–	164	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
MALTA	9	11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	75	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	149	–	–	–	–	MALTE	МАЛЬТА
NETHERLANDS	9	11	15	16	21	31	35	47	55	58	65	66	70	75	86	95	108	117	125	132	137	140	144	–	–	149	154	157	159	184	PAYS–BAS	НИДЕРЛАНДЫ
NORWAY	9	11	15	16	21	31	35	48	55	58	65	66	70	75	87	95	108	–	–	–	–	–	–	–	–	149	154	–	159	186	NORVEGE	НОРВЕГИЯ
POLAND	9	11	–	16	21	–	35	–	55	58	65	66	70	76	87	95	108	117	125	132	137	141	144	–	–	149	154	156	159	188	POLOGNE	ПОЛЬША
PORTUGAL	9	12	15	–	21	31	36	48	55	59	65	66	70	76	88	96	109	–	–	–	–	–	–	–	–	149	155	156	–	190	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
ROMANIA	9	12	–	–	22	–	36	–	55	59	65	66	70	–	–	–	109	118	–	–	–	141	–	146	147	149	–	–	159	–	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
SPAIN	9	12	–	16	22	32	36	49	55	59	65	66	71	76	88	96	109	–	–	–	–	–	–	–	–	149	155	156	159	192	ESPAGNE	ИСПАНИЯ
SWEDEN	9	12	–	16	22	32	36	50	55	59	65	66	71	76	89	96	109	118	–	–	–	–	–	–	–	149	154	157	–	–	SUEDE	ШВЕЦИЯ
SWITZERLAND	9	12	–	16	22	32	36	51	55	59	65	66	71	76	89	96	110	118	126	133	137	140	–	–	–	–	154	–	159	194	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
TURKEY	9	12	–	–	–	33	36	52	55	60	–	66	71	76	90	97	110	–	–	–	–	–	–	–	–	149	–	157	160	196	TURQUIE	ТУРЦИЯ
USSR	9	12	–	16	23	–	36	–	55	60	–	66	71	–	–	–	110	118	–	–	–	140	–	146	147	–	–	–	160	–	URSS	СССР
BYELORUSSIAN SSR	9	12	–	–	–	–	36	–	55	60	–	–	71	–	–	–	110	118	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	–	–	RSS DE BIELORUSSIE	БЕЛОРУССКАЯ ССР
UKRAINIAN SSR	9	12	–	–	–	–	37	–	55	60	–	–	71	–	–	–	111	118	–	–	–	140	–	–	–	–	–	–	160	–	RSS D'UKRAINE	УКРАИНСКАЯ ССР
UNITED KINGDOM	9	12	–	16	23	33	37	52	55	60	65	66	72	76	90	97	111	118	126	–	137	140	144	–	–	149	154	156	160	198	ROYAUME–UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО
UNITED STATES	9	12	–	–	23	33	37	53	55	60	–	66	72	76	91	97	111	119	127	–	–	142	–	–	–	149	155	156	160	200	ETATS–UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ
YUGOSLAVIA	9	12	–	–	23	–	37	53	55	60	–	66	72	76	91	–	111	119	127	133	137	142	144	146	147	149	155	156	160	202	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries, Canada and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by oil pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads. General information on the consumption of energy in transport is given in table 5.

As a result of the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-second session in January 1980, to amend the condensed version of the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE), table 29 was enlarged and includes eight new sub-items as from the 1979 edition of the Bulletin.

The Group of Experts on Transport Statistics, at its thirty-third session in September 1981, approved the enlargement of table 2, which, as from the 1980 edition of the Bulletin, contains information on value added in industry and the transport and communication sector and their relative importance in the national economy, as well as data related to gross fixed capital formation in the transport and communication sector and its relative importance in total gross fixed capital formation.

Following other decisions of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at the same session, and implemented as from this edition of the Bulletin, the classification of railway wagons in table 7 was amended to conform with the one adopted by the International Union of Railways in 1978. In table 13, trolleybuses are henceforth included under motor coaches and buses. Table 25 was enlarged to include information about goods loaded and unloaded at sea ports in coastwise transport. Table 26 also was enlarged and now gives separate data for large, medium and small containers as well as for empty containers.

Sources

The statistics appearing in this Bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and for 1970 which is the base period used by the United Nations.

Units of measurement

The units of measurement are indicated in each table. Unless otherwise stated, they are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be considered provisional, those for previous years final. Revised figures in respect of the previous issue are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed.

E = Official estimate.
* = Estimate by the secretariat.
. = Not applicable.
... = Not available.
– = Magnitude zero.
0 = Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
| = Series changed.
r = Revised data in respect of previous issue.
km = Kilometre.
kg = Kilogramme.
t, tonne = Metric ton.
kW = Kilowatt.
TJ = Terajoule = 10^{12} joules.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports par conteneur, aux marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière. Au tableau 5 on trouve des informations générales sur la consommation d'energie dans le secteur des transports.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques des transports, prise à sa trente-deuxième session en janvier 1980 de modifier la version condensée de la Classification de marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE), le tableau 29 a été agrandi et comprend huit nouveaux sous-groupes à partir du fascicule de 1979 du bulletin.

A sa trente-troisième session en septembre 1981 le Groupe d'experts de statistiques des transports a approuvé l'agrandissement du tableau 2, qui, à partir du volume de 1980 du bulletin, comprend des informations relatives à la valeur ajoutée dans l'industrie et le secteur des transports et communications et à l'importance relative de ces secteurs dans l'économie nationale, ainsi que des données sur la formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et communications et son importance relative dans le total de la formation brute de capital fixe.

Suite à d'autres décisions prises par le Groupe d'experts de statistiques des transports à la même session, et appliquées à partir de ce volume du bulletin, la classification des wagons de chemins de fer au tableau 7 a été modifiée pour être conforme avec celle adoptée par l'Union internationale des chemins de fer en 1978. Au tableau 13, les trolleybus sont dorénavant compris sous autocars et autobus. Le tableau 25 a été agrandi et contient des données sur les marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes pour le cabotage. Le tableau 26 a également été agrandi et présente dorénavant des données distinctes pour les grands conteneurs, les conteneurs moyens et les petits conteneurs ainsi que pour les conteneurs vides.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions et/ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans des notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 qui constitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

Unités de mesure

Les unités de mesure sont indiquées dans chaque tableau. Sauf indication contraire, ce sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles du bulletin précédent sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes et abréviations conventionnels

E	= Estimation officielle.
*	= Estimation du secrétariat.
.	= Ne s'applique pas.
...	= Aucune donnée disponible.
–	= Résultat rigoureusement nul.
0	= Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
‖	= Changement de série.
r	= Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km	= Kilomètre.
kg	= Kilogramme.
t, tonne	= Tonne métrique.
kW	= Kilowatt.
TJ	= Térajoule = 10^{12} joules.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах, Канаде и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, погруженные и выгруженные в морских портах, транспортировку нефтетрубопроводами и международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги. В таблице 5 приведена информация по потреблению энергии в транспортном секторе.

В соответствии с решением Группы экспертов по статистике транспорта, принятым на своей тридцать второй сессии в январе 1980 года, модифицировать краткий вариант Классификации товаров для Европейской транспортной статистики (КЕСТ), таблица 29 увеличена и включает 8 новых подгрупп, начиная с бюллетеня 1979 года.

На своей тридцать третьей сессии в сентябре 1981 года Группа экспертов по статистике транспорта одобрила увеличение таблицы 2, которая, начиная с 1980 года бюллетеня, содержит информацию как по чистой продукции в промышленности, секторе транспорта и связы и их соотношению в народном хозяйстве, так и данные о валовых капиталовложениях в основные фонды в секторе транспорта и связи и их соотношения с общими валовыми капиталовложениями в основные фонды.

В соответствии с прочими решениями Группы экспертов по статистике транспорта, принятыми на этой же сессии и выполняемыми, начиная с этого тома бюллетеня, классификация железнодорожных вагонов в таблице 7 была приведена в соответствии с классификацией, принятой Международным Союзом Железных Дорог в 1978 году. В таблице 13 троллейбусы впредь включены в статью "Автобусы городские и дальнего следования". Таблица 25 была расширена с целью включения информации по грузам, погруженным и выгруженным в морских портах с каботажного транспорта. Таблица 26 также была расширена и теперь включает отдельные данные как по большим, средним и малым контейнерам, так и по порожним контейнерам.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные ряды данных существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различия указываются в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года, и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Единицы измерения указаны в каждой таблице. Если нет иных примечания, это метрические единицы.

Округления

В тех случаях, когда это не обходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, данные за предыдущие годы – окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущего выпуска бюллетеня отмечаются буквой "r".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

E	=	Официальная оценка.
*	=	Оценка Секретариата.
.	=	Не применимо.
...	=	Данные отсутствуют.
–	=	Нулевая величина.
0	=	Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.
▌	=	Измененные ряды.
r	=	Пересмотренные данные предыдущего выпуска.
км	=	Километр.
кг	=	Килограмм.
т, тонна	=	Метрическая тонна.
кВт	=	Киловатт.
ТДж	=	Тераджоуль = 10^{12} джоулям.

ENERAL STATISTICS
TATISTIQUES GÉNÉRALES
БЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Estimates of mid-year population and area of country
1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays
1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1970	1980	1981	km² / км²
			1000			
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 430	7 510	7 510	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 860	9 860	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 860	8 890	110 912
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	23 960[r]	24 210	9 976 139
CYPRUS[a]	CHYPRE[a]	КИПР[a]	600	630	640*	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	15 310[r]	15 310	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 120	5 120	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 780	4 800	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	53 710	53 960	547 026
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	17 060	16 740	16 740	108 178
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	60 710	61 560	61 670	248 577
GREECE	GRECE	ГРЕЦИЯ	8 793	9 640[r]	9 710	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 710	10 710	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	230	230*	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 940	3 400	3 440	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	57 070[r]	57 200	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	360*	360	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	360	370	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	14 140	14 240	40 844
NORWAY	NORVEGE	НОРВЕГИЯ	3 877	4 090	4 100	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 526	35 580	35 900	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	9 040	9 880[r]	9 930	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	22 200[r]	22 460*	237 500
SPAIN[a]	ESPAGNE[a]	ИСПАНИЯ[a]	33 779	37 430	37 650	504 782
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 310	8 320	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 187	6 370	6 470*[b]	41 288
TURKEY[a]	TURQUIE[a]	ТУРЦИЯ[a]	35 320	44 920[r]	46 380*	780 576
USSR[c]	URSS[c]	СССР[c]	242 766[r]	265 542[r]	267 712	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R.[c]	R.S.S. de BIELORUSSIE[c]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[c]	9 038	9 609	9 704	207 600
UKRAINIAN S.S.R.[c]	R.S.S. d'UKRAINE[c]	УКРАИНСКАЯ ССР[c]	47 307	49 940	50 205	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 421	55 945	55 830*	244 046
GREAT-BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 894	54 397	54 743	229 898
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	205 050[r]	227 660[r]	229 810	9 363 123
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	22 340	22 520	255 804

a) Estimates of questionable reliability.
b) Data are not comparable with those for previous years.
c) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

a) Estimations discutables.
b) Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

a) Спорные оценки.
b) Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1980	1981	1980	1981
							1975 = 100	
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	37 710	44 730	44 800	119	119
			B	5 015	5 957	5 930	119	118
			C	2 021	2 711	2 709	134	134
			D	5.4	5.8	5.9	.	.
			E	12 093	15 109	14 970	125	124
			F	32.1	31.9	30.8	.	.
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	61 750	71 090	70 700	115	114
			B	6 300	7 211	7 170	114	114
			C	4 883	5 946	...	122	...
			D	7.9	8.7	...	.	.
			E	19 330	22 415	...	116	...
			F	31.3	29.0	...	.	.
			G	1 514	1 832	...	121	...
			H	11.1	11.4	...	.	.
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	I	...	...	...	135	139
			J	...	...	...	132	137
			K	...	...	...	130	133
			L	8.2	8.1	8.0	.	.
			M	...	...	...	145	152
			N	52.1	51.8	51.6	.	.
			O	...	...	...	106	100
			P	13.4	10.5	9.7	.	.
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	163 960	190 450	196 200	116	120
			B	7 214	7 949	8 103	110	112
			C	11 114	14 271	...	128	...
			D	6.8	7.2	...	.	.
			E	41 302	47 704	...	115	...
			F	25.2	28.5	...	.	.
			G	3 700	...	...	...	...
			H	9.4	8.9	...	.	.
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	I	...	...	...	120	120
			J	...	...	...	116	116
			K	...	...	...	140	148
			L	2.9	4.3	4.3	.	.
			M	...	...	...	119	121
			N	65.7	64.8	64.0*	.	.
			O	...	...	...	108	93
			P	13.5	12.5	11.2	.	.
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	37 630	42 710	42 600	114	113
			B	7 437	8 334	8 317	112	113
			C	2 752	3 530	3 519	128	128
			D	7.3	7.0	6.9	.	.
			E	7 364	8 470	8 519	115	116
			F	19.6	18.2	18.1	.	.
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	27 700	32 210	32 500	116	117
			B	5 879	6 739	6 774	115	115
			C	1 806	2 159	2 207	119	122
			D	6.5	7.3	7.2	.	.
			E	7 687	9 765	10 082	127	131
			F	27.8	28.8	28.8	.	.
			G	1 347	1 132	1 166	84	87
			H	15.7	14.6	15.0	.	.
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	338 820	398 560	399 800	118	118
			B	6 429	7 420	7 409	115	115
			C	17 662	23 490	...	133	...
			D	5.2	5.5	...	.	.
			E	101 680	118 803	119 688	117	118
			F	30.0	29.1	28.4	.	.
GERMAN DEM. REP.[c]	RÉP. DÉM. ALLEMANDE[c]	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.[c]	I	...	...	...	122	128
			J	...	...	...	123	129
			K	...	...	...	115	118
			L	4.5	4.2	4.1	.	.
			M	...	...	...	128	135
			N	66.1	68.7	69.1	.	.
			O	...	...	...	96	101
			P	10.4	8.5	8.8	.	.
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	420 290	500 420	498 900	119	119
			B	6 798	8 128	8 092	120	119
			C	24 875	34 330	...	138	...
			D	5.9	5.8	...	.	.
			E[d]	156 733	184 741	...	118	...
			F[d]	37.3	36.4	...	.	.
			G	7 694	...	...	...	...
			H	8.8	...	...	.	.

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formation
2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1980	1981	1980	1981
							1975 = 100	
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	20 820	25 730	25 600	124	123
			B	2 302	2 680	2 637	116	115
			C	1 485	2 063	...	139	...
			D	7.1	6.8	...	.	.
			E	4 208	5 436	...	129	...
			F	20.2	20.2	...	.	.
			G	746	...	...	...	...
			H	17.2	...	...	.	.
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	I	...	...	...	118	121
			J	...	...	...	117	119
			K	...	...	...	115	119
			L	5.8	5.8	5.7	.	.
			M	...	...	...	126	131
			N	46.2	49.5	49.8	.	.
			O	...	...	...	107	93
			P	13.7	12.7	11.8	.	.
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	1 290	1 560	1 600	121	124
			B	5 917	6 842	7 017	116	118
			G	77	85	...	110	...
			H	18.6	18.5	...	.	.
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	8 240	10 010	10 200	121	124
			B	2 593	2 943	2 965	113	114
			C	522	...	...	...	...
			D	6.3	...	...	.	.
			E	2 085	...	...	...	...
			F	25.3	...	...	.	.
			G	244	352	385	144	158
			H	13.1	...	...	.	.
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	192 050	231 940	231 500	121	121
			B	3 441	4 064	4 047	118	118
			C	10 609	13 305	13 377	125	126
			D	5.5	6.2	6.5	.	.
			E	66 191	85 916	85 069	130	129
			F	34.5	35.1	33.4	.	.
			G	4 353	5 396	5 441	124	125
			H	11.0	11.6	11.6	.	.
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	2 360	2 640	2 600	112	110
			B	6 537	7 233	7 123	111	109
			C	124	160	...	129	...
			D	5.3	6.0	...	.	.
			E	772	857	...	111	...
			F	32.7	33.0	...	.	.
			G	43	...	...	...	...
			H	6.6	...	...	.	.
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	425	734	...	173	...
			B	1 288	2 039	...	158	...
			C	17	...	...	...	...
			D	4.4	6.4	...	.	.
			E[e]	159	...	...	...	...
			F[e]	40.4	42.1	...	.	.
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	87 090	98 680	97 400	113	112
			B	6 377	6 974	6 837	109	107
			C	5 917	7 255	7 322	123	124
			D	6.8	...	...	.	.
			E	26 067	29 169	28 635	112	110
			F	29.9	...	...	.	.
			G	1 854	1 808	1 480	97	80
			H	10.2	8.5	7.8	.	.
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	28 450	35 930	36 200	126	127
			B	7 100	8 791	8 830	124	124
			C	3 344	4 229	4 573	126	137
			D	11.8	9.9	9.5	.	.
			E	8 011	10 609	10 550	132	132
			F	28.2	33.6	34.8	.	.
			G	2 287	992	1 144	43	50
			H	23.5	11.3	11.8	.	.
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	I	...	...	...	107	93
			J	...	...	...	103	88
			K	...	...	...	124	129
			L	6.8	7.4	7.6	.	.
			M	...	...	...	115	95
			N	59.6	54.7	43.0	.	.
			O	...	...	...	94	50
			P	12.8	10.7	8.4	.	.

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS — 2. Gross domestic product[a]/Net material product,[b] and Gross fixed capital formatio
STATISTIQUES GÉNÉRALES — 2. Produit intérieur brut[a]/Produit matériel net,[b] et Formation brute de capital fixe
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 2. Валовой отечественный продукт[a]/Чистый материальный продукт,[b] и Валовые вложения в основные фонды

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1980	1981	1980	1981
							1975 = 100	
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	14 720	18 950	19 300	129	131
			B	1 632	1 913	1 939	117	119
			C	928	...	...	...	...
			D	6.3	...	...	.	.
			E	4 844	...	...	...	...
			F	32.9	...	...	.	.
			G	536	...	...	...	...
			H	18.5	...	...	.	.
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	I	...	...	...	141	143
			J	...	...	...	134	136
			K	...	...	...	135	144
			L	5.6	7.0	7.2	.	.
			M	...	...	...	156	160
			N	57.1	59.3	59.5	.	.
			O	...	...	...	174	177
			P	11.8	10.6	10.6	.	.
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	104 840	115 860	116 200	111	111
			B	2 951	3 099	3 085	105	105
			C	6 513	...	...	...	...
			D	6.2	...	...	.	.
			E	30 405	...	...	...	...
			F	29.0	...	...	.	.
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	72 210	77 110	76 400	107	106
			B	8 815	9 278	9 178	105	104
			C	4 067	4 935	...	121	...
			D	5.6	5.6	...	.	.
			E	21 013	20 971	20 590	100	98
			F	29.1	24.6	...	.	.
			G	1 368	1 492	...	109	...
			H	9.0	8.8	...	.	.
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	54 300	58 910	59 700	108	110
			B	8 478	9 244	9 370	109	110
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	35 950	41 300	43 000	115	120
			B	891	923	940	104	105
			C	3 054	3 314	3 430	109	112
			D	8.5	9.4	8.7	.	.
			E	7 776	7 208	7 750	93	100
			F	21.6	23.9	25.4	.	.
USSR[f]	URSS[f]	СССР[f]	I	...	...	...	123	128
			J	...	...	...	118	121
			K	...	...	...	119	120
			L	6.3	5.7	5.6	.	.
			M	...	...	...	127	131
			N	51.8	50.9	50.8	.	.
			O	...	...	...	127	133
			P	11.3	12.1	12.2	.	.
BYELORUSSIAN S.S.R.[f]	R.S.S. de BIELORUSSIE[f]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[f]	I	...	...	...	128	135
			O	...	...	...	148	158
			P	7.5	9.4	9.6	.	.
UKRAINIAN S.S.R.[f]	R.S.S. d'UKRAINE[f]	УКРАИНСКАЯ ССР[f]	I	...	...	...	118	122
			O	...	...	...	121	120
			P	10.7	11.9	11.8	.	.
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕД.КОРОЛЕВСТВО	A	231 480	250 780	245 300	108	106
			B	4 144	4 477	4 388	108	106
			C	17 473	19 168	18 940	110	108
			D	8.4	7.9	7.9	.	.
			E	68 854	73 247	68 490	106	99
			F	33.1	33.6	33.0	.	.
			G	4 874	4 795	3 975	98	82
			H	10.8	11.1	10.3	.	.
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕД. ШТАТЫ	A	1 538 800	1 821 890	1 858 300	118	121
			B	7 125	8 004	8 086	112	113
			C	96 090	126 100	...	131	...
			D	6.3	6.5	...	.	.
			E	440 440	529 200	...	120	...
			F	28.8	29.5	...	.	.
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A[g]	...	...	...	131	134
			B[g]	...	...	...	126	127
			C	...	...	...	...	...
			D	6.5	8.0	...	.	.
			E	...	...	...	...	...
			F	38.2	38.4	...	.	.
			G	...	...	...	160	...
			H	10.4	...	...	.	.

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 2

Explanation of code:

A = Gross domestic product.

B = Gross domestic product per inhabitant.

C = Value added in the transport and communication sector. In national accounts (market economy), freight transport by road excludes delivery departments or warehouses operated by business concerns for their own use.

D = Value added in the transport and communication sector as per cent of gross domestic product.

E = Value added in industry (mining and quarrying; manufacturing; electricity, gas and water).

F = Value added in industry as per cent of gross domestic product.

G = Gross fixed capital formation in the transport and communication sector.

H = Gross fixed capital formation in the transport and communication sector as per cent of total gross fixed capital formation.

I = Index numbers of net material product.

J = Index numbers of net material product per inhabitant.

K = Index numbers of net material product in the transport and communication sector. In national accounts (centrally planned economies), this sector embraces only transport and communication undertakings.

L = Net material product in the transport and communication sector as per cent of total net material product.

M = Index numbers of net material product in industry (mining and quarrying; manufacturing; electricity, gas and water).

N = Net material product in industry as per cent of total net material product.

O = Index numbers of investments in the transport and communication sector.

P = Investments in the transport and communication sector as a per cent of total investments.

a) All absolute figures are expressed in millions of U.S. dollars at 1975 prices and exchange rates (par or market rates averaged over the year).

Value added in the transport and communication sector and in industry is expressed in **producers' values.** However, for Canada; Denmark; Greece; Ireland; Portugal; Spain and the United Kingdom it is expressed in **factor values;** for Finland and Sweden in **basic values;** for Belgium and Malta at **market prices.**

NOTES DU TABLEAU 2

Explication du code:

A = Produit intérieur brut.

B = Produit intérieur brut par habitant.

C = Valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications. Dans les comptes nationaux (économie de marché), les transports routiers de marchandises ne comprennent pas les services de livraison ou les entrepôts exploités par les entreprises pour leur propre compte.

D = Valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du produit intérieur brut.

E = Valeur ajoutée dans l'industrie (industries extractives; industries manufacturières; électricité, gaz et eau).

F = Valeur ajoutée dans l'industrie en pourcentage du produit intérieur brut.

G = Formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et des communications.

H = Formation brute de capital fixe dans le secteur des transports et des communications en pourcentage de la formation brute de capital fixe totale.

I = Indices du produit matériel net.

J = Indices du produit matériel net par habitant.

K = Indices du produit matériel net dans le secteur des transports et des communications. Dans les comptes nationaux (économies planifiées), ce secteur ne comprend que les entreprises des transports et des communications.

L = Produit matériel net dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du produit matériel net total.

M = Indices du produit matériel net dans l'industrie (industries extractives; industries manufacturières; électricité gaz et eau).

N = Produit matériel net dans l'industrie en pourcentage du produit matériel net total.

O = Indices des investissements dans le secteur des transports et des communications.

P = Investissements dans le secteur des transports et des communications en pourcentage du total des investissements.

a) Tous les chiffres absolus sont exprimés en millions de dollars des E.-U. aux prix et taux d'échange de 1975 (moyenne sur l'année du taux du marché/parité ou taux central).

La valeur ajoutée dans le secteur des transports et des communications ainsi que dans l'industrie est exprimée aux **prix d'aquisition.** Dans les cas du Canada; du Danemark; de l'Espagne; de la Grèce; de l'Irlande; Portugal et du Royaume-Uni elle est exprimée en **valeur au coût des facteurs;** pour la Finlande et la Suède en **valeurs de base;** pour la Belgique et Malte aux **prix du marché.**

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 2

Объяснение шифра:

A = Валовой отечественный продукт.

B = Валовой отечественный продукт на душу населения.

C = Чистая продукция транспорта и связи. В национальном учете (рыночная экономика), грузовой дорожный транспорт исключает отделы доставки и склады, создаваемыми хозяйственными организациями для собственных целей.

D = Удельный вес чистой продукции транспорта и связи в валовом отечественном продукте.

E = Чистая продукция промышленности (горнодобывающая и обрабатывающая промышленность; электроэнергия, газ и вода).

F = Удельный вес чистой продукции промышленности в валовом отечественном продукте.

G = Валовые вложения в основные фонды в транспорт и связь.

H = Удельный вес валовых вложений в основные фонды в транспорт и связь в общем объеме валовых вложений в основные фонды.

I = Индексы чистого материального продукта.

J = Индексы чистого материального продукта на душу населения.

K = Индексы чистого материального продукта транспорта и связи. В национальном учете (экономика с центральным планированием), этот сектор включает только предприятия транспорта и связи, состоящие на самостоятельном балансе.

L = Удельный вес чистого материального продукта транспорта и связи в общем объеме чистого материального продукта.

M = Индексы чистого материального продукта промышленности (горнодобывающая и обрабатывающая промышленность; электроэнергия, газ и вода).

N = Удельный вес чистого материального продукта промышленности в общем объеме чистого материального продукта.

O = Индексы объема капитальных вложений в транспорт и связь.

P = Удельный вес капитальных вложений в транспорт и связь в общем объеме капитальных вложений.

a) Все абсолютные цифры выражены в миллионах долларов США в ценах и обменных курсах 1975 года (номинальная стоимость или среднегодовые рыночные курсы).

В целом, чистая продукция промышленности, транспорта и связи выражена в **ценах производителей.** Однако, для Греции; Дании; Ирландии; Испании; Канады; Португалии и Соединенного Королевства она выражена в **факторных ценах,** для Финляндии и Швеции - в **основных ценах** и для Бельгии и Мальты - в **рыночных ценах.**

NOTES TO TABLE 2 (contd.)

b) Net material product differs from gross domestic product in that it represents the production of goods and productive services only, i.e. services, related directly to the production of goods, such as repairs, goods transport and distribution. Other services (personal services, banking and insurance and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

c) Calculated on the basis of 1980 prices.

d) Manufacturing only.

e) Including construction.

f) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

g) Social product.

NOTES DU TABLEAU 2 (suite)

b) Le produit matériel net, à la différence du produit intérieur brut, comprend uniquement la production de biens et des services productifs, c'est-à-dire, les services directement en rapport avec la production des biens, tels que les réparations, le transport de marchandises et la distribution. Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) sont exclus. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissements).

c) Calculés à partir des prix de 1980.

d) Industries manufacturières uniquement.

e) Y compris bâtiment et travaux publics.

f) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

g) Produit social.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 2 (Продолж...

b) Чистый материальный продукт в отличие от валового отечественного продукта включ... чает только производство продуктов и про... изведенные услуги, непосредственно свя... занные с производством товаров как на... пример, ремонтные работы, транспортиров... ка и распределение товаров. Другие услуг... (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт также не включена амортизация (износ основных фондов).

c) Исчислено на основе цен 1980 г.

d) Только обрабатывающая промышленность.

e) Включая строительство.

f) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

g) Общественный продукт.

NOTES TO TABLE 3A

Explanation of code:

A = Total passenger-kilometres.

B = Passenger-kilometres performed in public transport.

a) This table contains percentages showing the relative importance of the principal modes of inland passenger transport. The percentages reflect passenger-kilometres and are derived from the corresponding absolute figures reproduced in tables 8A and 15 in the cases of rail and road transport. Data relating to urban railways and tramways are based on the responses of countries to item 11 of QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, while those for air transport have been supplied by the International Civil Aviation Organization and reflect domestic scheduled and non-scheduled traffic. The absolute figures of the two latter mentioned categories do not appear separately in any table.

The difference between series A and B is due to the inclusion in the former of estimates of the amount of travel by private car (road section; corresponding to item 9 of table 15). The figures of the road section of series B are based only on item 10 of table 15. The qualifications given in footnotes in tables 8A and 15 apply equally to the percentages shown in this table. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude.

b) Urban traffic carried by principal railway systems is included in these statistics and not under "Urban railways and tramways".

c) Excluding non-scheduled traffic.

Notes continued on page 17.

NOTES DU TABLEAU 3A

Explication du code:

A = Total des voyageurs-kilomètres.

B = Voyageurs-kilomètres parcourus en transport public.

a) Le présent tableau donne des pourcentages indiquant l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs. Les pourcentages portent sur les voyageurs-kilomètres, et ils sont fondés sur les chiffres absolus correspondants des tableaux 8A et 15 dans le cas du transport par rail et par route. Les données relatives au transport par chemins de fer urbains et tramways ont été tirées des réponses au questionnaire QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, rubrique 11, tandis que celles du transport par air ont été fournies par l'Organisation internationale de l'aviation civile et concernent les vols internes, réguliers ou non. Les chiffres absolus de ces deux dernières catégories ne figurent séparément dans aucun tableau.

La différence entre les séries A et B tient à ce que les estimations des transports par voitures particulières sont comprises en A (section "routes" en correspondance avec la rubrique 9 du tableau 15). Les chiffres de la section routes de la série B sont fondés seulement sur la rubrique 10 du tableau 15. Les notes des tableaux 8A et 15 s'appliquent donc aussi aux pourcentages du présent tableau. En raison des différences qui existent entre les methodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur.

b) Les transports urbains effectués par le réseau principal sont compris dans ces statistiques et non pas sous la rubrique "Chemins de fer urbains et tramways".

c) Non compris les vols non réguliers.

Suite des notes, voir page 17.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А

Объяснение шифра:

A = Всего пассажиро-километров.

B = Пассажиро-километры, выполненные транспортом общего пользования.

a) Эта таблица содержит процентные данные, отражающие соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок. Проценты отражают пассажиро-километры, и получены на основе соответствующих абсолютных данных, приведенных в таблицах 8А и 15, в части железнодорожного и автомобильного транспорта. Данные, относящиеся к городским железным дорогам и трамваям, основаны на ответах стран по статье 11 вопросника QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, а данные, относящиеся к воздушным перевозкам, представлены Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и отражают внутреннее регулярное и нерегулярное движение. Абсолютные данные для двух последней категорий нигде не фигурируют отдельно.

Различие между данными раздела А и раздела В состоит в том, что впервые в раздел А включаются оценочные данные общего объема перевозок, выполненного легковыми автомобилями (секция "дороги", соответствующая статья 9 таблицы 15) . Данные секции "Дороги" раздела В основаны только на данных статьи 10 таблицы 15. Пояснения, приведенные в примечаниях к таблицам 8А и 15 в равной степени относятся к процентным показателям этой таблицы. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин.

b) Городское движение, осуществляемое главной железнодорожной сетью, включено в эту секцию, а не в секцию "Городские железные дороги и трамваи".

c) Кроме нерегулярного движения.

Продолжение примечаний, см. стр. 17.

ENERAL STATISTICS

TATISTIQUES GÉNÉRALES

БЩАЯ СТАТИСТИКА

3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport [a]

3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs [a]

3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Urban railways and tramways / Chemins de fer urbains et tramways / Городские железные дороги и трамваи			Road / Route / Дороги			Air / Воздух		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ												
B	...	20.7	19.5	...	3.1	3.1	...	75.5	76.6	...	0.7 [c]	0.7 [c]
ITALY [d] / ITALIE [d] / [d] ИТАЛИЯ												
A	11.4	9.0	8.9	1.1 [e]	0.7	0.8	87.1	89.7	89.7	0.4	0.6	0.6
B	48.4	35.4	33.2	4.6 [e]	2.8	2.9	45.0	59.4	61.7	2.0	2.4	2.2
NETHERLANDS [d] / PAYS-BAS [d] / [d] НИДЕРЛАНДЫ												
A	8.7	6.9	...	0.8	0.8	...	90.5	92.2	...	0.0	0.1	...
B	43.4	44.3	...	3.8	5.0	...	52.6	50.4	...	0.2	0.3	...
NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ												
A	...	6.4 [r]	6.3	...	1.4	1.3	...	88.1	88.3	...	4.1 [r]	4.1
B	...	27.5 [r]	27.5	...	5.8	5.5	...	49.0 [r]	48.9	...	17.7 [r]	18.1
PORTUGAL [d] / PORTUGAL [d] / [d] ПОРТУГАЛИЯ												
B	...	50.0	51.0	...	6.7	6.2	...	36.8	37.2	...	6.5	5.6

For notes see pages 14 and 17. Voir notes aux pages 14 et 17. См. примечания на стр. 14 и 17.

GENERAL STATISTICS

3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

STATISTIQUES GÉNÉRALES

3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
	AUSTRIA			AUTRICHE			АВСТРИЯ					
A	55.3	48.6	50.2	7.8[c]	12.3[c]	13.5[c]	8.1[d]	6.9[d]	6.9[d]	28.8	32.2	29.4
B	61.5	49.6	50.6	8.3[c]	12.6[c]	14.2[c]	7.9[d]	6.8[d]	6.8[d]	22.3	31.0	28.4
	BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ					
A	15.1	13.5	...	64.9	61.4	...	18.9	18.4	...	1.1	6.7	...
B	28.5	24.0	...	46.5	53.6	...	24.0	17.1	...	1.0	5.3	...
	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
A	24.7	18.4	18.1	73.4	79.7	80.1	0.5[d]	0.7[d]	0.7[d]	1.4	1.2	1.1
B	76.4	67.8	67.4	12.6	19.9	20.2	3.0[d]	3.2[d]	3.4[d]	8.0	9.1	9.0
	FRANCE			FRANCE			ФРАНЦИЯ					
A	12.9	12.6	12.5	77.7	76.4	77.0	5.5	5.1	5.1	3.9	5.9	5.4
B	39.7	32.9	34.0	36.9	45.4	45.4	7.8	5.6	5.7	15.6	16.1	14.9
	GERMAN DEM. REP.			RÉP. DÉM. ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.					
A	34.8	28.4	29.6	61.4	66.4	65.1	1.8	1.4[r]	1.6	2.0	3.8	3.7
B	71.3	66.7	67.3	21.0	24.8	24.1	4.0	2.6	2.8	3.7	5.9	5.8
	GERMANY, FED. REP. OF			ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.					
A	12.8	10.2	9.9	75.7	80.0	80.2	8.4	7.4	7.6	3.1	2.4	2.3
B	33.4	25.8	25.4	36.3	48.9	49.6	22.5	20.2	20.4	7.8	5.1	4.6
	HUNGARY			HONGRIE			ВЕНГРИЯ					
A	21.8	17.6	17.4	76.5	79.8	79.9	0.5[d]	0.5[d]	0.5[d]	1.2	2.1	2.2
B	71.0	60.0[r]	59.3	20.9	28.1[r]	28.6	5.7[d]	4.6[d]	5.1[d]	2.4	7.3[r]	7.0
	ITALY [e]			ITALIE [e]			[e] ИТАЛИЯ					
B	...	12.8	12.7	...	78.4	79.7	...	0.1	0.1	...	8.7	7.5
	NETHERLANDS [e]			PAYS-BAS [e]			[e] НИДЕРЛАНДЫ					
A	4.5	2.9	...	51.0[r]	54.5	...	40.4[r]	36.3	...	4.1	6.3	...
B	7.0	5.2	...	24.4	35.0	...	60.6	51.6	...	8.0	8.2	...
	NORWAY			NORVÈGE			НОРВЕГИЯ					
	Including Ofoten railway			Y compris le chemin de fer d'Ofoten			Включая Офотенскую железную дорогу					
A	14.1	11.7	10.5	85.9	80.2	83.0	.	.	.	-	8.1	6.5
B	44.9	19.4	21.0	55.1	33.1	37.3	.	.	.	-	47.5	41.7
	Excluding Ofoten railway			Non compris le chemin de fer d'Ofoten			Кроме Офотенской железной дороги					
A	5.2	4.7	4.5	94.8	86.5	88.5	.	.	.	-	8.8	7.0
B	37.0	15.2	17.2	63.0	34.8	39.1	.	.	.	-	50.0	43.7
	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША					
A	30.1	17.8	20.0	68.0	79.9	77.4	0.7	0.8	0.8	1.2	1.5	1.8
B	79.8	67.6	66.7	12.8	22.6	22.2	1.8	1.2	1.2	5.6	8.6	9.9
	SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ					
B	15.6	10.0	9.7	83.3	87.2	87.4	.	.	.	1.1	2.8	2.9
	SWEDEN			SUÈDE			ШВЕЦИЯ					
A	11.6	12.3	12.0	88.4	87.7	88.0	.	.	.	.	.	.
B	47.5	42.8	41.0	52.5	57.2	59.0	.	.	.	.	.	.
	SWITZERLAND			SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ					
A	15.0	13.0	12.2	81.1	80.8	82.0	3.0	2.7	2.5	0.9	3.5	3.3
B	55.0	50.7	48.8	34.6	41.3	43.2	0.4	0.4	0.4	10.0	7.6	7.6
	USSR			URSS			СССР					
A	15.9	12.8	12.2	80.3	83.0[r]	83.8	1.9	2.0[r]	1.9	1.9	2.2	2.1
B	78.6	64.5[r]	63.9	7.0	8.1	8.4	5.5	4.6	4.7	8.9	22.8[r]	23.0
	UNITED KINGDOM			ROYAUME-UNI			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
A	...	9.8[r]	10.5	...	86.6[r]	86.1	...	0.3	0.3	...	3.3[r]	3.1
B	...	14.7	14.5	...	77.4[r]	78.2	...	0.1	0.1	...	7.8[r]	7.2

NOTES TO TABLE 3A (contd.)

) Data shown in the 1980– and 1981 columns relate to 1979 and 1980 respectively (Italy: the percentages are provided directly by the country).

) Including passenger-km performed on inland waterways, the percentage of which is of minor importance.

NOTES DU TABLEAU 3A (suite)

d) Les données figurant dans les colonnes "1980" et "1981" se réfèrent aux années 1979 et 1980 respectivement (Italie: Les pourcentages étaient fournies directement par le pays).

e) Y compris les voyageurs-km effectués sur les voies navigables intérieures, et dont le pourcentage est de faible importance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А (Продолж)

d) Данные, показанные в графах "1980" и "1981" относятся к 1979 и 1980 годам соответственно (Италия: процентные данные исчислены непосредственно страной).

e) Включая пассажиро-км, выполненные на внутренних водных путях, процентная часть которых не значительная.

NOTES TO TABLE 3B

Explanation of code:

A = Tonnes carried.
B = Tonne-kilometres.

) The percentages shown in this table have been derived from the figures of tonnes and tonne-km reproduced in tables 8B, 15, 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tonnes carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, tonne-km have been given the same value for all modes of transport. Coastwise transport is not reflected in the data for inland waterway transport (see definition 118 in Annex I), although, in certain countries, it plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

) Principal system of each country only.

) Long– and medium distance transport for hire or reward.

) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

) Data shown in the 1980– and 1981 columns relate to 1979 and 1980 respectively.

NOTES DU TABLEAU 3B

Explication du code:

A = Tonnes transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

a) Les pourcentages de ce tableau sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8B, 15, 20 et 28. Les notes de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées pourrait être légèrement surestimée car des chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport. Le cabotage ne figure pas dans les chiffres relatifs au transport par voie navigable intérieure (voir définition 118 de l'annexe I), bien que, dans certains pays, il joue un rôle important dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

b) Réseau principal de chaque pays uniquement.

c) Transport à distance longue et moyenne pour compte d'autrui.

d) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

e) Les données figurant dans les colonnes "1980" et "1981" se réfèrent aux années 1979 et 1980 respectivement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3В

Объяснение шифра:

A = Перевезенные тонны.
B = Тонно-километры.

a) Процентные показатели, указанные в этой таблице, получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8В, 15, 20 и 28. Пояснения, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к процентным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта. Каботаж не отражается в данных по внутреннему водному транспорту (см. определение 118 в Приложении I), хотя, в некоторых странах, он играет важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

b) Только главная сеть каждой страны.

c) Перевозки на дальнее и среднее расстояние за счет третьих лиц.

d) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

e) Данные, показанные в графах "1980" и "1981", относятся к 1979 и 1980 годам соответственно.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1980	1981	1970	1980	1981		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA [a, b] / **AUTRICHE** [a, b] / **АВСТРИЯ** [a, b]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total [c]	...	...	...	23 722	36 836	36 015	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	13 240	13 229	13 080	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 023	23 700	25 589	3 700	8 383	8 294	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	4 842	4 417	3 996	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	5	11	11	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	9 067	15 104	15 321	Total	Всего
	Rail	...	...	...	4 721	6 622	6 652	Rail	Жел. дорожным
	Road	6 878	22 625	24 677	3 466	7 308	7 385	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	874	1 166	1 277	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	5	7	7	Air	Воздушным
BELGIUM – LUXEMBOURG / **BELGIQUE – LUXEMBOURG** / **БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ**	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total [d]	167 209	215 241	...	156 384	200 802	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	24 005	20 522	...	21 257	16 272	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	17 817	44 411	...	13 627	35 837	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	38 247	...	33 272	36 631	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	75 005	69 646	...	75 005	69 646	...	Mer	Морским
	Air	31	128	...	31	128	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total [d]	96 046	142 393	...	85 221	127 954	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	15 740	18 837	...	12 991	14 587	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	25 709	49 572	...	21 518	40 999	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	29 846	...	21 510	28 230	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	28 977	42 525	...	28 977	42 525	...	Mer	Морским
	Air	150	457	...	150	457	...	Air	Воздушным
BULGARIA / **BULGARIE** / **БОЛГАРИЯ**	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total [c]	...	...	...	...	37 884	38 528	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	3 982	4 338	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	123	168	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	4 774	5 016	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	25 844	25 521	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	3	3	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	12 896	12 449	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	4 187	4 448	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	667	585	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	951	899	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	7 155	6 487	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	26	30	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / **TCHECOSLOVAQUIE** / **ЧЕХОСЛОВАКИЯ**	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	47 951	44 602	21 895	29 131	27 812	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	38 259	35 461	15 183	19 439	18 670	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

ENERAL STATISTICS
TATISTIQUES GÉNÉRALES
БЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1980	1981	1970	1980	1981		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
DANEMARK	Total [b]	...	...	...	36 698	40 160	37 960	Total [b]	Всего [b]
ДАНИЯ	Rail	...	...	...	2 024	1 341	1 382	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	4 257	4 422	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	34 485	32 038	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	15	14	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [b]	...	...	...	11 439	13 105	12 679	Total [b]	Всего [b]
	Rail	...	...	...	881	630	617	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	5 340	5 362	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	6 922	6 294	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	10	14	Air	Воздушным
FINLAND	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
FINLANDE	Total [e]	...	...	...	25 280	35 150	33 690 [c]	Total [e]	Всего [e]
ФИНЛЯНДИЯ	Rail	...	...	...	3 405	3 674	3 461	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	1 098	954	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	320	339	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	30 044	28 344	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	11	10	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [e]	...	...	...	12 980	19 272	19 070	Total [e]	Всего [e]
	Rail	...	...	...	748	2 347	2 513	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	847	893	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	39	49	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	16 033	15 608	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	5	4	Air	Воздушным
FRANCE	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
FRANCE	Total	...	...	...	192 433	270 491 [d]	240 724 [d]	Total	Всего
ФРАНЦИЯ	Rail	...	...	...	17 177	19 112	16 047	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	35 962	37 155	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	12 123	10 049	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	203 102	177 217	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	185	251	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	99 607	132 652 [d]	131 849 [d]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	34 984	28 086	24 718	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	37 097	36 106	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	20 237	18 447	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	46 546	51 836	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	228	249	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	Total [c]	312 324	382 217	...	286 799	342 795	...	Total [c]	Всего [c]
ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Rail	37 518	41 465	...	30 782	33 319	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	64 052	...	24 244	54 383	...	Route	Дорожным
	IWT	86 339	102 352	...	74 083	88 381	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	101 915	109 025	...	97 870	101 519	...	Mer	Морским
	Air	171	364	...	100	234	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	142 507	203 085	...	116 981	163 665	...	Total	Всего
	Rail	43 517	50 829	...	35 163	39 102	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	61 913	...	17 202	52 245	...	Route	Дорожным
	IWT	59 176	60 909	...	46 689	46 330	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	20 005	29 079	...	17 809	25 763	...	Mer	Морским
	Air	190	355	...	118	225	...	Air	Воздушным

) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1980	1981	1970	1980	1981		
		1 000 t			1 000 т				
GREECE	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
GRÈCE	Total	...	...	...	10 527	17 145	...	Total	Всего
ГРЕЦИЯ	Rail	...	...	...	327	348	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	73	674	...	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	10 119	16 107	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	16	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	4 705	16 846	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	429	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	105	1 076	...	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	15 084	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	72	257	...	Air	Воздушным
HUNGARY [f]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
HONGRIE [f]	Total	29 288	45 148	42 261	18 823	21 190	21 184	Total	Всего
ВЕНГРИЯ [f]	Rail	27 854	39 817	37 950	17 817	20 023	19 843	Rail	Жел. дорожным
	Road	146	3 952	2 807	125	343	352	Route	Дорожным
	IWT	1 286	765	857	879	665	757	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		612	644	.	167	229	Mer	Морским
	Air	2	2	3	2	2	3	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	19 524	35 609	33 917	7 059	11 651	12 841	Total	Всего
	Rail	18 314	30 017	29 378	6 277	10 223	11 271	Rail	Жел. дорожным
	Road	162	4 123	3 030	141	514	576	Route	Дорожным
	IWT	1 044	865	909	637	755	809	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		579	588	.	134	173	Mer	Морским
	Air	4	25	12	4	25	12	Air	Воздушным
ICELAND [a]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
ISLANDE [a]	Total	...	...	...	967	1 422	1 421	Total	Всего
ИСЛАНДИЯ [a]	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	966	1 418	1 418	Mer	Морским
	Air	...	...	5	1	4	3	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	305	687	639	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	684	637	Mer	Морским
	Air	...	...	4	0	3	2	Air	Воздушным
ITALY	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
ITALIE	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
ИТАЛИЯ	Rail	18 093	27 607	27 355	17 734	25 084	25 127	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	225 433	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	13 179	13 618	9 166	10 656	11 390	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	35 004	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы

NERAL STATISTICS
TATISTIQUES GÉNÉRALES
БЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

ountry Pays Страна	Mode of transport	Including transit Y compris le transit Включая транзитные			Excluding transit Non compris le transit За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1980	1981	1970	1980	1981		
		1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS [a, g]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
PAYS-BAS [a, g]	Total	...	...	...	268 910	325 843 [c]	...	Total	Всего
НИДЕРЛАНДЫ [a, g]	Rail	...	...	...	6 725	4 195	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	24 262	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	37 009	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	259 675	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	134	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [c]	...	...	...	192 159	232 406	...	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	7 329	7 283	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	24 928	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	85 129	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	73 979	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	153	...	Air	Воздушным
NORWAY [h]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
NORVÈGE [h]	Total [e,d]	25 962	...	...	25 176	25 813	21 740	Total [e,d]	Всего [e,d]
НОРВЕГИЯ [h]	Rail	2 600	...	...	1 814	1 152	1 081	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	2 286	2 315	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	22 357	18 327	Mer	Морским
	Air	19	...	...	19	13	13	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [e,d]	17 722	...	...	17 722	62 127 [c]	60 076 [c]	Total [e,d]	Всего [e,d]
	Rail	420	...	...	420	693	653	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	1 548	1 449	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	16 375	...	...	16 375	18 733	21 597	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	4	4	Air	Воздушным
POLAND	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
POLOGNE	Total	53 573	81 244	71 568	35 802	62 594	52 888	Total	Всего
ПОЛЬША	Rail	47 683	62 932	56 112	31 070	45 613	39 289	Rail	Жел. дорожным
	Road	43 [i]	1 116	867	36 [i]	363	386	Route	Дорожным
	IWT	422	148	431	41	125	111	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	5 423	17 045	14 156	4 653	16 490	13 100	Mer	Морским
	Air	2	3	2	2	5	2	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	80 752	53 494	...	61 782	35 133	Total	Всего
	Rail	59 952	63 779	44 212	43 339	46 460	27 390	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	1 265	919	...	513	439	Route	Дорожным
	IWT	757	796	955	375	706	635	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	9 734	14 907	7 405	9 101	14 098	6 666	Mer	Морским
	Air	3	5	3	3	5	3	Air	Воздушным
PORTUGAL	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
PORTUGAL	Total	...	...	...	9 194	19 252 [d]	...	Total	Всего
ПОРТУГАЛИЯ	Rail	...	...	...	107	344	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	614	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	1	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	18 199	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	74	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	4 196	5 984 [d]	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	202	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	848	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	2	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 713	4 706	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	79	215	...	Air	Воздушным

) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1980	1981	1970	1980	1981		
		1 000 t			1 000 т				
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 528	...	...	15 629	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	323	...	...	65	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	7 995	...	...	7 158	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	13 022	...	...	10 123	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	1 933	...	...	1 015	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	8 735	...	...	8 558	...	...	Mer	Морским
	Air	12	...	...	12	...	...	Air	Воздушным
SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	53 734	96 780	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	584	673	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 196	4 629	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	51 936	91 186	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	18	292	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	17 851	37 798	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 220	1 456	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 499	5 513	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	15 108	30 732	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	24	97	...	Air	Воздушным
SWEDEN [a, e] SUÈDE [a, e] ШВЕЦИЯ [a, e]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [d]	...	...	...	50 881	...	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	1 873	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 027	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	46 954	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	23	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [d]	...	...	...	52 675	...	...	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	22 715	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 849	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	27 097	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	...	...	Air	Воздушным
SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [c]	50 203	60 660	59 106	31 265	35 749	34 398	Total [c]	Всего [c]
	Rail	21 877	21 254	20 311	10 405	8 843	8 479	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 583	12 807	12 938	7 436	12 231	12 297	Route	Дорожным
	IWT	7 790	8 110	7 704	7 790	8 110	7 704	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	47	39	24	47	39	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	21 860 [c]	30 076 [c]	29 794 [c]	2 920	5 165	5 086	Total	Всего
	Rail	13 270	14 781	14 128	1 797	2 371	2 297	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 124	3 241	3 279	976	2 665	2 638	Route	Дорожным
	IWT	126	89	107	126	89	107	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	40	44	21	40	44	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы

NERAL STATISTICS
ATISTIQUES GÉNÉRALES
ЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1980	1981	1970	1980	1981		
		1 000 t			1 000 т				
USSR URSS СССР	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [c]	...	...	...	...	79 080 E	94 066	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	19 040 E	17 789	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	363	448	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1 766 E	2 129	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	55 828 E	71 820	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	19	19	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [c]	...	...	...	...	334 213 E	328 075	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	83 846 E	80 356	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	480 E	517	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	10 269	9 471	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	140 632 E	137 497	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	5	4	Air	Воздушным
UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	200 787	133 175	121 582	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653	1 460	1 209	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	131 458	120 079	Mer	Морским
	Air	...	...	...	202	257	294	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	51 001	102 051	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511	1 532	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244	100 250	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246	269	...	Air	Воздушным
UNITED STATES [i] ÉTATS-UNIS [i] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [i]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	302 982	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	808 151	420 720	402 130	Mer	Морским
	Air	...	...	...	672	546	638	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	215 741	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	530 849	338 105 E	345 169	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1 160	947	935	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	34 441	51 323	51 726	18 825	33 661	32 730	Total	Всего
	Rail	12 306	13 227	13 365	6 294	10 002	10 132	Rail	Жел. дорожным
	Road [k]	1 986	4 801	5 400	1 092	1 587	1 495	Route [k]	Дорожным [k]
	IWT	8 572	10 230	9 749	3 111	3 265	1 925	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	11 574	23 059	23 206	8 325	18 801	19 172	Mer	Морским
	Air	3	6	6	3	6	6	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	22 032	28 680	30 240	8 931	11 922	12 005	Total	Всего
	Rail	10 069	11 525	11 467	4 057	6 164	6 008	Rail	Жел. дорожным
	Road [k]	1 694	4 328	5 099	857	1 655	1 950	Route [k]	Дорожным [k]
	IWT	6 422	7 577	8 479	961	612	655	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	3 844	5 241	5 183	3 053	3 482	3 380	Mer	Морским
	Air	3	9	12	3	9	12	Air	Воздушным

International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 4

General note:

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

a) Foreign trade statistics.

b) Including mail.

c) Including transport by pipeline (for details see table 29).

d) Including goods for which no mode of transport is indicated.

e) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).

f) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft. "Including transit" data for roads (as from 1979) and for inland waterways and sea include conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.

g) As from 1971, excluding trade with Belgium—Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment.

h) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

i) Transport by Polish vehicles only.

j) 1970: calculated figures.

k) Excluding international local and short-distance transport.

NOTES DU TABLEAU 4

Note générale:

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

a) Statistiques du commerce extérieur.

b) Y compris le courrier postal.

c) Y compris le transport par conduite (pour détails, voir tableau 29).

d) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

e) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).

f) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers. Les données pour "Y compris le transit" relatives aux routes (à partir de 1979) et aux voies navigables intérieures et au transport maritime comprennent les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.

g) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique—Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.

h) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

i) Transport par les véhicules polonais seulement.

j) 1970: chiffres calculés.

k) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 4

Общее примечание:

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не объязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

а) Статистика внешней торговли.

b) Включая почту.

c) Включая перевозки по трубопроводу (подробности см. таблицу 29).

d) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

e) Кроме сплава леса (подробности см. таблицу 29).

f) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. До 1973 г. включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами. Данные графы "Включая транзитные" по дорогам (начиная с 1979 года) и по внутренним водным путям и по морскому транспорту включают перевозки, осуществляемые венгерскими транспортными предприятиями полностью вне венгерской территории.

g) Начиная с 1971 г., кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.

h) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

i) Перевозки только польскими транспортными средствами.

j) 1970 г.: расчетные данные.

k) Кроме международных местных перевозок и международных перевозок на короткое расстояние.

NOTES TO TABLE 5

Totals of data available. For the majority of countries, data in this table refer to energy consumed in transport only, excluding heating and lighting.

) Data related to energy consumed in urban transport and by organizations serving the transport sector (except railways) are not shown separately by mode of transport, but included in the total, as follows:

TJ	1980	1981
TOTAL	598	363
Hard coal	4.6	–
Brown coal	111.1	11.0
Electric energy	483	352

Figures shown under items 1 and 2 in the "Roads" column refer to energy consumed by road transport enterprises for their transport on own account and for secondary activities.

) Gross calorific values.

) Data for inland waterways are included under sea transport.

) Kerosene (United Kingdom: 96 % burning oil; 4 % coke).

) Energy used for transport only, excluding heating and lighting.

) Original data were expressed in basic units and converted to terajoules by the secretariat, using the following conversion factors:

Aviation gasoline and jet fuels .... 42.7 TJ/1 000 t
Motor gasoline .... 43.5 TJ/1 000 t

Gas (diesel) oil .... 42.7 TJ/1 000 t
Electric energy .... 3.6 TJ/GWh

) Including underground railways and trolleybuses.

) Coastwise transport.

) Data reflect the consumption by vehicles and craft of public transport companies only.

) Including heating oil.

) Data relate to fuels purchased by Icelandic ships and aircraft in Iceland. In addition to this, fishing vessels consumed 3 003 TJ in 1980.

n) Maritime recreational boating and maritime fishing are included under inland waterways.

) Including tramways and underground railways.

) Automobile diesel, marine gas and diesel oil, fuel oil No. 1 and 2, and special distillates.

) Data published in the 1980 edition of the Bulletin referred to 1978. Data in this edition refer to 1979 and 1980 respectively.

) Excluding consumption for military transport.

) Natural gas.

NOTES DU TABLEAU 5

a) Totaux des données disponibles. Pour la plupart des pays, les données de ce tableau se rapportent à l'énergie utilisée pour le transport uniquement, à l'exclusion du chauffage et de l'éclairage.

b) Les données relatives à l'énergie consommée dans les transports urbains et par des organisations servant le secteur des transports (sauf les chemins de fer) ne sont pas montrées séparément par mode de transport mais comprises dans le total. La quantité s'élévait à:

TJ	1980	1981
TOTAL	598	363
Houille	4,6	–
Charbons bruns	111,1	11,0
Energie électrique	483	352

Les données indiquées sous les rubriques 1 et 2 de la colonne "Routes" se rapportent à la consommation d'énergie par les entreprises de transport routier pour leur compte propre et leurs activités secondaires.

c) Pouvoirs calorifiques supérieurs.

d) Les données relatives aux voies navigables intérieures sont comprises sous transports maritimes.

e) Kérosène (Royaume-Uni: 96 % pétrole lampant; 4 % coke).

f) Energie utilisée pour le transport uniquement, à l'exclusion du chauffage et de l'éclairage.

g) Les données de base étaient exprimées en unités physiques et converties en térajoules par le secrétariat en utilisant les taux de conversion suivants:

Essence-aviation et carburéacteurs ..... 42,7 TJ/1 000 t
Essence-moteur ..... 43,5 TJ/1 000 t

Gas-oil (diesel) ..... 42,7 TJ/1 000 t
Energie électrique ..... 3,6 TJ/GWh

h) Y compris les chemins de fer souterrains (métro) et les trolleybus.

i) Cabotage.

j) Les données reflètent la consommation par les véhicules, bateaux et aéronefs des compagnies de transport public uniquement.

k) Y compris l'huile de chauffage.

l) Les données se réfèrent aux combustibles achetés par les bateaux et les avions islandais en Islande. En outre, les bateaux de pêche ont consommé 3 003 TJ en 1980.

m) La navigation maritime de plaisance et la pêche maritime sont comprises sous voies navigables intérieures.

n) Y compris les tramways et les chemins de fer souterrains (métro).

o) Carbu. .t diesel pour automobiles, diesel marine, fuel oil No. 1 et 2 et distillats spéciaux.

p) Les données publiées dans le fascicule de 1980 du bulletin se rapportaient à 1978. Les données publiées dans le présent numéro se réfèrent à 1979 et 1980 respectivement.

q) Non compris la consommation pour le transport militaire.

r) Gaz naturel.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 5

a) Всего имеющихся данных. Для большинства стран данные в этой таблице относятся к энергии, использованной только для транспортных целей, исключая отопление и освещение.

b) Данные по энергии, потребленной в городском транспорте и организациями, обслуживающими транспортный сектор (кроме железных дорог), не показаны отдельно по различным видам транспорта. Они включены в общий итог и характеризуются следующими показателями:

ТДж	1980	1981
ВСЕГО	598	363
Каменный уголь	4,6	–
Бурый уголь	111,1	11,0
Электроэнергия	483	352

Данные, показанные в статьях 1 и 2 в графе "Автомобильные дороги", относятся к потреблению энергии предприятиями автомобильного транспорта для их собственных нужд и вторичных видов деятельности.

c) Высшие теплотворные способности.

d) Данные по внутренним водным путям включены в морской транспорт.

e) Керосин (Соединенное Королевство: 96% осветительное масло; 4% кокс).

f) Энергия, использованная только для транспортных целей, исключая отопление и освещение.

g) Первоначальные данные были выражены в основных единицах и переведены в тераджоули секретариатом с использованием следующих коэффициентов перевода:

Авиационный бензин и топливо для реактивных двигателей .... 42,7 ТДж/1 000 т
Автомобильный бензин .. 43,5 ТДж/1 000 т
Газойль (дизельное топливо) ..... 42,7 ТДж/1 000 т
Электроэнергия ..... 3,6 ТДж ГВт-ч

h) Включая подземные железные дороги (метро) и троллейбусы.

i) Каботаж.

j) Данные отражают только потребление транспортными средствами общественных транспортных компаний.

k) Включая топливо для отопительных целей.

l) Данные относятся к топливу, купленному исландскими морскими судами и самолетами в Исландии. Кроме этого, рыболовные суда потребили 3 003 ТДж в 1980 году.

m) Морское прогулочное судоходство и морское рыболовство включены во внутренние водные пути.

n) Включая трамваи и подземные железные дороги (метро).

o) Автомобильное дизельное топливо, морское дизельное топливо, мазутное топливо № 1 и 2 и специальные дистилляты.

p) Данные, опубликованные в бюллетене за 1980 год, относились к 1978 году. Данные в этом издании относятся к 1979 и 1980 годам соответственно.

q) Исключая потребление для военных перевозок.

r) Природный газ.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports

5. Потребление топлива в транспортном секторе

Unit: TJ (Net calorific value) — Unité: TJ (Pouvoir calorifique inférieur) — Единица: ТДж (Низшая теплотворная способность)

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gas	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence — aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads — Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут водные пути		Sea — Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL[a] — ВСЕГО[a]	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ														
0	4 783[a]	3 388[a]	167 013	163 365	...	...	.	.	...	...	5 876	6 524	177 672[a]	173 277[a]
1	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
2	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...	.	.	...	...
3	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	130	130	130	130
4	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	5 746	6 394	5 746	6 394
5	...	...	104 261	103 062	...	...	.	.	...	...	-	-	104 261	103 062
6	2 574	2 488	61 604	59 331	...	...	.	.	...	...	-	-	64 178	61 819
7	2 209	900	-	-	...	...	.	.	...	...	-	-	2 209	900
8	-	-	1 148	972	...	...	.	.	...	...	-	-	1 148	972
9	...	...	-	-	...	...	.	.	...	...	-	-	...	...
10	-	-	-	-	...	...	.	.	...	...	-	-	...	...
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ														
0	9 586[r]	...	199 966[r]	...	5 484[r]	...	102 767	...	...	...	19 883	...	337 686[a]	...
1	-	...	.	...	-	...	-	...	...	...	.	...	-	...
2	-	...	.	...	-	...	-	...	...	...	.	...	-	...
3	.	...	.	...	.	...	.	...	...	...	167	...	167	...
4	.	...	.	...	.	...	.	...	...	...	19 716	...	19 716	...
5	-	...	123 194[r]	...	-	...	-	...	...	...	-	...	123 194[r]	...
6	6 112[r]	...	75 139	...	5 484[r]	...	24 530	...	...	...	-	...	111 265[r]	...
7	-	...	-	...	-	...	77 232	...	...	...	-	...	77 232	...
8	-	...	1 633	...	-	...	-	...	...	...	-	...	1 633	...
9	3 474	...	-	...	-	...	-	...	...	...	-	...	3 474	...
10	-	...	-	...	-	...	1 005	...	...	...	-	...	1 005	...
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ														
0	3 192[a]	3 612[a]	356[a,b]	390[a,b]	...	...	200[a,b]	33[a,b]	...	...	...	...	4 347[a,b]	4 396[a,b]
1	528	582	1[b]	2[b]	...	...	40	0	...	...	...	...	573[b]	584[b]
2	131	165	24[b]	19[b]	...	...	2	-	...	...	...	...	268[b]	196[b]
3	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
4	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	.	.	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	2 533	2 864	332	369	...	...	158	32	...	...	...	...	3 506[b]	3 618[b]
10	-	-	-	-	...	...	-	-	...	...	...	...	-	-

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
CANADA[c] / CANADA[c] / [c]КАНАДА														
0	94 209	...	1 461 439	...	...[d]	...	150 662[d]	...	83 486	...	172 370	...	1 962 166	...
1	–	...	.	...	...	...	–	...	.	...	.	...	–	...
2	–	...	.	...	...	...	–	...	.	...	.	...	–	...
3	.	...	.	...	...	...	.	...	.	...	7 983	...	7 983	...
4	.	...	.	...	...	...	.	...	.	...	164 387	...	164 387	...
5	–	...	1 250 395	...	...	...	–	...	–	...	–	...	1 250 395	...
6	94 209	...	207 262	...	...	...	48 658	...	1 185	...	–	...	351 314	...
7	–	...	–	...	...	...	102 004	...	–	...	–	...	102 004	...
8	.	...	1 840	...	...	...	–	...	76 019	...	–	...	77 859	...
9	–	...	1 942	...	...	...	–	...	6 282	...	–	...	8 224	...
10	–	...	–	...	...	...	–	...	–	...	–	...	–	...
CYPRUS / CHYPRE / КИПР														
0	.	.	9 078[a]r	8 811	.	.	773[a]	687	.	.	3 405[a]	3 668	13 256[a]r	13 166
1	.	.	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
2	.	.	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	4	4	4
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3 401	3 656	3 401	3 656
5	.	.	4 669	4 392	.	.	–	–	.	.	–	–	4 669	4 392
6	.	.	4 390	4 412	.	.	353	302	.	.	–	–	4 743	4 714
7	.	.	–	–	.	.	420	381	.	.	–	–	420	381
8	.	.	0	0	.	.	–	0	.	.	–	0	0	0
9	.	.	...	7	.	.	...	4	.	.	...	8	19r	19
10	.	.	–	–	.	.	–	–	.	.	–	–	–	–
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	86 517	...
1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	2 081	3 634
2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	3 165	
3	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	11 782	12 348
10	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer · Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ														
0	5 034	5 974	95 830	93 170	.	.	32 670	33 170	...	...	24 470	21 270	158 004[a]	153 584[a]
1	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	210	170	210	170
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	24 220	21 100	24 220	21 100
5	–	–	63 730	59 990	.	.	–	–	...	...	40	–	63 770	59 990
6	4 530	5 470	29 250	29 810	.	.	20 310	18 830	...	...	–	–	54 090	54 110
7	–	–	–	–	.	.	12 360	14 340	...	...	–	–	12 360	14 340
8	.	.	2 720	3 240	.	.	–	–	...	...	–	–	2 720	3 240
9	504	504	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	504	504
10	–	–	130[e]	130[e]	.	.	–	–	...	...	–	–	130[e]	130[e]
FINLAND[f] — FINLANDE[f] — [f] ФИНЛЯНДИЯ														
0	4 510	4 614	103 596	105 139	1 949	1 706	24 524	23 919	...	...	10 315	10 234	144 894	145 612
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	325	203	325	203
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	9 990	10 031	9 990	10 031
5	–	–	56 895	57 098	–	–	–	–	...	...	–	–	56 895	57 098
6	3 736	3 696	46 701	47 676	1 949	1 706	7 102	4 061	...	...	–	–	59 488	57 139
7	–	–	–	–	–	–	17 422	19 858	...	...	–	–	17 422	19 858
8	.	.	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
9	774	918	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	774	918
10	–	–	–	365	–	–	–	–	...	...	–	–	–	365
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981

GERMANY, FED. REP. OF [g] ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [g] [g] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.

0	47 298	46 129	1 445 300	1 391 295	36 167	35 740	123 232	133 181	...	...	108 970	109 952	1 760 967[a]	1 716 297[a]
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	108 970	109 952	108 970	109 952
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...				
5	–	–	1 023 424	961 306	–	–	–	–	...	...	–	–	1 023 424	961 306
6	22 332	21 350	421 876	429 989	36 167	35 740	123 232	133 181	...	...	–	–	603 607	620 260
7	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
8	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
9	24 966	24 779	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	24 966	24 779
10	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–

GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ

0	1 974	2 377	94 749[h] r	97 190[h]	16 524[i]	13 740[i]	35 798	44 403	.	.	45 293 r	44 497	194 338 r	202 207
1	93	85	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	93	85
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	293	44 497	293	44 497
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45 000 r		45 000 r	
5	–	–	55 548 r	58 227	–	–	–	–	.	.	–	–	55 548 r	58 227
6	1 881	2 292	39 060	37 145	9 871	9 100	8 410	12 014	.	.	–	–	59 222	60 551
7	–	–	–	–	6 653	4 640	27 388	32 389	.	.	–	–	34 041	37 029
8	–	–	–	1 674	–	–	–	–	.	.	–	–	–	1 674
9	–	–	141[h]	144[h]	–	–	–	–	.	.	–	–	141	144
10	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–	–	–

HUNGARY [j] HONGRIE [j] [j] ВЕНГРИЯ

0	18 819	17 202	26 003	25 385	912	849	1 431	1 483	...	...	5 334	5 734	52 499[a]	50 653[a]
1	6 339	4 758	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	6 339	4 758
2			.	.	–	–	–	–	...	...	.	.		
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	–	–	–	–
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	5 334	5 734	5 334	5 734
5	–	–	8 466	7 500	–	–	–	–	...	...	–	–	8 466	7 500
6	9 737	9 575	16 693	17 038	912[k]	849[k]	689	639	...	...	–	–	28 031	28 101
7	–	–	–	–	–	–	742	844	...	...	–	–	742	844
8	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
9	2 743	2 869	844	847	–	–	–	–	...	...	–	–	3 587	3 716
10	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–

For notes see page 25.

Voir notes à la page 25.

См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
ICELAND – ISLANDE – ИСЛАНДИЯ														
0	.	.	5 015	...	.	.	2 290[1)E]	...	.	.	1 433[1)]	...	8 738	...
1	.	.	–	...	.	.	–	...	.	.	.	...	–	...
2	.	.	–	...	.	.	–	...	.	.	.	...	–	...
3	.	.	.	...	.	.	.	...	.	.	58	...	58	...
4	.	.	.	...	.	.	.	...	.	.	1 375	...	1 375	...
5	.	.	3 877	...	.	.	–	...	.	.	–	...	3 877	...
6	.	.	1 138	...	.	.	220[E]	...	.	.	–	...	1 358	...
7	.	.	–	...	.	.	2 070[E]	...	.	.	–	...	2 070	...
8	.	.	–	...	.	.	–	...	.	.	–	...	–	...
9	.	.	–	...	.	.	–	....	.	.	–	...	–	...
10	.	.	–	...	.	.	–	...	.	.	–	...	–	...
IRELAND – IRLANDE – ИРЛАНДИЯ														
0	1 786	...	61 824	...	130[i)]	...	3 239	...	.	.	9 543	...	76 523	...
1	–	...	.	...	–	...	–	...	.	.	.	...	–	...
2	–	...	.	...	–	...	–	...	.	.	.	...	–	...
3	.	...	.	...	.	...	.	...	.	.	–	...	–	...
4	.	...	.	...	.	...	.	...	.	.	9 543	...	9 543	...
5	–	...	45 268	...	–	...	–	...	.	.	–	...	45 268	...
6	1 786	...	16 257	...	130	...	1 512	...	.	.	–	...	19 684	...
7	–	...	–	...	–	...	1 686	...	.	.	–	...	1 686	...
8	–	...	299	...	–	...	–	...	.	.	–	...	299	...
9	–	...	–	...	–	...	–	...	.	.	–	...	–	...
10	–	...	–	...	–	...	42	...	.	.	–	...	42	...
ITALY – ITALIE – ИТАЛИЯ														
0	23 551	...	918 493	...	15 585	...	175 945	...	1 980	...	59 734	...	1 195 288	...
1	–	...	.	...	–	...	148 092	...	.	...	.	...	148 092	...
2	92	...	.	...	–	...	–	...	.	...	.	...	92	...
3	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	351	...	351	...
4	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	59 383	...	59 383	...
5	–	...	509 943	...	7 472[m)]	...	–[m)]	...	–	...	–	...	517 415	...
6	7 259	...	363 140	...	8 113[m)]	...	26 472[m)]	...	–	...	–	...	404 984	...
7	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
8	–	...	44 355	...	–	...	–	...	–	...	–	...	44 355	...
9	16 200[n)]	...	1 055	...	–	...	–	...	1 980	...	–	...	19 235	...
10	–	...	–	...	–	...	1 381	...	–	...	–	...	1 381	...

For notes see page 25. Voir notes à la page 25. См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ														
0	5 524	...	284 289	...	32 032	...	386 512	...	...	...	40 735	...	749 092[a]	...
1	–	...	.	...	–	...	–	...	...	...	.	...	–	...
2	–	...	.	...	–	...	–	...	...	...	.	...	–	...
3	.	...	.	...	.	...	.	...	...	...	255	...	255	...
4	.	...	.	...	.	...	.	...	...	...	40 480	...	40 480	...
5	–	...	169 836	...	–	...	–	...	...	...	–	...	169 836	...
6	2 003	...	85 127	...	28 104	...	73 811	...	...	...	–	...	189 045	...
7	–	...	–	...	3 928	...	312 701	...	...	...	–	...	316 629	...
8	–	...	29 273	...	–	...	–	...	...	...	–	...	29 273	...
9	3 521	...	–	...	–	...	–	...	...	...	–	...	3 521	...
10	–	...	53	...	–	...	–	...	...	...	–	...	53	...
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ														
0	3 806	3 898	79 617	79 943	.	.	27 073	25 602	...	...	17 017	16 299	127 513[a]	125 742[a]
1	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	233	246	233	246
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	16 632	15 933	16 632	15 933
5	–	–	58 036	57 931	.	.	–	–	...	...	–	–	58 036	57 931
6	1 624	1 598	21 581	22 012	.	.	16 286	15 443	...	...	152	120	39 643	39 173 o)
7	–	–	–	–	.	.	10 787	10 159	...	...	–	–	10 787	10 159
8	–	–	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–
9	2 182	2 300	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	2 182	2 300
10	–	–	–	–	.	.	–	–	...	...	–	–	–	–
PORTUGAL[p] — PORTUGAL[p] — [p] ПОРТУГАЛИЯ														
0	4 817	4 378	87 437	94 110	...[d]	...[d]	22 178[d]	19 491[d]	.	.	22 232	21 286	136 664	139 265
1	119	21	.	.	...	...	–	–	.	.	.	.	119	21
2	14	11	.	.	...	...	–	–	.	.	.	.	14	11
3	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	54	45	54	45
4	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	22 178	21 241	22 178	21 241
5	–	–	32 909	33 029	...	...	–	–	.	.	–	–	32 909	33 029
6	2 274	2 138	54 528	61 081	...	...	9 004	8 826	.	.	–	–	65 805	72 045
7	20	18	–	–	...	...	13 148	10 644	.	.	–	–	13 168	10 662
8	–	–	–	–	...	...	4	6	.	.	–	–	4	6
9	2 390	2 190	–	–	...	...	–	–	.	.	–	–	2 390	2 190
10	–	–	–	–	...	...	21	15	.	.	–	–	21	15

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL[a] – ВСЕГО[a]	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ														
0	14 468[n]	...	458 873[r]	...	.	.	162 186	...	676	...	88 445	...	724 648	...
1	–	...	–	...	.	.	–	...	.	...	.	...	–	...
2	–	...	–	...	.	.	–	...	.	...	.	...	–	...
3	.	...	.	...	.	.	.	...	.	...	510	...	510	...
4	.	...	.	...	.	.	.	...	.	...	87 935	...	87 935	...
5	–	...	247 289[r]	...	.	.	3	...	–	...	–	...	247 292	...
6	9 010	...	205 840[r]	...	.	.	46 536	...	255	...	–	...	261 641	...
7	–	...	–	...	.	.	115 647	...	–	...	–	...	115 647	...
8	–	...	5 744[r]	...	.	.	–	...	–	...	–	...	5 744	...
9	5 458[n]	...	–	...	.	.	–	...	421	...	–	...	5 879	...
10	–	...	–	...	.	.	–	...	–	...	–	...	–	...
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ														
0	7 462[n]	7 593[n]	202 014	197 159	.	.	44 242	34 843[q]	.	.	13 411[q]	13 757[q]	267 169	253 352
1	–	–	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	434	403	434	403
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 977	13 354	12 977	13 354
5	31	31	145 853	142 572	.	.	2 198	2 191	.	.	–	–	148 802	144 794
6	1 210	1 204	56 161	54 587	.	.	9 218	9 664	.	.	–	–	66 589	65 455
7	–	–	–	–	.	.	32 826	22 988	.	.	–	–	32 826	22 988
8	–	–	–	–	.	.	–	–	.	.	–	–	–	–
9	6 221[n]	6 358[n]	–	–	.	.	–	–	.	.	–	–	6 221	6 358
10	–	–	–	–	.	.	–	–	.	.	–	–	–	–
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ														
0	7 510	7 580	139 005	146 880	...	...	.	.	165	...	32 150	30 350	178 830[a]	184 810[a]
1	–	–	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...
2	–	–	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...
3	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	290	290	290	290
4	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	31 860	30 060	31 860	30 060
5	–	–	114 890	119 320	...	...	.	.	–	–	–	–	114 890	119 320
6	–	–	24 115	27 560	...	...	.	.	–	–	–	–	24 115	27 560
7	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–	–	–	...	...
8	–	–	–	–	...	...	.	.	165	...	–	–	165	...
9	7 510	7 580	–	–	...	...	.	.	–	–	–	–	7 510	7 580
10	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–	–	–	...	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport — Mode de transport — Вид транспорта													
	Railways — Chemins de fer — Железные дороги		Roads — Routes — Автомобильные дороги		Inland waterways — Voies navigables intérieures — Внут водные пути		Sea — Mer — Морской транспорт		Pipelines — Conduites — Трубопроводы		Air — Воздушный транспорт		TOTAL[a] — ВСЕГО[a]	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ														
0	14 848	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
1	5 757	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
2	1 128	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
3	.	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
4	.	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
5	-	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
6	5 147	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
7	2 556	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
8	-	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
9	259	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
10	-	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
UNITED KINGDOM — ROYAUME-UNI — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО														
0	48 400	46 700	1 086 600	1 055 000	49 500	43 100	100 800	84 900	...	...	204 200	195 500	1 489 500[a]	1 425 200[a]
1	1 500	1 500	.	.	200	-	-	-	...	...	.	.	1 700	1 500
2	-	-	.	.	-	-	-	-	...	...	.	.	-	-
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	1 800	1 400	1 800	1 400
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	202 400	194 100	202 400	194 100
5	-	-	837 700	819 100	-	-	-	-	...	...	-	-	837 700	819 100
6	33 600	32 400	248 900	235 900	46 100	41 200	32 200	24 500	...	...	-	-	360 800	334 000
7	1 700	1 200	-	-	3 200	1 900	68 600	60 400	...	...	-	-	73 500	63 500
8	.	.	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	-	-
9	10 900	10 900	-	-	.	.	-	-	...	...	-	-	10 900	10 900
10	700[e]	700[e]	-	-	-	-	-	-	...	...	-	-	700[e]	700[e]
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ														
0	617 727[r]	607 584	15 449 979[r]	15 057 938	...	...	1 181 697[r]	1 060 666	686 860	...	2 380 237[r]	2 244 232	20 316 500[a][r]	18 970 420[a]
1	0	0	.	.	...	...	-	-	.	.	.	.	0	0
2	0	0	.	.	...	...	-	-	.	.	.	.	0	0
3	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	64 565[r]	56 425	64 565[r]	56 425
4	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	2 315 672[r]	2 187 807	2 315 672[r]	2 187 807
5	-	-	13 265 762[r]	12 906 993	...	...	-	-	-	-	-	-	13 265 762[r]	12 906 993
6	613 878[r]	604 430	2 137 045[r]	2 104 153	...	...	99 081[r]	103 942	-	-	-	-	2 850 004[r]	2 812 525
7	3 849[r]	3 154	-	-	...	...	1 082 616[r]	956 724	-	-	-	-	1 086 465[r]	959 878
8	.	.	47 172[r]	46 792	...	...	-	-	-	-	-	-	47 172[r]	46 792
9	-	-	-	-	...	...	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	...	...	-	-	686 860[r]	...	-	-	686 860[r]	...

For notes see page 25. — Voir notes à la page 25. — См. примечания на стр. 25.

GENERAL STATISTICS — STATISTIQUES GÉNÉRALES — ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport — 5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports — 5. Потребление топлива в транспортном секторе

Unit: TJ (Net calorific value) — Unité: TJ (Pouvoir calorifique inférieur) — Единица: ТДж (Низшая теплотворная способность)

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gas	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence-aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal	Houille	Каменный уголь
2	Brown coal/lignite	Lignite récent/lignite	Бурый уголь/лигнит
3	Aviation gasoline	Essence — aviation	Авиационный бензин
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Топливо для реактивных двигателей
5	Motor gasoline	Essence-moteur	Автомобильный бензин
6	Gas (diesel) oil	Gasoil (diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Остаточное мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

Railways

6. Networks at end of year [1]

1	Length of line operated		km	
2	of which	Electrified	km	
2.1			%	
3		Not operated for passenger transport	km	
3.1			%	
4		With two or more tracks	km	
4.1			%	
5		of which Electrified	km	
6		of which Not operated for passenger transport		
7	Length of track, including sidings			
8	of which electrified			

1	Longueur des lignes exploitées		km	
2	dont	Electrifiée	km	
2.1			%	
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs	km	
3.1			%	
4		A deux ou à plusieurs voies	km	
4.1			%	
5		dont Electrifiée	km	
6		dont Non exploitée pour le transport de voyageurs		
7	Longueur des voies, y compris les embranchements			
8	dont électrifiée			

1	Протяжённость эксплуатируемых линий		км	
2	в том числе	Электрифицированных	км	
2.1			%	
3		Закрытых для пассажирских перевозок	км	
3.1			%	
4		Двухколейных и многоколейных	км	
4.1			%	
5		из них Электрифицированных	км	
6		из них Закрытых для пассажирских перевозок		
7	Протяжённость путей, включая запасные			
8	в том числе электрифицированных			

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

Chemins de fer

6. Réseaux à la fin de l'année [1]

1	Length of line operated		km	
2	of which	Electrified	km	
2.1			%	
3		Not operated for passenger transport	km	
3.1			%	
4		With two or more tracks	km	
4.1			%	
5		of which Electrified	km	
6		of which Not operated for passenger transport		
7	Length of track, including sidings			
8	of which electrified			

1	Longueur des lignes exploitées		km	
2	dont	Electrifiée	km	
2.1			%	
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs	km	
3.1			%	
4		A deux ou à plusieurs voies	km	
4.1			%	
5		dont Electrifiée	km	
6		dont Non exploitée pour le transport de voyageurs		
7	Longueur des voies, y compris les embranchements			
8	dont électrifiée			

1	Протяжённость эксплуатируемых линий		км	
2	в том числе	Электрифицированных	км	
2.1			%	
3		Закрытых для пассажирских перевозок	км	
3.1			%	
4		Двухколейных и многоколейных	км	
4.1			%	
5		из них Электрифицированных	км	
6		из них Закрытых для пассажирских перевозок		
7	Протяжённость путей, включая запасные			
8	в том числе электрифицированных			

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

Железные дороги

6. Сети к концу года [1]

1	Length of line operated		km	
2	of which	Electrified	km	
2.1			%	
3		Not operated for passenger transport	km	
3.1			%	
4		With two or more tracks	km	
4.1			%	
5		of which Electrified	km	
6		of which Not operated for passenger transport		
7	Length of track, including sidings			
8	of which electrified			

1	Longueur des lignes exploitées		km	
2	dont	Electrifiée	km	
2.1			%	
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs	km	
3.1			%	
4		A deux ou à plusieurs voies	km	
4.1			%	
5		dont Electrifiée	km	
6		dont Non exploitée pour le transport de voyageurs		
7	Longueur des voies, y compris les embranchements			
8	dont électrifiée			

1	Протяжённость эксплуатируемых линий		км	
2	в том числе	Электрифицированных	км	
2.1			%	
3		Закрытых для пассажирских перевозок	км	
3.1			%	
4		Двухколейных и многоколейных	км	
4.1			%	
5		из них Электрифицированных	км	
6		из них Закрытых для пассажирских перевозок		
7	Протяжённость путей, включая запасные			
8	в том числе электрифицированных			

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

TABLE 6

TABLEAU 6

ТАБЛИЦА 6

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA [a]	AUTRICHE [a]	АВСТРИЯ [a]				BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				OBB			Others	Autres	Другие	SNCB		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	...	...	...	5 910	5 847	5 815	636	635	594	4 165	3 971	3 930
2	...	...	...	2 357	2 954	3 001	271	265	265	1 217	1 413	1 662
2.1	...	...	...	39.9	50.5	51.6	42.6	41.7	44.6	29.2	35.6	42.3
3	...	...	...	232	201	201	72	72	42	1 255	1 012	980
3.1	...	...	...	3.9	3.4	3.5	11.3	11.3	7.1	30.1	25.5	24.9
4	...	...	...	1 447	1 503	1 520	24	24	25	2 554	2 563	2 554
4.1	...	...	...	24.2	25.7	26.1	3.8	3.8	4.2	61.3	64.7	65.0
5	...	...	...	1 253	1 500	1 513	24	24	25	1 173	1 346	1 576
6	...	...	...	22	22	22	-	-	-	127	113	113
7	...	...	...	10 290	10 413	10 469	780	782	740	11 347	10 791	10 708
8	...	...	...	5 234	6 700	6 784	308	299	299	3 182	3 655	4 158

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA	CANADA	КАНАДА				CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE		
				CN + CP			Others	Autres	Другие			
1	4 192	4 267[r]	4 267	63 962	59 240	...	6 821	7 826	...	13 308	13 131	13 130
2	811	4 581[r]	1 730	63	63	...	-	-	...	2 510	3 034	3 081
2.1	19.3	37.1[r]	40.5	0.1	0.1	...	-	-	...	18.9	23.1	23.5
3	-	-	-	...	...	...	...	...	...	102	102	102
3.1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	0.8	0.8	0.8
4	212	435	654	2 840	2 969	...	406	408	...	2 837	2 891	2 893
4.1	5.1	10.2[r]	15.3	4.4	5.0	...	5.9	5.2	...	21.3	22.0	22.0
5	...	477	548	...	...	...	-	-	...	1 811	2 092	2 096
6	-	-	-	...	...	...	...	...	...	4	92	92
7	6 040	6 419[r]	6 452	86 474	82 718	...	9 489	10 643	...	24 197	24 274	24 294
8	...	...	...	63	63	...	...	...	...	6 240	7 528	7 712

	DENMARK	DANEMARK		ДАНИЯ	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE [d]	FRANCE [d]	ФРАНЦИЯ [d]
	DSB			Others [b] Autres [b] Другие [b]	VR [c]			SNCF		
1	2 352	2 461	2 461	538	5 841	6 096	6 089	36 019	33 886	34 107
2	84	135	135	-	66	922	1 056	9 359	10 041	10 434
2.1	3.6	5.5	5.5	-	1.1	15.1	17.3	26.0	29.6	30.6
3	22	468	468	... ...	1 382	1 431	1 652	10 380	10 560	10 464
3.1	0.9	19.0	19.0	... ...	23.7	23.5	27.1	28.8	31.2	30.7
4	726	758	768	... ...	464	476	475	15 745	15 134	15 401
4.1	30.8	30.8	31.2	... ...	7.9	7.8	7.8	43.7	44.7	45.2
5	81	133	133	... ...	66	438	438	7 920	8 618	8 989
6	10	10	10	... ...	-	-	-	614	617	608
7	4 759	5 149	5 149	... ...	8 795	9 156	9 142	78 580	73 052	74 151
8	204	320	320	... ...	167	1 877	2 039	26 299	28 105	29 169

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ		
				DB			Others Autres Другие					
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	14 658	14 248	14 233	29 479	28 477	28 359	3 644	3 149	3 123	2 571	2 479	2 479
2	1 357	1 695	1 808	8 590	11 159	11 178	293	323	323	-	-	-
2.1	9.3	11.9	12.7	29.1	39.2	39.4	8.0	10.3	10.3	-	-	-
3	1 318	1 378	1 383	3 892	5 301	5 679	1 430	2 018	1 995	-	-	-
3.1	9.0	9.7	9.7	13.2	18.6	20.0	39.2	64.1	63.9	-	-	-
4	2 457	...	...	12 173	12 267	12 267	180	200	200	101	123	123
4.1	16.8	...	...	41.3	43.1	43.3	4.9	6.4	6.4	3.9	5.0	5.0
5	992	...	...	7 392	9 075	9 088	139	174	174	-	-	-
6	...	...	...	633	586	592	30	37	42	-	-	-
7	28 776	26 472[F]	26 543	67 076	65 687	65 499	5 573	4 841	4 797	3 289	3 282	3 282
8	...	...	...	25 431	31 481	31 602	489	472	499	-	-	-

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ			IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
							FS			Others Autres Другие		
1	8 758	7 826	7 829	2 189	1 987	1 987	16 073	16 138	16 162	4 016	3 676	...
2	935	1 613	1 619	-	-	-	7 871	8 743	8 758	1 459	1 383	...
2.1	10.7	20.6	20.7	-	-	-	49.0	54.2	54.2	36.3	37.6	...
3	85	104	104	359	400	345	537[e)]	500[e)]	531[e)]	...	32	...
3.1	1.0	1.3	1.3	16.4	20.1	17.4	3.3	3.1	3.3	...	0.9	...
4	1 108	1 179	1 186	492	485	482	4 834	5 354	5 371	194	177	...
4.1	12.6	15.1	15.2	22.5	24.4	24.3	30.1	33.2	33.2	4.8	4.8	...
5	823	1 016	1 016	-	-	-	4 631	5 279	5 296	157	177	...
6	13	31	31	-	-	-	225	191	200	...	2	...
7	13 897	13 183	13 217	3 108	3 004	2 998	29 246	29 942	30 182	...	...	...
8	2 591	3 899	4 109	-	-	-	18 064	19 622	19 854	...	...	...

	LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY [f)] NORVEGE [f)] НОРВЕГИЯ [f)]			POLAND POLOGNE ПОЛЬША		
										PKP [g)]		
1	271	270	270	3 147	2 880	2 964	4 242	4 242	4 242	23 311	24 356	24 360
2	136	143	162	1 645	1 759	1 799	2 440	2 443	2 443	3 872	6 868	7 091
2.1	50.2	53.0	60.0	52.3	61.1	60.7	57.5	57.6	57.6	16.6	28.2	29.1
3	42	41	41	669	375	375	94	143	143	...	-	-
3.1	15.5	15.2	15.2	21.3	13.0	12.6	2.2	3.4	3.4	...	-	-
4	161	161	161	1 565	1 595	1 658	76	94	94	7 598	8 757	8 798
4.1	59.4	59.6	59.6	49.7	55.4	55.9	1.8	2.2	2.2	32.6	36.0	36.1
5	92	92	92	1 477	1 528	1 575	76	94	94	3 386	5 603	5 644
6	18	-	-	7	7	7	-	-	-	...	-	-
7	667	628	656	7 146	...	...	5 429	5 525	5 525	52 352	58 198	58 300
8	336	355	389	3 812	...	...	3 117	3 144	3 144	10 146	17 440	17 893

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	PORTUGAL [h]	PORTUGAL [h]	ПОРТУГАЛИЯ [h]	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE [i]			Others [j]	Autres [j]	Другие [j]
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	3 563	3 588	3 611	11 012	11 110	...	13 668	13 542	13 543	2 924	2 186[r]	2 180
2	416	430	430	494	2 367	...	3 096	5 473	6 156	673	563[r]	563
2.1	11.7	12.0	11.9	4.5	21.3	...	22.7	40.4	45.5	23.0	25.8[r]	25.8
3	-	-	-	382	...	...	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	3.5	...	...	-	-	-	-	-	-
4	425	425	426	1 110[g]	2 424[g]	...	2 003	2 271	2 295	157	156[r]	160
4.1	11.9	11.8	11.8	10.1	21.8	...	14.7	16.8	17.0	5.4	7.1[r]	7.3
5	404	404	404	216	...	...	1 412	2 218	2 289	86	113[r]	113
6	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
7	4 689	4 697	4 720	18 357	...	...	19 398	20 085	...	...	...	...
8	989	1 009	1 009	1 188	...	...	5 860	9 669	...	...	...	...

	SWEDEN	SUEDE		ШВЕЦИЯ	SWITZERLAND	SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
	SJ			Others [a]	Autres [a]	Другие [a]	SBB - CFF [l]			BLS		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	11 549[k]	11 382[k]	11 340[k]	659	628	616	2 913	2 926	2 934	245	245	245
2	7 042	7 063	7 094	478	520	507	2 897	2 910	2 918	245	245	245
2.1	61.0	62.0	62.6	72.5	82.8	82.3	99.5	99.4	99.4	100.0	100.0	100.0
3	373	609	700	318	235	235	27	28	30	-	-	-
3.1	3.2	5.4	6.2	48.3	37.4	38.2	0.9	1.0	1.0	-	-	-
4	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 411	1 426	40	47	56
4.1	10.1	10.1	10.2	0.3	2.2	2.3	45.7	48.2	48.6	16.3	19.2	22.9
5	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 411	1 426	40	47	56
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	18 686	17 752	17 601	904	886	883	6 737	7 312	7 343	379	393	402
8	11 098	10 991	...	682	756	...	6 338	6 746	6 780	379	393	402

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [m]	URSS [m]	СССР [m]	BYELORUSSIAN S.S.R. [m] R.S.S. de BIELORUSSIE [m] БЕЛОРУССКАЯ ССР [m]		
	Others	Autres	Другие	TCDD			Public [n]	[n] Общего пользования		Public	Общего пользования	
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	1 829	1 878[r]	...	7 985	8 193	8 193	135 200	141 800	142 800	5 430	5 512[r]	5 512
2	1 817	1 860	...	72	392	392	33 900	43 700	44 800	142	391	523
2.1	99.4	99.5	...	0.9	4.8	4.8	25.1	30.8	31.4	2.6	7.1	9.5
3	-	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	-	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
4	17	...	...	115	204	204	...	...	...	...	...	...
4.1	0.9	...	...	1.4	2.5	2.5	...	...	...	...	...	...
5	17	...	...	72	188	188	...	...	...	...	...	...
6	-	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
7	2 269	2 280	...	9 634	10 144	10 144	...	...	...	...	...	...
8	2 254	2 264	...	175	464	464	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	UKRAINIAN S.S.R. m) УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM o) СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES p) СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	Public n)	Общего пользования n)										
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	22 064	22 553	22 600	19 327[r]	17 983	17 769	331 942	288 072	...	10 289	9 465	9 393
2	5 334	7 058	7 100	3 162	3 718	3 729	2 861	...	...	1 510	3 167	3 320
2.1	24.2	31.3	31.4	16.3[r]	21.1	21.0	0.9	...	...	14.7	33.5	35.4
3	...	...	...	4 376[r]	3 275	3 061	258 771	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	22.6[r]	18.2	17.2	78.0	...	...	...	...	...
4	...	...	...	14 165[r]	12 701	12 623	41 644	...	...	746	891	891
4.1	...	...	...	73.3[r]	70.6	71.0	12.5	...	...	7.2	9.4	9.5
5	...	...	...	3 066[r]	3 571	3 582	1 535	...	...	583	887	886
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	50 965	44 418	43 296	541 259	466 710	...	14 909	14 421	14 372
8	...	...	...	8 516	9 826	9 905	7 150	...	...	771	5 787	6 051

Code Шифр

	Explanation of code :	Explication du code :	Объяснение шифра:
ÖBB = Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
CN = Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP = Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги
DSB = Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR = Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF = Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB = Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS = Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italien	Итальянские государственные железные дороги
PKP = Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE = Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские национальные железные дороги
SJ = Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF = Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS = Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon Railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон (Швейцария)
TCDD = Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari	The Turkish Republic's State Railways	Chemins de fer de l'Etat de la République turque	Государственные железные дороги Турецкой республики
BR = British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

NOTES TO TABLE 6

a) Length owned.

b) Position as at 31 March.

c) In addition to this, there were 29 km of private railways in 1970; as from 1 April 1974, 6 km (Karhula railway).

d) Excluding lines which are no longer used for passenger transport (1970: 513 km; 1980: 476 km, of which 41 km electrified; 1981: 489 km, of which 43 km electrified).

e) Including sidings.

f) Including Ofoten railway (42 km).

g) Standard-gauge lines only.

h) All railways.

i) Broad gauge.

j) Narrow gauge (State and private railways).

k) Of which 5 km operated jointly with private railways.

l) Annual average, except items 17 and 18.

m) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

n) In addition to this, there were industrial railways as follows:

USSR	Line	Track
	km	
1980	95 700	141 100
1981	97 600	143 700
Ukrainian SSR		
1980	...	24 563
1981	...	24 900

o) In addition to this, there were 19 km of narrow gauge lines. Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

NOTES DU TABLEAU 6

a) Longueur du propre réseau.

b) Situation au 31 mars.

c) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970; à partir du 1er avril 1974, 6 km (chemin de fer de Karhula).

d) Non compris les lignes fermées au trafic de voyageurs (1970: 513 km; 1980: 476 km dont 41 km électrifiés; 1981: 489 km, dont 43 km électrifiés).

e) Y compris les embranchements.

f) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).

g) Lignes à voie normale seulement.

h) Tous les chemins de fer.

i) Voies larges.

j) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).

k) Dont 5 km co-exploités avec les chemins de fer privés.

l) Moyennes annuelles, sauf les rubriques 17 et 18.

m) Les donnés relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

n) En outre, il y avait des lignes de chemins de fer industriels comme suit:

URSS	Lignes	Voies
	km	
1980	95 700	141 100
1981	97 600	143 700
RSS d'Ukraine		
1980	...	24 563
1981	...	24 900

o) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites. Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement. (British Railways).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 6

a) Протяженность собственных сетей.

b) По состоянию на 31 марата.

c) Кроме того, было 29 км частных железн дорог в 1970 г.- начиная с 1 апреля 1974 - 6 км (Кархулская железная дорога).

d) Кроме линий, которые больше не исполь зуются для пассажирских перевозок (197 513 км; 1980: 476 км, в том числе 41 км электрифицированных; 1981: 489 км, в т числе 43 км электрифицированных).

e) Включая запасные пути.

f) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).

g) Только линии с нормальной колеей.

h) Все железные дороги.

i) Широкая колея.

j) Узкая колея (Государственные и частны железные дороги).

k) В том числе 5 км дорог, эксплуатируемы совместно с частными железными дорога

l) Среднегодовые данные, кроме статей 17 18.

m) Данные по Белорусской и Украинской С включены в данные по СССР.

n) Кроме того, было железнодорожные пут промышленных предприятий и организац

СССР	Поездные пути	Развернутая длина
	км	
1980	95 700	141 100
1981	97 600	143 700
Украинская ССР		
1980	...	24 563
1981	...	24 900

o) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий. Включая железные дороги Северно Ирландии. Данные, опубликованные в вы сках от 1968 до 1980 года, относились то ко к британским железным дорогам (British Railways).

NOTES TO TABLE 7

neral note: Following a revision of classification of wagons, which the C undertook with effect from 1979, s table has been amended, and items to 18 have been regrouped. The new initions are given in paragraph 21 of nex I.

LGIUM

Including wagons hired from private users and which are not distributed by type of wagon (550 wagons with a total carrying capacity of 32 610 t in 1980 and 598 wagons in 1981).

ANCE

Number of units.
Including narrow gauge.
Including 55 turbotrains.

ALY

Source for items 12, 16, 17 and 18: International Railway Statistics 1980 (UIC).

URKEY

Source: International Railway Statistics 1980 (UIC).

NITED KINGDOM

Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

NITED STATES

Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation material.
Excluding AMTRAK locomotives.
High-sided wagons are included under other wagons (item 18).

NOTES DU TABLEAU 7

Note générale: Par suite d'une révision de la classification des wagons appliquée par l'UIC à partir des données de 1979, ce tableau a été modifié, et les rubriques 12 à 18 ont été regroupées. Les nouvelles définitions figurent au paragraphe 21 de l'Annexe I.

BELGIQUE

c) Y compris les wagons de particuliers pris en location, et qui ne sont pas ventilés par type de wagon (550 wagons avec une capacité totale de 32 610 t en 1980 et 598 wagons en 1981).

ETATS–UNIS

a) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris le matériel de l'AMTRAK et de la corporation "Auto-Train".
b) Non compris les locomotives de l'AMTRAK.
c) Les wagons tombereaux sont compris sous "Autres wagons" (rubrique 18).

FRANCE

a) Nombre d'éléments.
b) Y compris la voie étroite.
c) Y compris 55 turbotrains.

ITALIE

a) Source pour les rubriques 12, 16, 17 et 18: Statistique internationale des chemins de fer 1980 (UIC).

ROYAUME–UNI

a) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

TURQUIE

a) Source: Statistique internationale des chemins de fer 1980 (UIC).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

Общее примечание: В результате изменения классификации вагонов, предпринятого МСЖД, начиная с данных за 1979 год, эта таблица была модифицирована и статьи 12–18 - перегруппированы. Новые определения приводятся в пункте 21 Приложения I.

БЕЛЬГИЯ

c) Включая вагоны, арендованные у частных пользователей, и которые не распределены по типу вагона (550 вагонов с общей грузоподъемностью 32 610 т в 1980 году и 598 вагонов в 1981 году).

ИТАЛИЯ

a) Источник статей 12, 16, 17 и 18: "Международная статистика железных дорог, 1980 г." (МСЖД).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1968 г. до 1980 г., относились только к британским железным дорогам (British Railways).

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Железные дороги первого класса. Начиная с 1971 года, включая подвижной состав национальных железнодорожных пассажирских корпорацией AMTRAK и Auto-Train.
b) Кроме локомотивов корпорации AMTRAK.
c) Полувагоны включены в "прочие вагоны" (статья 18).

ТУРЦИЯ

a) Источник: "Международная статистика железных дорог, 1980 г." (МСЖД).

ФРАНЦИЯ

a) Число единиц.
b) Включая узкую колею.
c) Включая 55 турбопоездов.

Railways

6. Networks at end of year [1]

| | | |

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total		Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2			1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2			1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
3.1		Electric locomotives	Number		Locomotives électriques		Nombre		Электровозы		Число
3.2			1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2			1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 260 kW	Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт		Число
5.2			1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
6.1	Rail motor vehicles — Total		Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2			1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2			1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices Diesel et à système spécial		Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2			1 000 kW				1 000 kW				1 000 кВт
9.1	Passenger carriages		Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2			1000 seats				1 000 pl. assises				1 000 сид. мест
10.1	Vans		Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total		Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т
12.1	of which	Covered	Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т
13.1		of which Insulated	Number	dont	Isothermes		Nombre	из них	Изотермические вагоны		Число
13.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т
14.1		of which Refrigerated	Number		Réfrigérants		Nombre		Вагоны-ледники		Число
14.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т
15.1		of which Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques		Nombre		Вагоны-холодильники		Число
15.2			1000 t				1 000 t				1 000 т
16.1		High-sided	Number		Tombereaux		Nombre		Полувагоны		Число
16.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т
17.1		Flat	Number		Plats		Nombre		Вагоны-платформы		Число
17.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т
18.1		Other wagons	Number		Autres wagons		Nombre		Прочие вагоны		Число
18.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т
19.1	Private owners' wagons		Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)		Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)			Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1 / 11.2 + 19.2			Число
20.2			1 000 t				1 000 t				1 000 т

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7 — TABLEAU 7 — ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — АВСТРИЯ [a]											
	ÖBB						Others — Autres — Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	1 204	1 217	1 218	37	22	-	134	131	132	...	...	...
1.2	1 552	2 288	2 311	84	110	-	...	...	...	...	...	...
2.1	321	25	25	-	-	-	73	37	32	...	...	...
2.2	248	6	6	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	513	691	692	16	22	-	23	21	24	...	...	...
3.2	1 121	2 017	2 041	61	110	-	...	...	...	...	...	...
4.1	370	501	501	21	-	-	38	73	76	...	...	...
4.2	182	265	265	23	-	-	...	...	...	...	...	...
5.1	250	314	314	21	-	-	...	...	...	...	...	...
5.2	165	233	233	23	-	-	...	...	...	...	...	...
6.1	212	233	246	3	13	16	103	114	114	...	...	...
6.2	164	215	234	3	16	19	...	...	...	...	...	...
7.1	107	145	161	3	13	16	73	85	83	...	...	...
7.2	133	190	209	3	16	19	...	...	...	...	...	...
8.1	105	88	85	-	-	-	30	29	31	...	...	...
8.2	31	25	24	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	4 055	4 051	54	230	191	298	293	281	...	...	...
9.2	230	246	242	3	17	12	15	16	15	...	...	...
10.1	976	704	676	-	-	-	57	51	52	...	...	...
11.1	34 851	35 310	35 432	922	1 251	932	1 972	1 607	1 562	...	...	...
11.2	851	1 033	1 047	30	48	37	34	30	29	...	...	...
12.1	...	21 251[r]	21 888	...	744[r]	738	...	...	...	...	...	...
12.2	...	565[r]	589	...	26[r]	26	...	...	...	...	...	...
13.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
13.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
14.1	97	75	77	-	-	-	...	...	...	...	...	...
14.2	2	1	1	-	-	-	...	...	...	...	...	...
15.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
15.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.1	...	8 255	7 612	...	165	-	...	...	...	...	...	...
16.2	...	247	229	...	9	-	...	...	...	...	...	...
17.1	...	4 742	4 871	...	342	194	...	...	...	...	...	...
17.2	...	177	186	...	13	11	...	...	...	...	...	...
18.1	...	1 062[r]	1 061	...	-[r]	-	...	...	...	...	...	...
18.2	...	43[r]	43	...	-[r]	-	...	...	...	...	...	...
19.1	4 130	3 617[r]	3 578	67	...	...	7	2	5	...	...	...
19.2	128	114[r]	119	3	...	...	0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	38 927[r]	39 119	989	...	...	1 979	1 609	1 567	...	...	...
20.2	979	1 147[r]	1 166	33	...	...	34	30	...	...	...	...

See general note on page 39.
For code see end of table 6.
a) Excluding unserviceable stored stock.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.
a) Non compris du matériel garé en mauvais état.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.
а) Кроме подвижного состава, непригодного к эксплуатации.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM [a] / BELGIQUE [a] / БЕЛЬГИЯ [a]						CANADA [b] / CANADA [b] / КАНАДА [b]					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	1 080	1 178	1 170	3	–	–	3 417	4 167	...	...	...	...
1.2	1 024	1 212	1 206	8	–	–	4 667	...	...	...	...	...
2.1	–	–	–	–	–	–	1	...	...	...	...	...
2.2	–	–	–	–	–	–	0	...	...	...	...	...
3.1	206	249	249	3	–	–	18	14	...	...	...	...
3.2	409	565	565	8	–	–	16	...	...	...	...	...
4.1	874	929	921	–	–	–	3 398	4 153	...	...	...	...
4.2	614	647	640	–	–	–	4 666	...	...	...	...	...
5.1	789	869	861	–	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	599	635	628	–	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	456	616	614	11	41	–	...	...	...	...	...	...
6.2	287	391	390	8	28	–	...	...	...	...	...	...
7.1	362	529	529	11	41	–	...	...	...	...	...	...
7.2	268	372	372	8	28	–	...	...	...	...	...	...
8.1	94	87	85	–	–	–	...	...	...	...	...	...
8.2	20	19	18	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 415	3 641	3 624	22	150	169	1 764	...	...	...	...	...
9.2	291	316	317	2	21	16	...	...	...	...	...	...
10.1	505	288	201	–	–	–	...	...	...	...	...	...
11.1	44 764	43 426 [c]	42 036 [c]	1 643	94	232	188 737	180 089	...	...	...	...
11.2	1 218	1 558 [c]	...	84	5	12	10 989	11 015	...	...	...	...
12.1	...	15 847	15 602	...	–	–	...	...	...	...	...	...
12.2	...	245	439	...	–	–	...	...	...	...	...	...
13.1	40	40	40	–	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	117	90	90	–	–	–	6 673	3 674	...	...	...	...
14.2	2	2	2	–	–	–	366	208	...	...	...	...
15.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
15.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.1	...	13 347	12 201	–	1	184	...	...	...	...	...	...
16.2	...	466	440	–	0	10	...	...	...	...	...	...
17.1	...	13 293	13 251	...	93	48	...	...	...	...	...	...
17.2	...	603	602	...	5	2	...	...	...	...	...	...
18.1	...	389	384	...	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	...	11	11	...	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 254	3 978	3 910	65	250	366	16 053	...	...	...	...	...
19.2	162	180	177	2	13	19	1 189	...	...	...	...	...
20.1	49 018	47 404	45 946	1 708	344	598	204 790	...	...	...	...	...
20.2	1 380	1 738	...	86	18	31	12 178	...	...	...	...	...

See general note on page 39.
a) For notes see page 39.
b) Data represent 34 railways acting as common carriers.

Voir note générale à la page 39.
a) Voir notes à la page 39.
b) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

См. общее примечание на стр.39.
a) См. примечания на стр. 39.
b) Данные относятся к 34 железным дорогам совместного пользования.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ											
	DSB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970 a)	1980	1981	1970 a)	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	384	392 r	396	15	–	4	46	...	...	...	...	...
1.2	272	285 r	294	36	–	10	...	...	...	...	...	...
2.1	15	6	6	–	–	–	7	...	...	...	...	...
2.2	22	4	4	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...
3.2	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...
4.1	369	386 r	390	15	–	4	39	...	...	...	...	...
4.2	250	281 r	290	36	–	10	...	...	...	...	...	...
5.1	271	182 r	186	15	–	4	...	...	...	...	...	...
5.2	240	244 r	254	36	–	10	...	...	...	...	...	...
6.1	375	410	397	27	–	10	90	...	...	...	...	...
6.2	181	204 r	204	21	–	7	...	...	...	...	...	...
7.1	230	277	285	27	–	8	–	...	...	...	...	...
7.2	129	164	170	21	–	7	–	...	...	...	...	...
8.1	145	133	112	–	–	2	90	...	...	...	...	...
8.2	53	40 r	34	–	–	0	...	...	...	...	...	...
9.1	1 148	1 203 r	1 218	59	28	23	103	...	...	...	...	...
9.2	100	77 r	78	5	2	2	10	...	...	...	...	...
10.1	159	103	106	–	–	3	34	...	...	...	...	...
11.1	10 130	6 298 r	6 193	105	–	43	206	...	...	...	...	...
11.2	237	181 r	180	3	–	3	3	...	...	...	...	...
12.1	...	4 454 r	4 326	105	–	–	...	...	...	...	...	...
12.2	...	119 r	116	3	–	–	...	...	...	...	...	...
13.1	122	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	2	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	35	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.2	1	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
15.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
15.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.1	...	611 r	588	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	...	18 r	17	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	...	1 128 r	1 174	–	–	43	...	...	...	...	...	...
17.2	...	41 r	43	–	–	3	...	...	...	...	...	...
18.1	...	105 r	105	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	...	3 r	3	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	556	585 r	584	5	–	–	...	...	...	...	...	...
19.2	12	15 r	15	0	–	–	...	...	...	...	...	...
20.1	10 686	6 883 r	6 777	110	–	43	...	...	...	...	...	...
20.2	249	196 r	195	3	–	3	...	...	...	...	...	...

See general note on page 39.
For code see end of table 6.
a) Year ending 31 March 1971.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.
a) Année se terminant le 31 mars 1971.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.
a) Год оканчивается 31 марта 1971 года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
	VR						SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	871	742	724	25	10	7	6 072	6 059	6 055	150	88	81
1.2	602	715	725	11	31	22	8 350	9 258	9 402	...	299	203
2.1	262	-	-	-	-	-	515	-	-	-	-	-
2.2	198	-	-	-	-	-	974	-	-	-	-	-
3.1	-	84	91	-	10	7	2 216	2 463	2 482	44	66	49
3.2	-	260	282	-	31	22	5 743	7 236	7 385	...	294	196
4.1	609	658	633	25	-	-	3 341	3 596	3 573	106	22	32
4.2	403	455	443	11	-	-	1 633	2 023	2 017	...	5	7
5.1	331	395	379	10	2	-	1 894	2 179	2 151	106	-	-
5.2	370	421	410	9	2	-	1 493	1 868	1 858	...	-	-
6.1	292	278	264	15	6	4	1 746[a]	1 555[a]	1 571[a]	68[a]	34[a]	95[a]
6.2	73	107	106	13	4	2	836	1 170	1 359	...	129	249
7.1	20	96	100	15	6	4	671[a,b]	632[a,b]	668[a,b]	40[a,b]	25[a,b]	67[a,b]
7.2	17	72	74	13	4	2	527[b]	773[b]	962[b]	...	125[b]	237[b]
8.1	272	182	164	-	-	-	1 075[a]	923[a,c]	903[a,c]	28[a]	9[a]	28[a]
8.2	55	35	32	-	-	-	309	398[c]	398[c]	...	4	12
9.1	1 043	1 096	1 104	41	41	38	15 053[b]	15 921[b]	15 913[b]	267[b]	429[b]	313[b]
9.2	67	76	76	28	2	2	1 330[b]	1 149[b]	1 070[b]	...	...	...
10.1	139	75	67	-	-	-	4 890[b]	990[b]	857[b]	-	21[b]	-
11.1	21 888	21 092	20 817	1 139	205	332	227 502	170 111	167 232	11 830	1 277	1 323
11.2	522	643	650	47	6	18	7 260	6 691	6 630	...	58	52
12.1	...	7 437	7 493	...	198	63	...	72 605	71 014	...	-	-
12.2	...	196	199	...	6	4	...	2 518	2 478	...	-	-
13.1	430	423	423	-	-	-	...	-	-	...	-	-
13.2	7	8	8	-	-	-	...	-	-	...	-	-
14.1				-	-	-	...	-	-	...	-	-
14.2				-	-	-	...	-	-	...	-	-
15.1	5	20	20	-	-	-	...	-	-	...	-	-
15.2	0	0	0	-	-	-	...	-	-	...	-	-
16.1	...	2 055	2 523	...	-	120	...	37 757	36 043	...	547	4
16.2	...	62	92	...	-	6	...	1 476	1 428	...	32	0
17.1	...	10 311	9 995	...	-	143	...	59 379	59 803	...	728	1 319
17.2	...	315	315	...	-	8	...	2 683	2 711	...	26	52
18.1	...	1 289	806	...	7	6	...	370	372	...	2	-
18.2	...	70	45	...	0	0	...	13	13	...	0	-
19.1	790	394	390	14	14	1	74 938	82 997	83 264	3 857	3 295	2 106
19.2	21	13	13	0	1	0	2 590	3 426	3 488	...	...	...
20.1	22 678	21 486	21 207	1 153	219	333	302 440	253 108	250 496	15 687	4 572	3 429
20.2	543	656	663	47	7	18	9 850	10 117	10 118	...	...	...

For general note and other notes see page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale et autres notes à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — DB [a]						ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	8 050	7 096	7 094	142	22	19	486	411	418	...	9	...
1.2	11 701	12 372	12 361	...	...	...	193	190	196	...	...	...
2.1	1 636	-	-	-	-	-	17	2	4	...	-	...
2.2	2 146	-	-	-	-	-	8	1	1	...	-	...
3.1	2 260	2 715	2 725	37	22	19	36	20	16	...	-	...
3.2	7 179	9 991	10 063	...	...	...	10	8	5	...	-	...
4.1	4 154	4 381	4 369	105	-	-	433	389	398	...	9	...
4.2	2 376	2 381	2 298	...	-	-	175	181	190	...	...	...
5.1	2 519	...	...	...	-	-	292	...	...	...	...	...
5.2	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...
6.1	1 623	2 404	2 427	2	90	43	330	249	237	...	4	...
6.2	653	1 541	1 563	...	...	...	76	73	67	...	...	...
7.1	652	1 833	1 864	2	90	37	145	112	106	...	-	...
7.2	461	1 383	1 407	...	...	...	40	38	32	...	-	...
8.1	971	571	563	-	-	6	185	137	131	...	4	...
8.2	193	158	156	-	-	...	37	35	36	...	...	...
9.1	21 317	17 952	17 743	303	-	258	787	492	496	...	8	...
9.2	1 411	1 264	1 240	...	-	...	47	32	32	...	...	...
10.1	2 874	877	857	95	-	-	83	38	43	...	1	...
11.1	278 395	283 056[r]	284 431	7 722	4 946	4 440	4 111	3 257	3 104	220	79	-
11.2	7 947	9 053[r]	9 250	...	...	...	139	151	146	...	...	-
12.1	...	119 357[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
12.2	...	3 286[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
13.1			...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
13.2			...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
14.1	2 558	1 571	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
14.2	53	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
15.1			...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
15.2			...	...	....	...	...	...	...	...	...	-
16.1	...	84 638[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
16.2	...	2 746[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
17.1	...	76 890[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
17.2	...	2 952[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
18.1	...	2 171[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
18.2	...	69[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-
19.1	42 651	50 060	...	...	...	...	73	27	80	...	...	...
19.2	1 395	2 070	...	...	...	...	2	1	2	...	...	...
20.1	321 046	333 116[r]	335 196	...	...	...	4 184	3 284	3 184	...	...	...
20.2	9 342	11 123[r]	11 389	...	...	...	141	152	149	...	...	...

For general note see page 39.
For code see end of table 6.
a) Source for items 11, 12, 16, 17 and 18 in 1980 : UIC International railway statistics.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.
a) Source des rubriques 11, 12, 16, 17 et 18 en 1980 : UIC, Statistique internationale des chemins de fer.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.
а) Источник статей 11, 12, 16, 17 и 18 в 1980 г.: МСЖД, Международная статистика железных дорог.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970 a)	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	404	194	193	...	-	-	221	192	192	-	-	-
1.2	355	266	267	...	-	-	141	163	163	-	-	-
2.1	268	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	219	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	136	194	193	...	-	-	221	192	192	-	-	-
4.2	136	266	267	...	-	-	141	163	163	-	-	-
5.1	136	194	193	...	-	-	211	192	192	-	-	-
5.2	136	266	267	...	-	-	140	163	163	-	-	-
6.1	110	119	110	...	-	-	86	-	-	-	-	-
6.2	42	54	52	...	-	-	16	-	-	-	-	-
7.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1	110	119	110	...	-	-	86	-	-	-	-	-
8.2	42	54	52	...	-	-	16	-	-	-	-	-
9.1	574	654	663	...	-	18	481	343	390	-	-	-
9.2	36	43	43	...	-	1	29	22	20	-	-	-
10.1	163	163	163	...	21	-	205	148	147	-	-	-
11.1	9 431	10 871	10 866	...	148	-	9 493	3 990	3 747	176	20	-
11.2	191	255 r	255	...	3	-	121	73	70	4	9	-
12.1	...	7 898 r	7 893	...	137	-	...	486	383	...	-	-
12.2	...	176 r	176	...	3	-	...	6	5	...	-	-
13.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
13.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
14.1	1 225	1 519	1 519	...	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	20	24	24	...	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	-	-	-	...	-	-	-	-	-	-	-	-
16.1	...	1 641 r	1 641	...	-	-	...	1 670	1 536	...	-	-
16.2	...	44 r	44	...	-	-	...	20 r	19	...	-	-
17.1	...	944 r	944	...	8	-	...	1 112	1 107	...	17	-
17.2	...	26 r	26	...	0	-	...	28	28	...	7	-
18.1	...	388 r	388	...	3	-	...	722	721	...	3	-
18.2	...	9 r	9	...	0	-	...	18	18	...	2	-
19.1	7	-	-	...	-	-	68	53	53	17	-	-
19.2	0	-	-	...	-	-	1	1	1	0	-	-
20.1	9 438	10 871	10 866	...	148	-	9 561	4 043	3 800	193	20	-
20.2	191	255 r	255 r	...	3	-	122	74	71	4	9	-

See general note on page 39.
a) Position as at 31 March 1971.

Voir note générale à la page 39.
a) Situation au 31 mars 1971.

См. общее примечание на стр. 39.
а) По состоянию на 31 марта 1971 года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ											
	FS						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980 [a]	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	3 581	3 724	3 816	23	36	35	290	219	...	...	...	...
1.2	4 647	5 369	5 441	40	104	...	...	...	...	...	...	...
2.1	834	195	189	–	–	...	127	25	...	...	...	...
2.2	574	138	134	–	–	...	...	...	...	...	...	...
3.1	1 788	1 950	1 964	13	25	22	74	69	...	...	...	...
3.2	3 725	4 666	4 733	34	101	...	...	...	...	...	...	...
4.1	959	1 579	1 663	10	11	13	89	125	...	...	...	...
4.2	348	564	574	7	3	...	...	...	...	...	...	...
5.1	368	...	...	8	11	...	...	...	...	...	...	...
5.2	259	...	...	6	3	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 782	1 786	29	79	105	538	573	...	...	...	...
6.2	416	600	609	5	23	...	...	...	...	...	...	...
7.1	445	606	609	–	10	12	227	285	...	...	...	...
7.2	243	380	382	–	8	...	...	...	...	...	...	...
8.1	987	1 176	1 177	29	69	103	311	288	...	...	...	...
8.2	173	220	226	5	15	...	...	...	...	...	...	...
9.1	11 313	13 611	13 655	384	350	540	930	772	...	...	...	...
9.2	789	957	973	25	29	...	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 091	2 029	18	1	–	142	44	...	...	...	...
11.1	113 114	98 364	98 961	2 616	1 637 [r]	2 072	3 156	1 960	...	...	...	...
11.2	2 778	2 953	3 019	112	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	47 512 [r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	1 172 [r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13.1	43	5 411	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
13.2	1	97	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
14.1	8 062		...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
14.2	142		...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
15.1	4	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
15.2	0	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
16.1	...	32 107 [r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	951 [r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	16 109 [r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	767 [r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	2 636 [r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	63 [r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	12 805	15 017	14 836	691	174	...	153	...	...	...	...	...
19.2	302	413	409	17	8	...	...	...	...	...	...	...
20.1	125 919	113 381	113 797	3 307	1 594	...	3 309	...	...	...	...	...
20.2	3 080	3 366	3 428	129	...	...	...	...	...	...	...	...

For general note and other notes see page 39. For code see end of table 6.

Voir note générale et autres notes à la page 39. Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 39. См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ						NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	83	82	82	-	-	-	676	574	590	5	-	21
1.2	102	99	99	-	-	-	464	438	486	10	-	54
2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	20	19	19	-	-	-	110	112	131	3	-	21
3.2	51	49	49	-	-	-	284	287	335	6	-	54
4.1	63	63	63	-	-	-	566	462	459	-	-	-
4.2	51	50	50	-	-	-	180	152	151	-	-	-
5.1	57	54	54	-	-	-	282	247	245	2	-	-
5.2	51	50	50	-	-	-	149	127	126	4	-	-
6.1	18	14	15	-	-	-	586	724	720	24	24	8
6.2	4	6	6	-	-	-	492	600	595	14	31	3
7.1	-	6	7	-	-	-	453	613	606	24	24	-
7.2	-	4	4	-	-	-	428	553	547	14	31	-
8.1	18	8	8	-	-	-	133	111	114	-	-	8
8.2	4	2	2	-	-	-	65	47	48	-	-	3
9.1	114	74	75	-	-	1	1 901	1 986	2 058	16	58	97
9.2	10	6	9	-	-	0	119	126	130	2	6	6
10.1	21	3	3	-	-	-	193	10	2	8	-	-
11.1	3 751	3 300	3 349	465	-	-	17 601	11 206	11 014	341	-	78
11.2	115	119	130	19	-	-	481	323	320	8	-	4
12.1	1 096	975	933	100	-	-	...	6 144[r]	6 124	...	-	78
12.2	27	26	25	3	-	-	...	164[r]	166	...	-	4
13.1	3	-	-	-	-	-	395	5	-	...	-	-
13.2	0	-	-	-	-	-	8	0	-	...	-	-
14.1	-	-	-	-	-	-		233	185	...	-	-
14.2	-	-	-	-	-	-		6	4	...	-	-
15.1	-	-	-	-	-	-	...	-	-	...	-	-
15.2	-	-	-	-	-	-	...	-	-	...	-	-
16.1	1 151	678	612	60	-	-	...	2 680[r]	2 611	...	-	-
16.2	29	23	21	2	-	-	...	87[r]	85	...	-	-
17.1	1 476	1 646	1 566	305	-	-	...	1 896[r]	1 803	...	-	-
17.2	58	70	72	14	-	-	...	58[r]	56	...	-	-
18.1	28	1	2	-	-	-	...	486[r]	476	...	-	-
18.2	1	0	0	-	-	-	...	14[r]	14	...	-	-
19.1	479	350	236	1	-	-	1 155	1 110	1 194	90	11	46
19.2	21	19	12	0	-	-	34	44	45	3	0	3
20.1	4 230	3 650	3 585	466	-	-	18 756	12 316	12 208	431	11	124
20.2	136	138	142	19	-	-	514	367	365	11	0	7

See general note on page 39. Voir note générale à la page 39. См. общее примечание на стр. 39.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL [a] PORTUGAL [a] ПОРТУГАЛИЯ [a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	251	257	263	5	4	8	495	253[r]	269	–	–	24
1.2	411	494	513	23	18	...	399	283[r]	319	–	–	39
2.1	3	–	–	–	–	–	254	28	22	–	–	–
2.2	1	–	–	–	–	–	216	14	11	–	–	–
3.1	165	168	170	5	4	3	38	48	48	–	–	–
3.2	347	429	436	23	18	...	70	104	106	–	–	–
4.1	83	89	93	–	–	5	203	177[r]	199	–	–	24
4.2	63	65	77	–	–	...	113	165[r]	202	–	–	39
5.1	83	89	93	–	–	5	131	177[r]	199	–	–	24
5.2	63	65	77	–	–	...	102	165[r]	202	–	–	39
6.1	169	177	174	7	–	3	183	270[r]	276	...	13[r]	23
6.2	67	96	96	7	–	...	87	170[r]	179	...	6[r]	11
7.1	108	132	132	7	–	–	90	130	142	...	1	20
7.2	50	84	84	7	–	–	65	129	136	...	1	10
8.1	61	45	42	–	–	3	93	140[r]	134	...	12[r]	3
8.2	17	12	12	–	–	...	22	41[r]	43	...	5	1
9.1	1 062	912	896	17	32	17	1 214	1 142	1 165	2	–	23
9.2	60	53	52	1	...	...	90	88	91	0	–	5
10.1	125	78	70	–	–	–	337	167	137	5	–	–
11.1	9 714	8 605	8 518	70	173	179	9 025	6 668[b]	6 678[b]	375	85[b]	70[b]
11.2	181	206	205	3	...	...	144	156[b][r]	167[b]	4	4[b]	4[b]
12.1	...	3 588	3 476	...	6	34	...	2 937	3 027	–	–	–
12.2	...	76	74	...	...	...	...	58	69	–	–	–
13.1	25	141	158	–	6	34	...	...	...	–	–	–
13.2	1	2	3	–	...	...	...	...	...	–	–	–
14.1	75	61	51	–	–	–	...	...	...	–	–	–
14.2	2	1	1	–	–	–	...	...	...	–	–	–
15.1	36	25	23	–	–	–	...	...	...	–	–	–
15.2	1	1	0	–	–	–	...	...	...	–	–	–
16.1	...	522	484	...	–	–	...	1 602[r]	1 462	–	–	–
16.2	...	12	11	...	–	–	...	44	42	–	–	–
17.1	...	4 281	4 349	...	157	145	...	862	813	375	–	–
17.2	...	112	114	...	...	...	...	20	19	4	–	–
18.1	...	214	209	...	10	–	...	106	165	–	39	52
18.2	...	6	6	...	...	–	...	5	7	–	2	3
19.1	484	387	393	29	2	25	648	262	201	–	–	27
19.2	11	11	6	1	...	...	12	5	4	–	–	2
20.1	10 198	8 992	8 911	99	175	204	9 673	6 930	6 879	375	85	97
20.2	192	217	211	4	...	...	156	161[r]	171	4	4	6

See general note on page 39.
a) All railways.
b) Including wagons not distributed by category.

Voir note générale à la page 39.
a) Tous les chemins de fer.
b) Y compris des wagons qui n'ont pas été ventilés par catégorie.

См. общее примечание на стр. 39.
a) Все железные дороги.
b) Включая вагоны, которые не были распределены по категории.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ											
	RENFE a)						Others b) Autres b) Другие b)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	1 705	1 206	1 216	35	10	14	273	194 r	195	...	...	...
1.2	2 469	1 933	1 971	83	31	43	...	...	...	...	...	...
2.1	642	–	–	–	–	–	89	27	27	...	...	...
2.2	1 053	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	384	445	458	21	10	14	41	29 r	28	...	...	...
3.2	827	1 126	1 168	62	31	43	...	...	...	...	...	...
4.1	679	761	758	14	–	–	143	138 r	140	...	...	...
4.2	589	807	803	21	–	–	...	...	...	...	...	...
5.1	431	516	512	14	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	533	752	747	21	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	689	654	677	39	41	32	379	333 r	348	...	...	...
6.2	352	498	533	9	46	36	...	...	...	...	...	...
7.1	296	477	507	–	41	32	245	202 r	224	...	...	...
7.2	235	439	476	–	46	36	...	....	...	...	...	...
8.1	393	177	170	39	–	–	134	131 r	124	...	...	...
8.2	116	59	57	9	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 506	3 633	74	128	212	883	378 r	454	...	...	...
9.2	276	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	506	525	–	3	30	173	...	...	...	...	...
11.1	48 386	30 363	31 011	240	1 015	1 022	9 676	4 798 r	3 798	...	...	...
11.2	957	941	993	10	56	57	...	...	...	...	...	...
12.1	...	13 758	13 964	...	477	256	...	...	...	...	...	...
12.2	...	366	379	...	26	13	...	...	...	...	...	...
13.1	...	–	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...
13.2	...	–	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...
14.1	...	–	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...
14.2	...	–	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...
15.1	...	–	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...
15.2	...	–	–	...	...	–	...	...	...	...	...	...
16.1	...	6 534	6 314	...	–	2	...	...	...	...	...	...
16.2	...	164	162	...	–	0	...	...	...	...	...	...
17.1	...	8 621	9 173	...	333	632	...	...	...	...	...	...
17.2	...	334	370	...	19	37	...	...	...	...	...	...
18.1	...	1 450	1 560	...	205	132	...	...	...	...	...	...
18.2	...	77	82	...	11	7	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	10 644	10 599	...	129	103	1 727	...	...	...	...	...
19.2	304	391	396	...	7	6	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	41 007	41 610	...	1 144	1 125	11 403	...	...	...	...	...
20.2	1 261	1 332	1 389	...	63	63	...	...	...	...	...	...

See general note on page 39.
For code see end of table 6.
a) Broad gauge.
b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.
a) Voie large.
b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.
a) Широкая колея.
b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ											
	SJ						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	1 584	1 375	1 294	51	40	36	85	85	83	...	–	–
1.2	...	2 098	2 096	105	75	64	...	...	...	...	–	–
2.1	26	–	–	–	–	–	1	–	–	...	–	–
2.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
3.1	884	751	740	20	16	17	43	45	45	...	–	–
3.2	1 665	1 811	1 816	75	58	61	...	...	...	...	–	–
4.1	674	624	554	31	24	19	41	40	38	...	–	–
4.2	240	287	280	30	18	3	...	...	...	...	–	–
5.1	246	279	278	31	15	–	...	...	...	...	–	–
5.2	181	236	235	30	16	–	...	...	...	...	–	–
6.1	539	383	391	24	56	38	22	63	62	...	–	–
6.2	191	182	190	23	19	13	...	...	...	...	–	–
7.1	216	165	162	24	–	–	21	53	53	...	–	–
7.2	144	136	134	23	–	–	...	...	...	...	–	–
8.1	323	218	229	–	56	38	1	10	9	...	–	–
8.2	46	47	56	–	19	13	...	...	...	...	–	–
9.1	2 322	2 065	2 087	–	84	72	60	171	166	–	–	–
9.2	142	110	111	–	7	4	3	10	10	–	–	–
10.1	361	196	194	–	–	–	5	5	–	–	–	–
11.1	48 242	42 966	42 883	564	577	775	2 938	2 573	2 530	...	–	–
11.2	1 349	1 303	1 300	33	15	23	83	81	80	...	–	–
12.1	...	14 201	14 626	...	577	675	...	467	463	...	–	–
12.2	...	360	375	...	15	20	...	12	12	...	–	–
13.1	788	581	533	–	–	–	...	...	...	...	–	–
13.2	17	13	12	–	–	–	...	...	...	...	–	–
14.1	533	270	216	–	–	–	...	...	...	...	–	–
14.2	11	6	4	–	–	–	...	...	...	...	–	–
15.1	56	50	50	–	–	–	...	...	...	...	–	–
15.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	–	–
16.1	...	1 563	1 538	–	–	–	...			...	–	–
16.2	...	52	51	–	–	–	...			...	–	–
17.1	...	18 486	21 546	...	–	100	...	2 106	2 067	...	–	–
17.2	...	540	640	...	–	3	...	69	68	...	–	–
18.1	...	8 716	5 173	...	–	–	...			...	–	–
18.2	...	350	234	...	–	–	...			...	–	–
19.1	5 061	2 390	2 240	–	–	–	...	...	...	...	–	–
19.2	144	73	69	–	–	–	...	...	...	...	–	–
20.1	53 303	45 356	45 123	564	577	775	...	...	...	...	–	–
20.2	1 493	1 376	1 369	33	15	23	...	...	...	...	–	–

See general note on page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	1 328	1 451	1 450	35	10	15	74	87	93	8	–	7
1.2	2 113	2 925	2 963	143	7	67	155	230	232	37	–	3
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	1 096	1 182	1 181	34	10	15	64	71	70	8	–	–
3.2	2 045	2 837	2 874	143	7	67	154	229	228	37	–	–
4.1	232	269	269	1	–	–	10	16	23	–	–	7
4.2	681	89[r]	89	1	–	–	1	1	4	–	–	3
5.1	103	155[r]	155	1	–	–	–	–	4	–	–	4
5.2	58	80[r]	80	1	–	–	–	–	2	–	–	2
6.1	207	191	191	–	–	–	30	26	26	–	–	–
6.2	324	287	287	–	–	–	28	24	24	–	–	–
7.1	204	191	191	–	–	–	30	26	26	–	–	–
7.2	321	287	287	–	–	–	28	24	24	–	–	–
8.1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.2	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.1	3 764	3 956[r]	3 964	86	14[r]	14	162	191	200	3	2	9
9.2	260	264[r]	265	5	1[r]	1	13	14	15	0	0	1
10.1	607	541	538	34	–	–	41	37	37	–	–	–
11.1	25 922	24 389[r]	24 161	474	300	293	380	393	397	8	–	3
11.2	620	699[r]	698	20	17	16	7	8	8	0	–	0
12.1	...	14 537[r]	14 354	...	–	–	...	216[r]	219	...	–	...
12.2	...	352[r]	349	...	–	–	...	4[r]	4	...	–	...
13.1	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13.2	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14.1	108	32	21	–	–	–	–	–	–	–	–	–
14.2	2	1	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15.1		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15.2		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16.1	...	4 603[r]	4 572	...	200	195	...	45	45	...	–	...
16.2	...	150[r]	155	...	12	11	...	1	1	...	–	...
17.1	...	4 114[r]	4 099	...	80	95	...	120[r]	121	...	–	1
17.2	...	155[r]	152	...	4	5	...	2[r]	2	...	–	0
18.1	...	1 135[r]	1 136	...	20	3	...	12[r]	12	...	–	...
18.2	...	42[r]	42	...	1	0	...	0[r]	0	...	–	...
19.1	6 820	6 948	6 993	276	175	197	–	–	–	–	–	–
19.2	224	278	283	14	10	9	–	–	–	–	–	–
20.1	32 742	31 337[r]	31 154	750	475	490	380	393	397	8	–	3
20.2	844	977[r]	981	34	27	25	7	8	8	0	–	0

See general note on page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [a]					
	TCDD											
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1.1	970	1 009	1 018	12	40	38	4 455 r	3 533	3 326	1	24	58
1.2	1 091	1 385	1 402	17	67	67	...	4 532	4 116	...	64	113
2.1	846	537	530	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	973	678	676	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	3	18	18	–	–	–	323	307	273	–	1	–
3.2	5	49	49	–	–	–	...	726	618	–	3	–
4.1	121	454	470	12	40	38	4 132	3 226	3 053	1	23	58
4.2	113	659	678	17	67	67	...	5 806	3 498	...	61	113
5.1	121	382	392	–	40	38	...	2 319	3 010	–	23	58
5.2	113	632	673	–	67	67	...	...	3 491	–	61	113
6.1	85	74	83	–	15	10	5 125	4 877	4 685	–	48	92
6.2	53	64	74	–	18	10	...	1 895	1 809	–	27	37
7.1	30	50	59	–	15	10	2 892	2 900	2 817	–	48	92
7.2	30	51	60	–	18	10	...	1 368	1 298	–	27	37
8.1	55	24	24	–	–	–	2 233 r	1 977	1 868	–	–	–
8.2	23	14	14	–	–	–	...	527	511	–	–	–
9.1	1 503	1 351	...	22	10	10	18 862 r	17 131	16 267	396	–	...
9.2	90	87	...	1	–	–	1 165 r	1 096	1 050	...	–	...
10.1	450	472	...	8	1	...	12 541	7 614	5 184	1	–	–
11.1	16 089	21 662	19 955	34	383	778	364 884	118 893	87 475	1 180	–	–
11.2	390	620	572	2	14	158	6 523	2 769	2 [illegible]59	...	–	–
12.1	...	8 300	7 716	...	...	578	...	11 08[illegible]	8 314	...	–	–
12.2	...	180	164	...	...	147	...	138	154	...	–	–
13.1	12	11	...	...	...	–	...	...	...	...	–	–
13.2	0	...	...	...	...	–	...	...	...	...	–	–
14.1	139	135	...	...	...	–	...	...	...	...	–	–
14.2	2	2	...	...	...	–	...	...	...	...	–	–
15.1	–	–	...	...	...	–	...	...	...	...	–	–
15.2	–	–	...	...	...	–	...	...	...	...	–	–
16.1	...	9 239	8 454	...	...	200	...	9[illegible] 865	68 126	...	–	–
16.2	...	310	283	...	...	11	...	2 056	1 599	...	–	–
17.1	...	3 746	3 411	...	...	–	...	15 188	11 [illegible]	...	–	–
17.2	...	118	112	...	...	–	...	502	388	...	–	–
18.1	...	377	374	...	...	–	...	357	206	...	–	–
18.2	...	14	13	...	...	–	...	13	8	...	–	–
19.1	1 285	1 566	1 633	–	43	71	19 000	18 752	17 244	...	–	–
19.2	47	61	65	–	2	9	...	653	628	...	–	–
20.1	17 374	23 228	21 588	34	426	849	383 884	137 645	105 219	...	–	–
20.2	438	681	636	2	16	167	...	[illegible] 422	2 777	...	–	–

For general note and other notes see page 39.
For code see end of table 6.

Voir note générale et autres notes à la page 39.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 39.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

	UNITED STATES [a] / ÉTATS-UNIS [a] / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]						YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ											
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года							
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981						
1.1	27 086	28 425	...	1 029	2 745	...	1 927	1 431	1 443	160	57	51	1.1	Locomotives — Total		Number	Locomotives — Total	Nombre	Локомотивы — Всего	Число
1.2	...	...	...	...	...	...	1 714	2 386	2 472	211	160	118	1.2			1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
2.1	22	12 [b]	...	-	...	...	1 251	231	213	-	1	-	2.1	of which	Steam locomotives	Number	dont Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе Паровозы	Число
2.2	...	...	...	-	...	...	715	128	116	-	1	-	2.2			1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
3.1	268	79 [b]	...	-	...	...	202	448	455	40	28	19	3.1		Electric locomotives	Number	Locomotives électriques	Nombre	Электровозы	Число
3.2	741	...	...	-	...	...	604	1 538	1 586	129	117	65	3.2			1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
4.1	26 796	27 886 [b]	...	1 029	2 728	...	474	752	775	120	28	32	4.1		Diesel and special-system locomotives — Total	Number	Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre	Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2	37 953	...	...	...	...	...	395	720	770	82	42	53	4.2			1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
5.1	...	...	...	...	...	...	474	752	775	120	28	32	5.1		Diesel and special-system locomotives — over 260 kW	Number	Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW	Nombre	Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт	Число
5.2	...	...	...	...	...	...	395	720	770	82	42	53	5.2			1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
6.1	2 782	...	...	270	...	...	319	408	399	5	21	3	6.1	Rail motor vehicles — Total		Number	Automotrices — Total	Nombre	Автомотрисы — Всего	Число
6.2	...	...	...	...	...	...	74	177	176	4	15	4	6.2			1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
7.1	2 574	...	...	270	...	...	26	92	92	-	7	3	7.1	of which	Electric rail motor vehicles	Number	dont Automotrices électriques	Nombre	в том числе Электромотрисы	Число
7.2	...	...	...	...	...	...	27	110	110	-	8	4	7.2			1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
8.1	208	...	...	-	...	...	293	316	307	5	14	-	8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles	Number	Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre	Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2	...	...	...	-	...	...	47	67	66	4	7	-	8.2			1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
9.1	7 953	4 347	...	302	199	...	3 911	3 172	3 130	115	78	25	9.1	Passenger carriages		Number	Voitures à voyageurs	Nombre	Пассажирские вагоны	Число
9.2	...	348	...	...	16	...	250	206	204	8	...	...	9.2			1 000 seats		1 000 pl. assises		1 000 сид. мест
10.1	3 224	...	...	...	...	...	807	291	300	19	-	-	10.1	Vans		Number	Fourgons	Nombre	Багажные вагоны	Число
11.1	1 438 372	1 114 197	...	56 031	82 944	...	62 261	47 483	47 645	2 036	2 674	1 706	11.1	Railway administrations' wagons — Total		Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2	86 686	79 317	...	...	...	...	1 459	1 903	1 926	83	...	...	11.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
12.1	...	500 700	...	...	...	...	...	18 739 [r]	18 830	...	1 039 [r]	758	12.1	of which	Covered	Number	dont Couverts	Nombre	в том числе Крытые вагоны	Число
12.2	...	34 901	...	...	...	...	...	723 [r]	727	...	...	...	12.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
13.1	...	...	...	...	...	...				-	-	-	13.1		of which Insulated	Number	dont Isothermes	Nombre	из них Изотермические вагоны	Число
13.2	...	...	...	...	...	...				-	-	-	13.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
14.1	7 088	43 999	...	...	...	...	585	229	194	-	-	-	14.1		of which Refrigerated	Number	dont Réfrigérants	Nombre	из них Вагоны-ледники	Число
14.2	298	2 854	...	...	...	...	11	4	4	-	-	-	14.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
15.1	4 466	7 876	...	...	...	...				-	-	-	15.1		of which Mechanically refrigerated	Number	dont Frigorifiques	Nombre	из них Вагоны-холодильники	Число
15.2	264	504	...	...	...	...				-	-	-	15.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
16.1	...	... [c]	...	...	...	...	...	20 165	20 257	...	556	470	16.1		High-sided	Number	Tombereaux	Nombre	Полувагоны	Число
16.2	...	... [c]	...	...	...	...	...	792	815	...	...	...	16.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
17.1	...	196 927	...	...	...	...	...	3 458	3 596	...	453	215	17.1		Flat	Number	Plats	Nombre	Вагоны-платформы	Число
17.2	...	14 393	...	...	...	...	...	143	146	...	...	...	17.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
18.1	...	364 695 [c]	...	...	...	...	...	5 121 [r]	4 962	...	626 [r]	263	18.1		Other wagons	Number	Autres wagons	Nombre	Прочие вагоны	Число
18.2	...	26 662 [c]	...	...	...	...	...	245 [r]	238	...	...	...	18.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
19.1	330 473	440 552	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-	19.1	Private owners' wagons		Number	Wagons à usage privé	Nombre	Частновладельческие вагоны	Число
19.2	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-	19.2			1 000 t		1 000 t		1 000 т
20.1	1 768 845	1 554 749	...	...	...	...	62 261	47 483	47 645	2 036	2 674	1 706	20.1	All wagons (11.1 + 19.1)		Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1 / 11.2 + 19.2	Число
20.2	...	...	...	...	...	...	1 459	1 903	1 926	83	...	...	20.2		(11.2 + 19.2)	1 000 t		1 000 t		1 000 т

See general note and other notes on page 39.

Voir note générale et autres notes à la page 39.

См. общее примечание и другие примечания на стр. 39.

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

Railways

8 A. Passenger traffic and transport [1]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

Chemins de fer

8 A. Transport de voyageurs [1]

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

Железные дороги

8 A. Пассажирское движение и перевозки [1]

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 8A — TABLEAU 8A — ТАБЛИЦА 8A

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ				BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	...	...	...	53.4	60.2	60.7	3.7	4.0	4.0	57.9	72.5	75.1
2	6.0	...	...	157	170	170	13.0	14.3	13.9	201.0	163.7	166.8
3	253	...	...	6 281	7 380	7 043	157	206	203	7 567	6 963	7 078
4	41.8	...	...	40.0	43.4	41.4	12.1	14.4	14.5	37.6	42.5	42.4

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA [a]	CANADA [a]	КАНАДА [a]	CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE			DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]
										DSB		
1	24.4	30.3	29.8	39.8	28.1	...	131	132	130	34.0	39.3	40.6
2	106	100.0	97.6	23.8	23.0	...	494	352	316	116	130[F]	134
3	6 223	7 055	6 962	3 657	3 280	...	17 298	15 402	13 645	3 487	3 803[F]	4 003
4	58.7	70.5	71.4	153	124	...	35.0	43.7	43.2	30.2	29.9[F]	29.9

	DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
	Others	Autres	Другие	VR			SNCF					
1	...	...	...	22.8	25.6	25.4	241	293	296	148	160	153
2	6.1	...	...	23.4	39.3	41.0	613	694	697	626	607	601
3	107	...	...	2 156	3 216	3 274	40 980	54 496	55 666	17 666	23 142	23 026
4	17.4	...	...	92.3	81.8	79.8	66.8	78.5	79.8	28.2	38.1	38.3

	GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.				GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
	DB			Others	Autres	Другие						
1	395	407	406	15.0	...	...	15.0	12.1	12.6	66.7	67.4	68.6
2	980	1 098	1 102	69.5	60.5	60.9	12.6	10.1	10.4	523	388	374
3	37 314	38 102	39 485	667	509	506	1 531	1 464	1 515	16 312	14 653	14 473
4	18.1	34.7	35.8	9.6	8.4	8.3	121	144	146	31.2	37.7	38.7

	IRELAND [c]	IRLANDE [c]	ИРЛАНДИЯ [c]	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ				LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
				FS			Others	Autres	Другие			
1	7.7	8.7	8.3	198	229	227	31.9	30.6	...	2.6	2.8	2.9
2	10.3	16.7	15.4	343	381	396	127	184	...	9.7	14.0	14.5
3	582	1 032	995	32 457	39 587	40 090	2 406	3 026	...	205	302	311
4	56.4	62.0	64.7	94.6	103.8	101.3	18.9	16.4	...	21.2	21.5	21.4

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8A

TABLEAU 8A

ТАБЛИЦА 8A

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			PORTUGAL d) PORTUGAL d) ПОРТУГАЛИЯ d)		
							PKP					
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	81.2	96.0	98.4	21.7	23.3	23.6	167	191	188	24.3	28.2	30.2
2	188	197	205	29.2	37.9	38.9	1 056	1 093	1 114	145	224	213
3	8 011	8 910	9 230	1 569	2 394	2 424	36 891	46 324	48 238	3 546	6 077	5 856
4	42.6	45.2	45.0	53.7	63.1	62.3	34.9	42.4	43.3	24.5	27.1	27.4

	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ						SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ		
				RENFE f)			Others g)	Autres g)	Другие g)	SJ		
1	59.0	...	...	80.5	94.9	100.3	...	...	...	63.2	59.5	61.2
2	260	348 e)	...	164	167	176	150	112 r	105	61.0	77.1 r	78.7
3	14 277	23 220 e)	...	13 293	13 527	14 261	1 699	1 299 r	1 250	4 732	6 786 r	6 940
4	54.9	66.7	...	80.9	80.9	80.9	11.3	11.6 r	11.9	77.6	88.0 r	88.2

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others	Autres	Другие	SBB —CFF			BLS			Others	Autres	Другие
1	1.9	3.6	3.5	58.8	66.9	67.0	4.3	5.4	5.4	22.2	26.5	26.6
2	3.0	12.9	12.9	231	216	218	14.8	15.7	15.8	77.0	82.5	84.2
3	42.1	211	211	8 168	9 179	9 100	290	319	322	881	1 007	1 028
4	14.0	16.3	16.4	35.4	42.4	41.7	19.3	20.3	20.4	11.4	12.2	12.2

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR h) URSS h) СССР h)			BYELORUSSIAN S.S.R. h) R.S.S. de BIELORUSSIE h) БЕЛОРУССКАЯ ССР h)			UKRAINIAN S.S.R. h) R.S.S. d'UKRAINE h) УКРАИНСКАЯ ССР h)		
	TCDD			Public	Общего пользования		Public	Общего пользования		Public	Общего пользования	
1	19.9	20.3	21.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	104	114	124	2 930	3 559	3 576	63.4	101.7 r	99.9	399	513 r	513
3	5 561	6 011	6 105	265 400	332 100	344 600	...	...	...	39 465	57 381	60 200
4	53.4	52.8	49.3	90.6	93.4	96.4	...	...	...	98.9	111.8 r	117.3

	UNITED KINGDOM i) СОЕД.КОРОЛЕВСТВО i) ROYAUME-UNI i)			UNITED STATES j) СОЕД. ШТАТЫ j) ÉTATS-UNIS j)			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE					
1	315	346	341	149	97	...	68.6	72.6	74.4			
2	824	766	724	284 k)	300 k)	...	157	107	105			
3	30 409	31 700	30 740	17 284	17 695	...	10 939	10 392	10 510			
4	36.9	41.7	42.4	60.6 l)	59.0 l)	...	69.7	97.1	100.2			

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

Railways

8 A. Passenger traffic and transport 1)

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охва статистических данных.

Chemins de fer

8 A. Transport de voyageurs 1)

Железные дороги

8 A. Пассажирское движение и перевозки 1)

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

Железные дороги

8 В. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés charges de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tonnes	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tonnes	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8В

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA ÖBB	AUTRICHE ÖBB	АВСТРИЯ ÖBB	AUTRICHE Others	AUTRICHE Autres	АВСТРИЯ Другие	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
5	...	...	...	33.3	39.0	38.6	...	0.7	0.7	24.6	24.5	23.8
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 670	1 607	1 537	...	...	...	2 288	1 764	1 [illegible]
8	...	...	...	1 112	1 038	1 004	...	...	...	898	677	664
9	...	...	...	666	643	631	...	...	...	771	796	7[illegible]
10	...	...	...	30.8	31.1	29.6	...	...	...	52.5	54.3	54.0
11	...	...	...	13.2	13.9	14.0	...	...	...	15.8	12.9	12.9
12	...	...	...	8.0	8.8	8.9	...	...	...	5.3	6.6	6.1
13	2.3	...	...	52.0	53.9	52.6	6.0	6.3	6.5	73.6	73.8	73.0
131	100	...	...	100	104	101	100	105	108	100	100	9[illegible]
14	...	...	...	22 131	25 111	24 352	...	293	...	18 992	19 518	19 [illegible]
141	...	...	...	12.4	0.0	0.0	...	1.4	...	-	-	-
142	...	...	...	82.3	91.7	92.2	...	11.3	...	40.3	38.1	37.[illegible]
143	...	...	...	5.3	8.3	7.8	...	87.3	...	59.7	61.9	62.[illegible]
15	160	...	...	10 096	11 301	10 643	150	152	162	8 005	8 211	7 [illegible]
151	100	...	...	100	112	105	100	101	108	100	103	9[illegible]
17	69	...	...	194	210	202	26	24	25	109	111	1[illegible]
18	...	...	...	19.0	20.4	20.7	...	...	...	23.1	30.2	32.[illegible]
19	...	...	...	25.1	29.3	29.6	...	...	...	27.1	35.9	36.[illegible]
20	...	...	...	7.6	5.2	5.4	...	...	...	4.1	5.3	4.[illegible]
21	...	...	...	43.0	44.3	43.7	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	40.7	42.2	43.6	...	...	...	28.6	26.4	24.[illegible]
23	...	...	...	45.9	44.5	46.7	...	...	...	40.1	33.1	32.[illegible]

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA a)	CANADA a)	КАНАДА a)	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK b) DSB	DANEMARK b) DSB	ДАНИЯ b) DSB
5	25.5	27.3[r]	27.8	101	111	...	108	122	120	8.7	8.9	9.[illegible]
6	...	...	...	...	...	...	249	268	270	...	...	...
7	3 380	...	...	3 765	3 793	...	8 981	10 345	10 568	581	403	3[illegible]
8	173	...	...	...	...	...	2 274	2 820	2 531	260	185	2[illegible]
9	1 035	1 246	1 253	3 200	...	...	1 063	1 147	1 163	...	516	5[illegible]
10	...	72.8	76.7	187	...	...	202	238	242	4.2	3.5	3.[illegible]
11	2.3	...	...	12.4	...	...	21.9	29.1	27.8	2.1 m)	1.6 m)	1.[illegible] m)
12	0.3	...	...	11.2	...	...	12.9	18.8	16.8	1.7 m)	1.7 m)	1.[illegible] m)
13	68.2	77.8	81.5	211	254	...	237	286	286	8.1	6.8	6.4
131	100	114	120	100	...	...	100	121	121	100	84	7[illegible]
14	34 058	33 992	34 820	320 585	...	...	114 588	140 085	139 513	...	4 590	4 4[illegible]
141	39.9	-	-	...	...	...	16.5	0.3	0.0	-	-	-
142	29.2	60.3	63.6	...	...	...	60.0	63.2	64.5	-	-	-
143	30.9	39.7	36.4	...	...	...	23.5	36.5	35.5	100.0	100.0	100.[illegible]
15	13 858	17 681	16 052	160 750	...	...	69 995	72 640	72 258	1 769	1 704	1 [illegible]
151	100	128	130	100	...	...	100	119	118	100	96	9[illegible]
17	203	227	222	762	929	...	235	232	232	219	251	244
18	20.2	21.5	21.8	46	57	...	19.5	19.6	19.6	9.3	11.2	11.2
19	...	...	...	53	68	...	...	25.5	25.7	23.3	26.1	26.[illegible]
20	3.5	4.6	4.2	...	...	...	4.2	4.2	4.2	...	...	...
21	91	...	...	...	...	...	388	389	387	...	40.2	40.[illegible]
22	3.8	...	...	...	...	...	14.7	16.8	15.6	42.4 m)	48.4 m)	48.[illegible] m)
23	5.0	...	...	...	...	...	...	...	...	43.2 m)	47.1 m)	46.[illegible] m)

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	DENMARK [b]	DANEMARK [b]	ДАНИЯ [b]	FINLAND			FINLANDE			ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ
	Others [n]	Autres [n]	Другие [n]	VR			Others [n,o]	Autres [n,o]	Другие [n,o]			SNCF	
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981		1970	1980	1981
5	...	...	...	19.6	19.3	20.1	0.06	0.02	0.02		221	220	210
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
7	...	...	...	1 504	1 380	1 382	...	0.02	0.02		9 170	6 416	5 791
8	...	...	...	167	240	257	...	...	...		1 108	997	866
9	...	...	...	753	947	934	...	...	...		770	779	762
10	...	...	...	20.2	22.8	22.8	0.33	0.31	0.28		226	202	182
11	...	...	...	3.4	4.0	4.1	0.89	0.64	0.50		19.1	21.4	18.0
12	...	...	...	0.0	2.6	2.8	-	-	-		4.7	6.1	6.3
13	0.80	...	...	23.6	29.4	29.7	1.22	0.95	0.77		260	229	206
131	100	...	...	100	125	126	100	78	63		100	88	79
14	...	...	...	14 753	18 303	18 737	...	...	...		174 769	171 159	159 826
141	...	...	...	4.3	-	-	...	-	-		4.3	-	-
142	...	...	...	-	27.0	32.0	...	-	-		76.7	80.3	81.3
143	...	...	...	95.7	73.0	68.0	...	100.0	100.0		19.0	19.7	18.7
15	20.1	...	...	6 270 [p]	8 334 [p]	8 389 [p]	8.00	6.00	5.00		72 073	70 908	65 786
151	100	...	...	100	133	134	100	75	62		100	98	91
17	24	...	...	271 [p]	283 [p]	282 [p]	6	6	6		277	309	319
18	...	...	...	14.1	18.3	18.2	...	19.0	19.5		24.4	31.8	31.8
19	...	...	...	23.8	30.5	31.3	...	...	...		32.0	39.3	39.6
20	...	...	...	4.8	6.7	6.7	...	...	...		10.4	13.2	13.8
21	...	...	...	38	42	42	...	...	...		54	34.4	31.8
22	...	...	...	14.5	22.3	23.4	73.0	67.6	64.0		9.2	12.0	11.8
23	...	...	...	13.3 [p]	13.6 [p]	14.2 [p]	...	...	...		10.5	13.3	13.8

	GERMAN DEM REP RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					GREECE [n]	GRÈCE [n]	ГРЕЦИЯ [n]
				DB			Others	Autres	Другие			
5	108	124	120	216	199	193	6.4	...	...	4.0	2.9	2.9
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	170	170
7	8 901	9 059	9 215	18 642	13 815	12 850	1 878	...	...	150	191	153
8	1 674	1 564	1 344	1 828	1 368	1 262	0.5	...	...	64	40	35
9	...	...	...	...	840	828	...	...	...	464	575	570
10	277	275	283	324	289	259	25.2 [q]	29.1 [q]	28.3 [q]	...	2.3	1.9
11	27.3	22.9	20.4	34.1	35.2	33.7	2.4 [q]	3.3 [q]	3.2 [q]	...	0.5	0.6
12	9.0	13.8	11.6	6.6	7.6	7.4	-	-	-	...	0.8	0.5
13	263	312	315	365	332	310	27.6 [q]	32.4 [q]	31.5 [q]	3.0	3.6	3.0
131	100	119	120	100	91	82	100	117	114	100	120	100
14	...	...	...	...	166 793	159 580	...	...	...	1 864	1 641	1 629
141	...	...	...	...	-	-	...	...	...	20.0	-	-
142	...	...	...	...	85.4	86.0	...	...	...	-	-	-
143	...	...	...	...	15.0	14.0	...	...	...	80.0	100.0	100.0
15	41 513	56 395	55 767	72 521	65 746	62 501	1 023	1 057	976	688	814	693
151	100	136	134	100	91	86	100	103	95	100	118	101
17	164	211	208	199	198	208	9.2	15.3	15.6	233	233	231
18	23.8	29.6	29.9	17.8	22.1	19.7	14.7	...	...	...	19.1	19.6
19	...	...	...	28.5	32.0	32.5	33.9	46.3	47.2	20.6	24.0	23.5
20	4.0	4.0	4.0	5.3	5.9	5.9	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	19.7	19.5
22	13.8	11.8	10.2	11.2	12.9	13.7	...	...	...	...	35.6	36.0
23	23.1	25.8	14.9	14.2	15.1	...	...	...	...	...	26.3	30.7

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8B

	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ			IRELAND [c] / IRLANDE [c] / ИРЛАНДИЯ [c]			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ — FS			Others / Autres / Другие		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
5	39.1	42.2	42.9	5.3	5.2	5.1	65.1	57.5	53.9	1.4	1.1	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	583	260	258	3 250	1 950	1 862	...	...	...
8	...	...	...	-	-	-	1 056	985	860	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	721	712	...	...	...
10	85.8	89.1	92.2	3.4	3.6	3.7	44.9	34.2	32.4	...	...	...
11	18.4	20.3	20.1	-	-	-	18.1	25.2	22.5	...	...	...
12	12.0	19.8	18.1	-	-	-	0.4	0.3	0.2	...	...	...
13	116	129	130	3.5	3.6	3.7	63.4	59.7	55.1	2.4	1.8	...
131	100	111	112	100	103	106	100	94	87	100	75	...
14	...	...	...	...	...	...	...	41 403	38 361	...	201	...
141	30.5	3.8	2.7	...	-	-	...	0.01	0.01	...	...	...
142	29.2	51.1	55.1	...	-	-	...	93.46	93.62	...	...	...
143	40.3	45.1	42.2	...	100.0	100.0	...	6.53	6.37	...	...	...
15	19 810	24 394	24 337	548	637	691	18 906	19 032	17 736	59.6	65	...
151	100	123	123	100	116	126	100	101	94	100	109	...
17	170	189	187	158	176	186	298	326	336	25	...	...
18	20.7	...	...	5.6	13.9	14.5	15.5	20.5	20.0	...	...	...
19	...	...	...	12.7	17.4	18.6	24.6	30.0	30.5	...	...	...
20	3.77	3.94	4.00	4.8	...	...	8.6	12.4	12.3	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	23.5	22.8	...	...	...
22	26.2	31.0	29.3	...	...	...	29.2	42.7	41.3	...	...	...
23	38.9	44.3	42.0	...	...	...	23.9	38.0	37.4	...	...	...

	LUXEMBOURG [n] / LUXEMBOURG [n] / ЛЮКСЕМБУРГ [n]			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [r] / NORVÈGE [r] / НОРВЕГИЯ [r]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША — PKP		
5	1.7	1.5	1.3	17.2	14.5	14.3	9.9	11.0	10.6	180	213	179
6	100.0	88.0	79.6	...	...	...	...	174	162	...	...	...
7	298	194	166	1 099	655	587	626	494	455	16 334	13 956	11 700
8	446	304	254	413	229	211	129	80	74	596	755	736
9	949	919	923	...	606	592	...	...	...	1 117	1 286	1 269
10	9.1	7.9	6.7	19.4	15.8	15.0	1.9	10.1	9.2	330	436	358
11	8.5	6.6	5.2	7.0	6.0	5.7	2.0	1.4	1.3	24.8	29.0	26.4
12	2.5	2.8	3.2	0.4	0.3	0.3	-	-	-	16.6	17.3	16.8
13	20.1	17.4	15.2	26.7	22.1	21.1	9.9	11.5	10.6	382 [s]	482	402
131	100	87	76	100	83	79	100	116	107	100	126	105
14	1 624	1 404	1 233	...	8 773	8 470	...	...	...	201 466	274 089	226 555
141	6.1	-	-	...	-	-	-	-	-	38.8	6.4	5.1
142	48.7	42.3	39.6	...	66.0	64.0	...	...	...	44.0	61.2	64.5
143	51.2	57.7	60.4	...	34.0	36.0	...	...	...	17.2	32.4	30.4
15	763	665	587	3 532 [t]	3 468 [t]	3 319 [t]	2 041	2 294	2 256	99 261 [s]	134 781	109 879
151	100	87	77	100	98	94	100	112	110	100	136	111
17	38	38	39	139 [t]	157 [t]	158 [t]	207	200	213	260 [s]	280	274
18	30.7	34.9	36.0	22.2 [t]	25.3 [t]	26.4 [t]	13.1	...	...	22.6	32.8	32.3
19	30.6	37.7	38.9	27.3	28.8	29.0	18.6	24.0	24.1	...	...	...
20	3.1	3.7	3.8	5.4	4.6	4.5	6.2	...	...	4.4	...	...
21	19.0	16.5	15.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	54.4	54.4	56.0	27.6	28.4	28.7	20.0	12.2	12.8	10.8	9.6	10.8
23	61.6	64.7	65.4	36.6 [t]	26.2 [t]	25.8 [t]	21.2	16.3	16.2	17.8	15.1	17.4

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8B

	PORTUGAL d)	PORTUGAL d)	ПОРТУГАЛИЯ d)	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE f,u)			Others g,n)	Autres g,n)	Другие g,n)
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
5	5.7	6.6	6.9	71.2	...	...	43.2	42.3	40.8	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	453	321	284	...	...	...	1 700	1 271	1 180	...	...	...
8	17	31	34	...	...	...	26	47	44	...	...	...
9	...	362	401	...	...	...	546	604	603	...	...	...
10	4.2	3.4	3.2	153	...	...	30.6	35.8	34.5	...	...	...
11	0.1	0.4	0.5	15.6	...	...	0.2	0.5	0.5	...	...	...
12	-	-	-	2.9	...	...	0.06	0.17	0.16	...	...	...
13	4.3	3.7	3.7	171	275	...	30.9	36.5	35.1	12.3	10.1 r	10.1
131	100	86	86	100	160	...	100	118	114	100	82 r	82
14	...	2 374	2 781	...	...	...	23 574	25 576	24 591	...	...	...
141	...	0.0	0.0	...	...	...	11.1	-	-	...	...	...
142	...	39.0	42.7	...	...	...	48.4	64.8	66.3	...	...	...
143	...	61.0	58.3	...	...	...	40.5	35.2	33.7	...	...	...
15	814	1 001	1 203	48 045	75 535	...	9 693	10 887	10 603	646	412 r	419
151	100	123	123	100	157	...	100	112	109	100	64 r	65
17	198	268	273	255	...	...	314	298	302	53	41	41
18	9.1	11.6	11.5	...	...	...	17.9	27.7	28.7	...	...	...
19	16.0	23.3	26.0	...	...	...	19.8	32.5	33.4	...	...	...
20	6.7	5.0	5.6	3.8	...	...	9.0	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	31	39.2	36.5	...	...	...
22	3.5	9.7	13.0	16.8	...	...	0.9	1.9	1.8	...	...	...
23	...	9.3	10.1	17.3	...	...	1.2	3.2	2.9	...	...	...

	SWEDEN n)	SUEDE n)			ШВЕЦИЯ n)	SWITZERLAND	SUISSE				
			Others	Autres	Другие	SBB – CFF n)			BLS n)		
5	44.2	39.4	38.3	1.2	1.2	1.2	30.6	29.0	28.5	1.2	1.1	1.1
6	375	...	...	...	...	...	227	212	197	...	...	...
7	2 746	1 911	1 748	...	...	...	2 650	2 040	2 088	...	...	...
8	303	177	174	...	...	...	1 396	957	889	...	...	...
9	588	819	781	...	...	...	586	629	625	...	...	...
10	55.6	43.8	42.6	...	...	...	19.5	26.2	26.8	...	...	...
11	6.7	3.2	3.1	...	...	...	10.2	8.2	6.6	...	...	...
12	0.6	0.5	0.6	...	...	...	11.5	12.6	12.1	...	...	...
13	63.0	53.6	46.2	7.9	4.8	4.4	46.5	47.0	45.5	6.6	6.3	6.0
131	100	85	73	100	61	56	100	101	98	100	95	91
14	32 920	32 294	29 914	...	...	...	17 964	18 248	17 803	...	...	...
141	-	-	-	...	...	...	-	-	-	-	-	-
142	95.0	94.0	94.0	...	...	...	99.7	99.8	99.7	100.0	100.0	100.0
143	5.0	6.0	6.0	...	...	...	0.3	0.2	0.3	-	-	-
15	16 100	15 953	14 579	1 157	734	735	6 618	7 405	7 149	294	286	256
151	100	99	91	100	63	64	100	112	108	100	97	87
17	256	298	315	147	152	165	142	157	157	45	45	43
18	20.9 v)	25.7 v)	24.1 v)	...	...	...	11.5	15.7	15.7	...	...	...
19	28.0 v)	30.3 v)	30.3 v)	28.1 v)	31.6 v)	31.8 v)	25.8	31.2	31.5	...	...	...
20	6.2	...	...	...	...	...	3.5	4.1	4.2	...	...	...
21	60.5 w)	...	...	...	...	...	48.8	29.3 r	29.7	...	...	...
22	11.6	9.4	8.0	...	...	...	46.6	44.2	41.2	...	...	...
23	...	14.0	14.6	...	...	...	70.0	60.7	60.6	...	...	...

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [h]	URSS [h]	СССР [h]	BYELORUSSIAN S.S.R. [h] БЕЛОРУССКАЯ ССР R.S.S. de BIELORUSSIE		
	Others [n]	Autres [n]	Другие [n]		TCDD		Public [x]	Общего пользования [x]		Public		Общего пользования
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
5	1.9	1.8	1.7	22.4	15.2	19.1	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	500	425	426	...	...	...
7	...	...	...	673	513	560	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	27	47	51	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	707[r]	728	2 574	...	...	...	...	...
10	...	...	...	13.4	10.7[n)r]	11.4[n)]	...	...	...	54.8	103.5	104.2
11	...	...	...	0.10	0.5[n)r]	0.3[n)]	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	0.25	0.3[n)]	0.6[n)]	...	...	...	...	...	...
13	7.1	8.1	7.8	14.9	11.4[r]	12.3	2 896	3 728	3 762	...	...	...
131	100	114	110	100	76[r]	82	100	129	130	...	...	...
14	...	...	...	14 277	10 745	13 021	...	...	...	...	...	...
141	...	...	...	83.0	13.7	14.6	3.6	0.0	0.0	...	...	...
142	...	...	...	0.2	0.2	0.0	47.9	54.2	55.5	...	...	...
143	...	...	...	16.8	86.1	85.4	48.5	45.8	44.5	...	...	...
15	123	150	146	6 081	5 029[n)]	5 943[n)]	2 494 700	3 439 900	3 503 200	50 088	66 264	67 562
151	100	122	119	100	83	98	100	138	140	100	132	135
17	17	19	19	409	435	476	861	...	...	...	...	...
18	...	...	...	19.7	21.2	20.2	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	24.3	28.9	29.1	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	6.6	13.2	12.2	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	742[r]	886	256	227	232	...	...	...
22	...	...	...	2.4	6.4[n)]	7.0[n)]	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	2.9	12.7[n)]	19.2[n)]	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. [h] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM [i,y] СОЕД.КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI [i,y]			UNITED STATES [j] СОЕД. ШТАТЫ [j] ÉTATS-UNIS [j]			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	Public [x]		Общего пользования [x]									
5	...	...	...	101	88	81	687	690	...	52.0	53.8	54.5
6	...	...	...	...	214	...	318	277	...	223	...	...
7	...	...	...	12 272	5 942[n)]	5 675[n)]	27 015	...	...	3 467	2 767	2 781
8	...	...	...		40	35	...	...	...	643	665	673
9	...	...	...	...	550	569	...	4 392	...	800	918	925
10	795	981	983	209	153	153	1 325	1 354	...	63.1	68.3	69.3
11	...	...	...	...	6.8	6.8	...	...	...	6.3	10.0	10.1
12	...	...	...	...	-	-	...	...	...	6.0	6.6	6.6
13	...	...	...	...	154[n)]	154[n)]	...	2 254	...	75.4	84.9	86.0
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	113	114
14	...	...	...	...	48 314	45 023	2 670 862	3 029 064	...	40 462	49 441	50 438
141	...	0.0	0.0	...	-	-	...	...	...	41.0	3.1	1.5
142	...	60.4	60.1	...	15.0	15.0	...	...	...	28.6	60.1	61.7
143	...	39.6	39.9	...	85.0	85.0	...	...	...	30.4	36.8	36.8
15	380 215	469 643	476 000	24 550[n)]	17 640[n)]	17 505[n)]	1 250 722	1 499 770	...	19 253	25 018	25 720
151	100	124	125	100	72	71	100	120	...	100	130	134
17	...	...	...	121	114[n)]	114[n)]	789	950[E]	...	255	295	299
18	...	...	...	18.0	26.0[n)]	27.8[n)]	44.4	61.0	...	18.1	24.7	24.7
19	...	...	...	17.9	23.3	24.4	54.3	71.2	...	23.4	40.1	40.4
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.4	5.5	5.3
21	...	...	...	...	...	...	88	86	...	77	86	104
22	...	...	...	...	9.5	9.5	...	...	...	16.3	19.6	19.4
23	...	...	...	...	1.0	...	23.8	...	...	21.2	23.0	24.3

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLES 8A AND 8B

1) See Annex II.2 - coverage of statistics.

****

a) Data represent thirty-four railways acting as common carriers.

b) In 1970, year ending 31 March (Table 8B: items 11, 12, 22 and 23 only). As from 1979, calendar year. In 1979 an independent company, for which DSB runs as a contractor, was established in the Copenhagen region. Data for items 2, 3 and 4 in Table 8A include estimates for the performances of this company (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: year ending 31 March 1971. As from 1974, calendar year.

d) All railways.

e) Including passengers carried free of charge.

f) Broad gauge. Items 2, 3 and 4 in Table 8A: As from 1979, new series. Data are not comparable with those for previous years.

g) Narrow gauge (State and private railways).

h) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

i) Including Northern Ireland Railways (Table 8A: items 1 and 2 in 1980 only). Data published in the Bulletin from 1968 to 1980 referred to British Railways only.

j) Class I railways. As from 1971, data include AMTRAK and Auto-Train Corporation, except item 17 of Table 8B.

k) Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.

l) Based on the number of passengers calculated as described in footnote k). The figure for 1970 is not comparable with figures for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 and 1 378 km respectively in 1973).

m) Including maritime and road transport.

n) Excluding service transport.

o) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1. 4. 1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

p) Excluding local transport.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B

1) Voir annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.

****

a) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dits des "Chemins de fer publics".

b) En 1970, année se terminant le 31 mars (Tableau 8B: rubriques 11, 12, 22 et 23 uniquement). A partir de 1979, année civile. En 1979 on a crée une compagnie indépendante dans la région de Copenhague pour laquelle les DSB exploite le trafic sous contrat. Les données des rubriques 2, 3 et 4 du Tableau 8A comprennent des estimations de l'activité de cette compagnie (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: année se terminant le 31 mars 1971. A partir de 1974, année civile.

d) Tous les chemins de fer.

e) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.

f) Voie large. Rubriques 2, 3 et 4 du tableau 8A: A partir de 1979, nouvelles séries. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

g) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

i) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord (Tableau 8A: rubriques 1 et 2 en 1980 uniquement). Les données publiées dans les fascicules de 1968 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

j) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, les données comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation, sauf la rubrique 17 du Tableau 8B.

k) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par des sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un réseau au cours d'un seul voyage.

l) Les chiffres sont basés sur le nombre de voyageurs calculés comme il est indiqué dans la note k). Le chiffre de l'année 1970 n'est pas comparable avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-train (361 et 1 378 km respectivement en 1973).

m) Y compris des transports maritimes et routiers.

n) Non compris les transports en service.

o) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1. 4. 1974. A partir de cette date le chemin de fer de Karhula (6 km) seulement.

p) Non compris les transports locaux.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8A И 8B

1) См. приложение II.2 - охват статистических данных.

****

a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

b) В 1970 г. год оканчивается 31 марта (Таблица 8B: только статьи 11, 12, 22 и 23). Начиная с 1979 года, календарный год. В 1979 году независимая компания для которой DSB является порядчиком была учреждена в районе Копенгагена. Данные статей 2, 3 и 4 в Таблице 8A включают оценки для действия этой компании (Hovedstadens Trafikselskab).

c) 1970: год оканчивается 31 марта 1971 г. Начиная с 1974 года, календарный год.

d) Все железные дороги.

e) Включая пассажиров, перевозимых бесплатно.

f) Широкая колея. Статьи 2, 3 и 4 таблицы 8A: Начиная с 1979 года, новые ряды. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

g) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

i) Включая железные дороги Северной Ирландии (Таблица 8A: только статьи 1 и 2 в 1980 году). Данные, опубликованные в выпусках от 1968 до 1980 года, относились только к британским железным дорогам (British Railways).

j) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation кроме статьи 17 Таблицы 8B.

k) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

l) Данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании k). Данные 1970 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, что дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto-Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году).

m) Включая морские автомобильные перевозки.

n) Кроме служебных перевозок.

o) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4.1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженностью 6 км).

p) Кроме пригородных перевозок.

NOTES TO TABLES 8A AND 8B (Contd.)

q) Excluding through consignments between private and federal railways.

r) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik:

	Tonnes	Tonne-km
	Millions	
1970	19.9	796
1980	19.7	787
1981	15.7	629

s) Excluding express parcels.

t) Full wagon-load consignments only.

u) Due to a change in the method of calculation in 1975, data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

v) Including ore wagons. In 1980, the corresponding figures excluding ore wagons were, for SJ: 17.8 and 28.3 tonnes respectively.

w) Calculated on the basis of 300 days per year.

x) In addition to this, the performance of industrial railways was as follows:

USSR	Tonnes	Tonne-km
	Millions	
1970	7 700	55 300
1980	10 926	76 700
1981	11 159	78 000
Ukrainian SSR		
1980	2 865	16 253
1981	2 888	16 400

y) Data for items 7, 13, 17, 18 and 19 are calculated on the basis of wagons belonging to British Railways only.

z) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B (Suite)

q) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

r) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik:

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	19,9	796
1980	19,7	787
1981	15,7	629

s) Non compris les colis express.

t) Transports par wagons complets seulement.

u) Par suite d'un changement de la méthode de calcul en 1975, les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

v) Y compris les wagons de minerai. En 1980 les chiffres correspondants, non compris les wagons de minerai, étaient pour les SJ: 17,8 et 28,3 tonnes respectivement.

w) Calculé sur la base de 300 jours par année.

x) En outre, l'activité des chemins de fer industriels était comme suit:

URSS	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	7 700	55 300
1980	10 926	76 700
1981	11 159	78 000
RSS d'Ukraine		
1980	2 865	16 253
1981	2 888	16 400

y) Les données des rubriques 7, 13, 17, 18 et 19 ont été calculées en tenant compte des wagons appartenant aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

z) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В (Продолж.)

q) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

r) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике:

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	19,9	796
1980	19,7	787
1981	15,7	629

s) Кроме срочных посылок.

t) Только повагонные отправки.

u) В результате изменения метода расчета в 1975 году, данные статей 10 по 17 не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

v) Включая вагоны руды. В 1980 году соответствующие данные, исключая вагоны руды, следующие для SJ : 17,8 и 28,3 тонн соответственно.

w) Вычислен на основе 300 дней в году.

x) Кроме этого, транспорт промышленных предприятий и организаций составил:

СССР	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	7 700	55 300
1980	10 926	76 700
1981	11 159	78 000
Украинская ССР		
1980	2 865	16 253
1981	2 888	16 400

y) Данные статей 7, 13, 17, 18 и 19 вычислены на основе вагонов, принадлежащих только британским железным дорогам (British Railways).

z) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd".

NOTES TO TABLE 9

Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the principal system in each country (see table 6).

Excluding service transport.

In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

Excluding local transport.

Including international transport (Switzerland: at internal tariffs; excluding transit). In 1981 it amounted to 37.9 % of total tonnes carried and 52.4 % of total tonne-km in Hungary, and to 2 184 thousand tonnes and 607 million tonne-km in Norway.

As from 1980 (France: 1981), new ranges of distance. Up to 1979, standard ranges (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 km and over).

Excluding container traffic.

In 1970, the ranges of distance were: 1–50; 51–150; 151–300; 301 km and over.

Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

Standard-gauge lines only.

Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 – 299 km range):

	Tonnes	Tonne-km
	Millions	
1970	6.0	1 447
1980	4.3	929
1981	3.3	717

Including Northern Ireland Railways. Data published in the Bulletin from 1975 to 1980 referred to British Railways only.

NOTES DU TABLEAU 9

a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

b) Non compris les transports en service.

c) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

d) Non compris les transports locaux.

e) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs; non compris le transit). En 1981, ils s'élevaient à 37,9 % du total des tonnes transportées et à 52,4 % des tonnes-km en Hongrie, et à 2 184 milliers de tonnes et à 607 millions de tonnes-km en Norvège.

f) A partir de 1980 (France: 1981), nouveaux paliers de distance. Jusqu'à 1979, paliers de distance type (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 km et plus).

g) Non compris les transports en conteneurs.

h) En 1970 les paliers de distance étaient: 1–50; 51–150; 151–300; 301 km et plus.

i) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

j) Lignes à voie normale seulement.

k) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 – 299 km):

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	6,0	1 447
1980	4,3	929
1981	3,3	717

l) Y compris les chemins de fer de l'Irlande du Nord. Les données publiées dans les fascicules de 1975 à 1980 se rapportaient aux chemins de fer britanniques uniquement (British Railways).

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

b) Кроме служебных перевозок.

c) В 1970 г. год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года, календарный год.

d) Кроме пригородных перевозок.

e) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам; кроме транзита). В 1981 году они составили 37,9% от общего количества перевезенных тонн и 52,4% от общего количества тонно-км в Венгрии, и 2184 тыс. тонн и 607 млн. тонно-км в Норвегии.

f) Начиная с 1980 года (Франция: 1981 г.), новые дальности расстояния. До 1979 года, стандартные дальности расстояния (1–49; 50–149; 150–299; 300–499; 500–699; 700–999; 1 000 км и более).

g) Кроме перевозок контейнерами.

h) В 1970 году расстояния следующие: 1–50; 51–150; 151–300; 301 км и более.

i) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

j) Только линии с нормальной колеей.

k) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние - 150–299 км):

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	6,0	1 447
1980	4,3	929
1981	3,3	717

l) Включая железные дороги Северной Ирландии. Данные, опубликованные в выпусках от 1975 до 1980 года относились только к британским железным дорогам (British Railways).

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

Железные дороги

8 B. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains		Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded		Million tonnes	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)			Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131			Index			Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151			Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load		Tonnes	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres			Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises		Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises		km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau		Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger			Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains		Tonnes	Poids brut moyen des trains de marchandises		Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded		Million tonnes	Marchandises chargées		Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit			Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit			Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)			Marchandises transportées - Total (10+11+12)			Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131			Index			Indice		Индекс
14	Gross tonne-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total		Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont	Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142		By electric traction			Par traction électrique		Электровозная тяга	
143		By diesel traction			Par traction diesel		Тепловозная тяга	
15	Net tonne-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes		Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151			Index			Indice		Индекс
17	Average length of haul per tonne		km	Parcours moyen d'une tonne		km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load		Tonnes	Chargement moyen d'un wagon		Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon			Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon		Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon		km	Parcours moyen journalier par wagon		km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées		%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Tonne-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total tonne-kilometres			Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-kilomètres			Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Internal freight transport by ranges of distance [a]
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes 1970	Tonnes 1980	Тонны 1981	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1980	1981
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total – Всего	10^6	24.6	22.7	19.1	4 309	4 554	3 534
	1 – 49	%	19.6	15.9	17.9	2.8	2.0	2.5
	50 – 149	%	34.1	33.8	35.3	18.6	17.3	19.3
	150 – 299	%	29.9	29.0	28.1	36.8	32.0	32.6
	300 – 499	%	10.8	13.6	12.0	22.4	24.6	23.3
	500 – 699	%	4.1	5.5	5.0	13.4	15.9	15.6
	700 – 899	%	1.4	2.2	1.7	6.1	8.2	6.7
BELGIUM [b] BELGIQUE [b] БЕЛЬГИЯ [b]	Total – Всего	10^6	71.2	71.1	69.6	...	7 999	7 528
	1 – 49	%	26.0	23.6	26.5	...	4.1	4.5
	50 – 149	%	47.7	48.9	48.3	...	44.8	46.5
	150 – 299	%	25.7	27.3	25.1	...	50.5	48.6
	300 <	%	0.6	0.2	0.1	...	0.6	0.4
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total – Всего	10^6	177.7	292.9	291.2	...	...	...
	1 – 50	%	21.0	19.8	18.6	...	...	...
	51 – 150	%	28.4	26.4	26.9	...	...	...
	151 – 300	%	24.9	23.7	24.0	...	...	...
	301 <	%	25.7	30.2	30.5	...	...	...
DENMARK [c] DANEMARK [c] ДАНИЯ [c]	Total – Всего	10^6	2.9	2.3	2.1	678	631	560
	1 – 49	%	7.7	4.1	4.0	0.9	0.5	0.4
	50 – 149	%	24.3	13.8	16.4	10.8	5.4	6.6
	150 – 299	%	35.6	37.0	37.2	32.7	29.8	30.9
	300 – 499	%	28.2	39.3	38.3	45.7	53.4	53.8
	500 – 680	%	4.2	5.8	4.1	9.9	10.9	8.4
FINLAND [d,e] FINLANDE [d,e] ФИНЛЯНДИЯ [d,e]	Total [f] – Всего [f]	10^6	23.1	29.4	29.7	6 270	8 334	8 389
	1 – 40	%	12.5	7.5	7.4	1.4	0.6	0.6
	41 – 150	%	18.7	25.1	25.3	7.1	9.7	9.7
	151 – 300	%	30.7	25.3	25.0	24.5	20.1	19.7
	301 – 500	%	24.9	26.4	27.3	34.9	36.2	37.7
	501 – 700	%	8.7	13.4	13.0	19.2	27.2	26.5
	701 – 900	%	4.5	2.2	2.0	12.9	5.9	5.4
	901 <	%		0.1	0.1		0.4	0.4
FRANCE [e] FRANCE [e] ФРАНЦИЯ [e]	Total [f] – Всего [f]	10^6	236.0	205.8	183.7	66 690	64 764	59 839
	1 – 50	%	17.8	15.2	13.7	1.5	1.1	0.9
	51 – 150	%	23.0	21.4	20.4	7.3	6.6	6.1
	151 – 300	%	21.2	21.4	22.2	17.2	15.6	15.6
	301 – 500	%	19.3	19.7	20.3	26.9	24.7	24.5
	501 – 700	%	10.4	11.2	11.8	22.1	21.6	21.8
	701 – 900	%	5.6	7.5	7.9	15.7	19.0	19.5
	901 <	%	2.7	3.6	3.8	9.3	11.4	11.6
GERMAN DEM. REP. [g] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [g] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [g]	Total [h] – Всего [h]	10^6	195.1	243.2	319	29 293	39 153	43 105
	1 – 49	%	14.7	12.3	10.5	2.9	2.3	2.5
	50 – 149	%	43.1	41.9	54.2	27.6	25.0	30.8
	150 – 299	%	31.9	33.2	25.4	44.6	43.3	39.4
	300 <	%	10.3	12.6	9.8	24.9	29.4	27.3
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП	Total – Всего	10^6	264.4	313.9	299.7	47 861	63 065	60 439
	1 – 49	%	32.5	32.8	33.2	3.8	3.8	3.8
	50 – 149	%	25.3	22.0	21.9	12.3	10.3	10.1
	150 – 299	%	23.8	20.4	19.4	29.6	22.7	21.6
	300 <	%	20.4	24.8	25.5	54.3	63.2	64.5
GREECE [e] GRÈCE [e] ГРЕЦИЯ [e]	Total – Всего	10^6	3.0	3.6	3.0	688	801	681
	1 – 50	%	3.8	...	...	0.4	...	...
	51 – 150	%	38.4	...	...	16.4	...	...
	151 – 300	%	34.3	...	...	30.2	...	...
	301 – 500	%		...	...		...	...
	501 – 700	%	23.5	...	...	52.9	...	...
	701 – 900	%		...	...		...	...
	901 <	%		...	...		...	...
HUNGARY [e] HONGRIE [e] ВЕНГРИЯ [e]	Total – Всего	10^6	116.3	129.3	130.4	19 810	24 394	24 337
	1 – 49	%	14.8	12.4	13.1	1.7	1.4	1.5
	50 – 149	%	34.7	31.4	31.1	19.9	16.0	16.1
	150 – 299	%	37.3	39.4	39.3	47.8	46.7	46.8
	300 <	%	12.6	16.8	16.5	30.6	35.9	35.6
ITALY [e] ITALIE [e] ИТАЛИЯ [e]	Total [f] – Всего [f]	10^6	55.4	55.8 [F]	...	17 190	18 157	...
	1 – 50	%	13.8	9.8	...	1.5	1.1	...
	51 – 100	%		11.9	...		2.6	...
	101 – 200	%	12.8	22.9	...	3.0	10.7	...
	201 – 300	%		19.2	...		14.6	...
	301 – 500	%	41.5	18.8	...	25.4	21.9	...
	501 – 700	%	15.0	6.4	...	18.4	11.5	...
	701 – 1 000	%	5.9	5.1	...	11.3	13.2	...
	1 001 <	%	4.5	5.9	...	12.2	24.4	...
			6.4			28.2		

For notes see page 63.

Voir notes à la page 63.

См. примечания на стр. 63.

ilways
emins de fer
елезные дороги

9. Internal freight transport by ranges of distance [a]
9. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
9. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes / Tonnes / Тонны 1970	Tonnes 1980	Тонны 1981	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	1980	1981
ETHERLANDS AYS-BAS ИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	10.3	6.2	6.1	1 471	1 099	1 082
	1 - 49	%	27.2	8.3	7.7	3.1	1.4	1.1
	50 - 149	%	20.2	21.7	22.2	13.6	12.4	12.9
	150 - 299	%	43.7	60.8	63.7	70.2	73.2	74.3
	300 <	%	4.9	7.2	6.4	11.1	13.0	11.7
ORWAY [c, f] ORVEGE [c, f] ОРВЕГИЯ [c, f]	Total - Всего	10^6	7.3	10.9	10.1	1 844	2 214	2 183
	1 - 50	%	13.4	41.4	38.0	1.4	4.3	3.9
	51 - 150	%	28.5	15.4	16.4	10.8	7.4	7.4
	151 - 300	%	26.2	18.0	18.7	21.8	18.3	18.1
	301 - 500	%	18.5	12.6	13.7	29.6	25.8	26.3
	501 - 700	%	8.7	8.1	8.4	19.4	23.2	22.7
	701 - 900	%	2.7	2.5	2.6	7.9	9.2	9.1
	901 - 1 100	%	0.7	0.5	0.6	2.8	2.5	2.8
	1 100 <	%	1.3	1.5	1.6	6.3	9.3	9.7
OLAND [f] OLOGNE [f] ольша [f]	Total - Всего	10^6	287.5	345.9	310.5	58 768	83 321	73 756
	1 - 50	%	15.2	12.5	12.9	2.3	1.8	1.8
	51 - 150	%	26.9	24.6	24.9	11.3	9.8	10.0
	151 - 300	%	37.6	38.8	38.5	41.4	40.7	41.0
	301 - 500	%	13.8	15.0	15.2	26.1	26.0	26.8
	501 <	%	6.5	9.1	8.5	18.6	21.6	20.4
RTUGAL URTUGAL ОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	3.2	3.5	3.5	643	945	952
	1 - 49	%	5.6	6.3	6.7	1.2	0.2	0.2
	50 - 149	%	11.4	16.3	15.4	16.2	7.1	6.4
	150 - 299	%	37.5	35.8	34.1	39.0	28.1	26.9
	300 <	%	29.8	45.6	43.8	43.6	64.6	66.5
MANIA UMANIE МЫНИЯ	Total - Всего	10^6	140.3	...	...	33 925	...	...
	1 - 49	%		...	...		...	...
	50 - 149	%	82.2	...	...	74.0	...	...
	150 - 299	%		...	...		...	...
	300 <	%	17.8	...	...	26.0	...	...
AIN PAGNE ПАНИЯ	Total - Всего	10^6	...	...	32.5	...	...	8 696
	1 - 49	%	...	...	14.8	...	...	1.4
	50 - 149	%	...	...	28.4	...	...	7.8
	150 - 299	%	...	...	29.9	...	...	20.2
	300 <	%	...	...	26.4	...	...	70.6
VEDEN [b] EDE [b] ВЕЦИЯ [b]	Total - Всего	10^6	28.3	20.5	18.8	8 287	7 106	6 940
	1 - 49	%	10.4	8.2	7.5	1.1	0.7	0.6
	50 - 149	%	23.5	20.9	17.6	7.9	6.3	5.2
	150 - 299 [e]	%	27.2	29.4	29.8	20.7	17.5	18.0
	300 - 499	%		20.5	22.6		23.1	24.0
	500 - 699	%		8.6	10.0		14.5	16.0
	700 - 899	%	38.9	2.9	3.3	70.3	6.7	7.1
	900 - 1 099	%		9.5	4.7		31.2	12.9
	1 100 <	%			4.4			16.2
ITZERLAND [b] ISSE [b] ЕЙЦАРИЯ [b]	Total - Всего	10^6	29.1	32.2	31.7	5 [illegible]	7 [illegible]	8 542
	1 - 49	%	18.0	21.9	23.0	1.3	1.4	1.7
	50 - 149	%	48.3	46.6	46.3	41.4	34.7	34.8
	150 - 299	%	19.7	26.4	26.1	39.1	44.8	48.3
	300 <	%	3.9	5.1	4.6	13.7	19.1	12.2
TED KINGDOM [f] AUME-UNI [f] ЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [f]	Total - Всего	10^6	...	153.5	...	...	17 440	...
	1 - 49	%	...	42.2	...	...	3.5	...
	50 - 149	%	...	32.1	...	...	24.1	...
	150 - 299	%	...	16.0	...	...	24.1	...
	300 <	%	...	9.7	...	...	48.3	...

otes see page 63.

Voir notes à la page 63.

См. примечания на стр. 63.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Staff [a]
10. Personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1980	1981	1980	198
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA [b]	AUTRICHE [b]	АВСТРИЯ [b]	71.2	69.3	69.5	97.3	97.
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.3	61.1	62.8	114.6	117.
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	73.2 [c]	74.0 [c]	...	..
CANADA [d]	CANADA [d]	КАНАДА [d]	116.5	111.0	...	95.3	..
CZECHOSLOVAKIA [e]	TCHECOSLOVAQUIE [e]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [e]	195.0	206.7 [r]	206.5	...	..
DENMARK [b, f]	DANEMARK [b, f]	ДАНИЯ [b, f]	20.1	18.6 [r]	19.0	92.5	94.
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	24.5	24.8	108.4	109.
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	244.4	238.9	85.1	83.
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	258.0	241.2	217.9	93.5	84.
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	381.8	318.0	...	83.3	...
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	11.9	11.9	95.2	95.
HUNGARY [e]	HONGRIE [e]	ВЕНГРИЯ [e]	150.3	136.2	134.5	90.6	89.
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	7.6	7.5	76.0	75.
ITALY [b]	ITALIE [b]	ИТАЛИЯ [b]	191.8	215.9	224.5 [e]	112.6	...
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.13	3.90	3.84	94.4	93.
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	26.9	27.8	100.4	103.
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	17.5	15.9	15.9	90.7	90.
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	346.3	372.2 [e]	99.1	...
PORTUGAL [g]	PORTUGAL [g]	ПОРТУГАЛИЯ [g]	25.6	24.4	23.7	95.7	92.
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	178.9	...	107.8	...
SPAIN :RENFE	ESPAGNE :RENFE	ИСПАНИЯ :RENFE	80.1	66.9	68.0	83.5	84.
OTHERS	AUTRES	ПРОЧИЕ	10.64	...	7.61	...	71.
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	40.5	32.8	...	81.0	...
SWITZERLAND :SBB-CFF	SUISSE :SBB-CFF	ШВЕЙЦАРИЯ :SBB-CFF	39.2	36.8	37.2	93.7	94.
BLS	BLS	BLS	1.95	1.85	1.87	94.9	95.
TURKEY [b]	TURQUIE [b]	ТУРЦИЯ [b]	65.9	45.2	47.7	68.6	72.
USSR	URSS	СССР	1 997	2 190	2 218	109.7	111.
UNITED KINGDOM :BR	ROYAUME-UNI :BR	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО :BR	214.5	212.3	...	99.0	...
UNITED STATES [h]	ÉTATS-UNIS [h]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [h]	566.3	458.3	...	80.9	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	112.7	...	95.3	...

For code see end of table 6.

Voir code à la fin du tableau 6.

См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLE 10		NOTES DU TABLEAU 10		ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10
Staff employed in operating the railways. Yearly averages. Unless otherwise stated, figures refer to the principal system in each country.	a)	Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles. Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays.	a)	Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность. Если нет иных указаний, данные относятся к главной сети каждой страны.
Including staff employed in new works, reconstruction, etc.	b)	Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.	b)	Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.
Including staff employed in loading and unloading at stations.	c)	Y compris le personnel engagé dans l'activité de chargement–déchargement dans les gares.	c)	Включая персонал, занятый на погрузке и выгрузке на станциях.
Data represent 34 railways acting as common carriers.	d)	Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".	d)	Данные относятся к 34 железным дорогам общественного пользования.
Including staff employed in ancillary services, new works, reconstruction, etc.	e)	Y compris le personnel affecté aux services auxiliaires et aux travaux de construction, de reconstruction, etc.	e)	Включая персонал, занятый в вспомогательных службах, на новых работах, реконструкции и т.д.
In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.	f)	En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.	f)	В 1970 году: Год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года: Календарный год.
All railways.	g)	Tous les chemins de fer.	g)	Все железные дороги.
Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.	h)	Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.	h)	Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1981
11. Longueur des routes à la fin de
11. Протяжённость дорог в конце 1

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
Non-urban roads, total	12 272	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Federal roads, total	10 381	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways	951	Autoroutes	Автомагистрали
Others	9 430	Autres	Прочие
BELGIUM [b]		**BELGIQUE [b]**	**[b] БЕЛЬГИЯ**
All roads (1978)	125 961	Ensemble des routes (1978)	Все дороги (1978)
Non-urban roads, total	14 331	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 251	Autoroutes	Автомагистрали
Others	13 080	Autres	Прочие
of which : with improved surface	14 316	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	111 815	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
Non-urban roads, suitable for motor traffic and with improved surface	32 357	Routes non urbaines, aptes à la circulation automobile et à revêtement amélioré	Негородские дороги, пригодные для автомобильного движения, и с улучшенным покрытием
Motorways	108	Autoroutes	Автомагистрали
CANADA [c]		**CANADA [c]**	**[c] КАНАДА**
All roads	882 071	Ensemble des routes	Все дороги
Federal and provincial roads	308 663	Routes fédérales et provinciales	Федеральные и провинциальные дороги
Local government roads	575 611	Routes gouvernementales locales	Правительственные местные дороги
of the total : with improved surface	133 795	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
All roads	10 775	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads (1978)	8 246	Routes non urbaines (1978)	Негородские дороги (1978)
of which : with improved surface	3 690	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 582	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
CZECHOSLOVAKIA [d]		**TCHECOSLOVAQUIE [d]**	**[d] ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
All roads	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	73 538	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which : with improved surface	70 273	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
All roads	69 428	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	525	Autoroutes	Автомагистрали
FINLAND [e]		**FINLANDE [e]**	**[e] ФИНЛЯНДИЯ**
All roads	75 203 [f]	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	63 295	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	205 [g]	Autoroutes	Автомагистрали
Motor traffic roads	78 [g]	Routes pour la circulation automobile	Дороги для автомобильного движения
of which : with improved surface	29 999	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	11 908 [g]	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце табл

ds
tes
оги

11. Length of roads at end of 1981

11. Longueur des routes à la fin de 1981

11. Протяжённость дорог в конце 1981 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
		FRANCE [b] — **FRANCE [b]** — **[b] ФРАНЦИЯ**	
oads	781 869	Ensemble des routes	Все дороги
ional roads, total	32 869	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
otorways	4 514	Autoroutes	Автомагистрали
ther national roads	28 355	Autres routes nationales	Прочие национальные дороги
f which : urban roads	5 103	dont : routes urbaines	в том числе: городские дороги
artmental roads	345 000	Chemins départementaux	Ведомственные дороги
munal roads	404 000	Voies communales	Коммунальные дороги
		GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	
rban roads, total	47 459	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
orways	1 720	Autoroutes	Автомагистрали
		GERMANY, FED. REP. OF [b] — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [b] — [b] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	
oads	472 259	Ensemble des routes	Все дороги
-urban roads, total	259 532	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
otorways, total	7 538	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	136	à une chaussée	с одной проезжей частью
thers	251 994	Autres	Прочие
an roads	212 727	Routes urbaines	Городские дороги
		GREECE [b] — GRÈCE [b] — [b] ГРЕЦИЯ	
oads	108 962	Ensemble des routes	Все дороги
-urban roads, total	59 349	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
otorways	86	Autoroutes	Автомагистрали
thers	59 263	Autres	Прочие
which : with improved face	30 342	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
an roads	49 613	Routes urbaines	Городские дороги
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ	
rban roads, total	29 666	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
rways, total	209	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
ith one carriageway	79	à une chaussée	с одной проезжей частью
ers	29 457	Autres	Прочие
total : with improved ce	25 443	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
		ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ	
oads	12 597	Ensemble des routes	Все дороги
-urban roads, total	11 722	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
which : with improved face	507	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
an roads	875 E	Routes urbaines	Городские дороги
		IRELAND [i] — IRLANDE [i] — [i] ИРЛАНДИЯ	
oads	92 294	Ensemble des routes	Все дороги
-urban roads, total	90 183	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
which : with improved face	87 423	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
an roads	2 111	Routes urbaines	Городские дороги
		ITALY [b] — ITALIE [b] — [b] ИТАЛИЯ	
rban roads, total	297 814	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
rways	5 900	Autoroutes	Автомагистрали
rs	291 914	Autres	Прочие

s see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1981
11. Longueur des routes à la fin de
11. Протяжённость дорог в конце

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
All roads	5 094	Ensemble des routes	Все дороги
State roads, total	2 871	Routes d'Etat, total	Государственные дороги, всего
Motorways	44	Autoroutes	Автомагистрали
Others	2 827	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	2 871	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Communal roads	2 223	Routes communales	Коммунальные дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
All roads	1 298	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total (1979)	112	Routes non urbaines, total (1979)	Негородские дороги, всего (1979)
of which : with improved surface	77	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 154	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
NETHERLANDS [j]		**PAYS-BAS [j]**	**[j] НИДЕРЛАНДЫ**
All surfaced roads	92 525 [j]	Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	53 222 [j]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 767	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	3	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	51 455	Autres	Прочие
Urban roads	39 303 [j]	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [e]		**NORVÈGE [e]**	**[e] НОРВЕГИЯ**
All roads	82 482	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	71 729	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	267	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	199	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	71 462	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	37 622	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [k]	10 753	Routes urbaines [k]	Городские дороги [k]
POLAND [b]		**POLOGNE [b]**	**[b] ПОЛЬША**
All roads	298 512	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	254 075	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	173	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	253 763	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	117 653	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	44 437	Routes urbaines	Негородские дороги
PORTUGAL [b]		**PORTUGAL [b]**	**[b] ПОРТУГАЛИЯ**
Non-urban roads, total	51 825	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	132	Autoroutes	Автомагистрали
Others	51 693	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	39 119	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA [l]		**ROUMANIE [l]**	**[l] РУМЫНИЯ**
All roads	95 000 *	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 853	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	26 184	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457	Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце т

ds
es
ги

11. Length of roads at end of 1981

11. Longueur des routes à la fin de 1981

11. Протяжённость дорог в конце 1981 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
rban roads [m]	153 037	Routes non urbaines [m]	Негородские дороги [m]
orways	2 068	Autoroutes	Автомагистрали
ers	150 969	Autres	Прочие
e total : with improved ce	133 221	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN		**SUEDE**	**ШВЕЦИЯ**
oads	115 505 [n]	Ensemble des routes	Все дороги
-urban roads, total	97 870 [n]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
otorways, total	1 260 [o]	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	400	à une chaussée	с одной проезжей частью
thers	96 724 [n]	Autres	Прочие
the total : with improved face	62 268 [n]	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
an roads	17 635	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
oads	66 632	Ensemble des routes	Все дороги
ional roads, total	1 258	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
tonal roads	18 667	Routes cantonales	Кантональные дороги
mmunal roads	46 707	Routes communales	Коммунальные дороги
e total : with improved ce	63 669	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
TURKEY		**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**
rban roads, total	58 717 *	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
orways (1980)	205	Autoroutes (1980)	Автомагистрали (1980)
ers	58 512	Autres	Прочие
e total : with improved ce	37 306	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR [p]		**URSS [p]**	**[p] СССР**
c and departmental suitable for traffic	1 408 800	Routes publiques et départementales aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования и ведомственные дороги, пригодные для автомобильного движения
face roads	977 000	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
which : with improved face	546 400	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [p]		**R.S.S. de BIELORUSSIE [p]**	**[p] БЕЛОРУССКАЯ ССР**
c roads suitable for traffic	40 500	Routes publiques, aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования, пригодные для автомобильного движения
which : surfaced roads	35 300	dont : à revêtement	в том числе: с покрытием
UKRAINIAN S.S.R. [p]		**R.S.S. d'UKRAINE [p]**	**[p] УКРАИНСКАЯ ССР**
c roads suitable for traffic	162 800	Routes publiques, aptes à la circulation automobile	Дороги общего пользования, пригодные для автомобильного движения
which : surfaced roads	136 100	dont : à revêtement	в том числе: с покрытием

tes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1981
11. Longueur des routes à la fin de
11. Протяжённость дорог в конце

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
UNITED KINGDOM [q] — ROYAUME-UNI [q] — [q] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			
All roads	365 568	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 946	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	12 977	Grandes artères	Магистральные дороги
Principal roads	36 109	Routes principales	Главные дороги
Other roads	313 536	Autres routes	Другие дороги
UNITED STATES [b] — ÉTATS-UNIS [b] — [b] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
All roads	6 365 578	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 361 262	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	520 340	Autoroutes	Автомагистрали
with one carriageway	438	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	4 840 923	Autres	Прочие
of the total : with improved surface (1979)	2 218 497	du total : à revêtement amélioré (1979)	из всего: с улучшенным покрытием (1979)
Urban roads	1 004 316	Routes urbaines	Негородские дороги
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ			
All roads	133 827	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	116 072	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	430	Autoroutes	Автомагистрали
Others	115 642	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	59 464	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	17 755	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таб

NOTES TO TABLE 11

Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones. Data shown under this heading in general relate to non-urban roads only.

Urban roads are roads in built-up areas (in the Federal Republic of Germany and France these are areas with a population of 5 000 and over. In the Netherlands they are defined according to administrative authority).

a) Data refer to end of 1980.

b) Data refer to end of 1976.

c) Data refer to end of 1974.

d) Excluding all private roads whether or not open to public traffic. (Finland: approximately 350 000 km).

e) Roads falling under the jurisdiction of the Roads and Waterways Administration. The figures include about 8 000 km of streets within urban areas and 9 000 km of private roads.

f) 140 km of motorways and 48 km of motor traffic roads are situated within urban areas and included under "urban roads".

g) Data refer to end of 1979. They exclude local rural roads - 689 818 km at the end of 1972. At the end of 1981, the figure for "All roads" was 802 756 km, and that for motorways - 5 756 km.

h) Data refer to end of 1977.

i) Data refer to end of 1979. In addition to this, there were 16 003 km of non-surfaced roads, of which 168 km urban and 15 835 km non-urban. At the end of 1980 there were 1 799 km of motorways.

j) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.

k) Data refer to end of 1975.

l) This total includes state roads (1979: 85 745 km, of which 1 715 km of motorways with toll). Data in tables 12 and 15 relate to these state roads only.

m) In addition to this, there were 68 708 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.

n) Of which 114 urban; also included under "Urban roads".

o) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

p) Data refer to 1 April 1981. The corresponding figures for Great Britain were 341 987, 2 833, 12 431, 34 434 and 292 289 km respectively. The figures for motorways represent national motorways, including 110 km of other motorways.

q)

NOTES DU TABLEAU 11

a) **Les routes à revêtement amélioré** sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées. Les données publiées sous cette rubrique se rapportent, en général, aux routes non urbaines uniquement.

Les routes urbaines sont celles dans les agglomérations (en République fédérale d'Allemagne et en France celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Aux Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative).

b) Données de fin d'année 1980.

c) Données de fin d'année 1976.

d) Données de fin d'année 1974.

e) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. (Finlande; environ 350 000 km).

f) Routes dont l'Administration des Routes et des Voies Navigables est l'administration de tutelle. Les chiffres comprennent environ 8 000 km de rues dans les régions urbaines et 9 000 km de routes privées.

g) 140 km d'autoroutes et 48 km de routes pour la circulation automobile sont situées dans les régions urbaines et comprises sous "Routes urbaines".

h) Les données se rapportent à la fin de 1979. Elles excluent les chemins ruraux - 689 818 km à la fin de 1972. A la fin de 1981, le chiffre pour l'"Ensemble des routes" était de 802 756 km, et celui pour les autoroutes - 5 756 km.

i) Données de fin d'année 1977.

j) Données de fin d'année 1979. En outre, il y avait 16 003 km de routes sans revêtement, dont 168 km de routes urbaines et 15 835 km de routes non urbaines. A la fin de 1980 il y avait 1 799 km d'autoroutes.

k) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant carboné.

l) Données de fin d'année 1975.

m) Ce total comprend les routes d'Etat (1979: 85 745 km, dont 1 715 km d'autoroutes à péage). Les données des tableaux 12 et 15 ne concernent que ces routes d'Etat.

n) En outre, il y avait 68 708 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une faible importance.

o) Dont 114 km d'autoroutes urbaines; également compris sous "Routes urbaines".

p) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

q) Les données se rapportent au 1er avril 1981. Les chiffres correspondants pour la Grande-Bretagne étaient de 341 987, 2 833, 12 431, 34 434 et 292 289 km respectivement. Les données relatives aux autoroutes représentent les autoroutes nationales, y compris 110 km d'autres autoroutes.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

a) **Дороги с улучшенным покрытием** считаются как правило, дорогами, покрытыми шебнем (макадам) с углеродистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником. Данные, показанные в этой статье, вообще относятся только к негородским дорогам.

Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах (в Федеративной Республике Германии и во Франции — районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах - определяются в соответствии с административным положением).

b) Данные к концу 1980 года.

c) Данные к концу 1976 года.

d) Данные к концу 1974 года.

e) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общего пользования. (Финляндия: около 350 000 км).

f) Дороги, подчиненные Администрации дорог и водных путей. Данные включают около 8 000 км улиц внутри городских районах и 9 000 км частных дорог.

g) 140 км автомагистралей и 48 км дорог для автомобильного движения внутри городских районах включены в статью "Городские дороги".

h) Данные относятся к концу 1979 года. Они исключают местные сельские дороги — 689 818 км в конце 1972 года. В конце 1981 года статья "Все дороги" составила 802 756 км, а "Автомагистрали" — 5 756 км.

i) Данные к концу 1977 года.

j) Данные к концу 1979 года. Кроме этого, было 16 003 км дорог без покрытия, в том числе 168 км городских и 15 835 км негородских дорог. В конце 1980 года было 1 799 км автомагистралей.

k) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.

l) Данные к концу 1975 года.

m) Этот итог включает государственные дороги (1979: 85 745 км, в том числе 1 715 км автомагистралей с транзитной платой). Данные таблиц 12 и 15 относятся только к этим государственным дорогам.

n) Кроме этого, было 68 708 км субсидируемых частных дорог, открытых для общего пользования, но не имеющих большого значения.

o) В том числе 114 км городских автомагистралей, также включенных в "Городские дороги".

p) Данные по Белорусской ССР и Украинской ССР включены в данные по СССР.

q) Данные относятся к 1 апреля 1981 года. Соответствующие данные для Великобритании составляли 341 987, 2 833, 12 431, 34 434 и 292 289 км соответственно. Показатели по автомагистралям отражают национальные автомагистрали, включая 110 км прочих автомагистралей.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie rou
12. Расходы на дороги

Currency / Monnaie / Валюта	Code / Шифр	Total — Всего 1970	Total — Всего 1980	Total — Всего 1981	of which : dont : в том чи — Construction of entirely new roads / Construction de routes entièrement nouvelles / Постройка совершенно новых дорог 1970	1980	1981
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ							
10^6 S.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	16 370	...	5 980[r]	8 580
	D	3 023[a]	7 330[a]	7 790[a]	2 082	...	...
BELGIUM [b] — BELGIQUE [b] — [b] БЕЛЬГИЯ							
10^6 Bfr.	A	...	...	...	...	...[c]	...
	B	...	33 389	...	...	15 867	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
CANADA [d] — CANADA [d] — [d] КАНАДА							
10^6 Can. $	A	2 101	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
CYPRUS — CHYPRE — КИПР							
10^3 £C.	A	2 031	11 371[r]	13 256	...	9 719[r]	10 993
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ							
10^6 Kčs.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	...	...	1 763	...	...
	D	2 699	...	...	1 426	...	...
DENMARK [e] — DANEMARK [e] — [e] ДАНИЯ							
10^6 Dkr.	A	2 295	...	5 600	698	...	...
	B	...	...	...	565	...	...
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
FINLAND [f] — FINLANDE [f] — [f] ФИНЛЯНДИЯ							
10^6 Fmk.	A	875	1 894	2 081	595	956[g]	1 027
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	...	...	425	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
FRANCE [h] — FRANCE [h] — [h] ФРАНЦИЯ							
10^6 Ffr.	A	...	11 366	12 490	...	8 688	9 855
	B	...	8 047	9 176	...	7 163	8 305
	C	...	8 726	9 572	...	6 152	7 047
	D	...	5 407	6 258	...	4 744	5 605
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.							
10^6 DM.	A[a]	12 604	24 087	...	9 573[g]	16 830[g]	...
	B[a]	4 405	7 611	...	3 083[g]	5 830[g]	...
	C	6 492	15 086	...	5 009[g]	10 688[g]	...
	D[a]	4 140	6 564	...	2 898[g]	5 050[g]	...

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце та

12. Expenditure on roads

12. Dépenses de voirie routière

12. Расходы на дороги

Currency / Monnaie / Валюта	Code / Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads / dont : Construction de routes entièrement nouvelles / в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1980	1981	1970	1980	1981
		GREECE — GRECE — ГРЕЦИЯ					
10^6 Dr.	A	...	...	13 928	...	...	...
	B	...	...	8 693	...	...	...
	C	4 400	...	7 862	1 775	...	2 362
	D	1 460	...	2 627	1 400	...	1 597
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
10^6 Ft.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	7 580	7 537	464	1 284	1 239
	D	...	...	...	...	...	...
		ICELAND [i] — ISLANDE [i] — [i] ИСЛАНДИЯ					
10^6 Ikr. [i]	A	...	38 187	606.9	...	25 149	393.5
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	24 447	377.2	...	14 359	227.5
	D	...	...	...	...	...	...
		IRELAND [j] — IRLANDE [j] — [j] ИРЛАНДИЯ					
10^6 £	A	19.2	...	...	–	...	...
	B	10.0	...	...	–	...	...
	C	16.3	...	...	–	...	...
	D	8.8	...	...	–	...	...
		ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ					
10^6 Lit.	A [k]	...	2 394 250	...	...	1 838 660	...
	B [l]	...	639 760	...	...	610 320	...
	C [l]	...	517 950	...	...	323 960	...
	D [m]	...	1 236 540	...	...	904 380	...
		LUXEMBOURG [b,m] — LUXEMBOURG [b,m] — [b,m] ЛЮКСЕМБУРГ					
10^6 Fr.Lux.	A	329	1 872	1 360 E	104	892	900 E
	B	260	981	...	99	...	...
	C	225	...	...	94	...	... E
	D	159	...	...	89	...	15 E
		MALTA — MALTE — МАЛЬТА					
10^6 £M	A	1 300 [d]	2 589	2 793	...	2 242	2 414
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
10^6 Fl.	A	2 710	...	...	1 820	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr.	A	2 653	7 384	...	1 352 [g]	3 344 [g]	...
	B [b]	1 424	4 407	4 731	866 [g]	2 164 [g]	2 240 [g]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

Notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie rout
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том чис Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1980	1981	1970	1980	1981
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША							
10^6 Zl.	A	16 077	48 968	44 930	4 442	6 602	7 635
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	31 495	29 379	3 589	3 950	3 095
	D	...	...	...	...	...	...
PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ							
10^6 Esc.	A	556[o] 211[o]	...	...	102[p] 43[p]	...	...
	B	...	...[f]	...	...	...[f]	...
	C	...	5 788[f]	...	...	3 533[f]	...
	D	...	5 076	...	...	2 686	...
SPAIN[b,g,q] — ESPAGNE[b,g,q] — [b,g,q]ИСПАНИЯ							
10^6 Ptas.	A	12 197	31 890[r]	40 103	9 170	22 337[c][r]	14 359[s]
	B	...	...	...	7 811	...	...
	C	...	...	...	4 986	...	...
	D	...	...	...	3 627	...	...
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ							
10^6 Skr.	A	2 613	5 206[r]	5 388	2 077[s]	3 549[s][r]	3 422[s]
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 448	3 453[r]	3 456	1 026[s]	2 147[s][r]	1 878[s]
	D	...	...	...	...	...	...
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ							
10^6 Sfrcs.	A	2 042	4 031[t]	...	1 674[g]	1 508[g,u]	...
	B	1 627	...	...	1 377[g]	...	...
	C	1 605	...	...	1 322[g]	...	...
	D	1 420	...	...	1 228[g]	...	...
TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ							
10^6 TL.	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...[n]	...	...	...
	C	1 479	22 572	12 632[n]	498	...	4 118
	D	1 032	...	10 755[n]	455	...	4 033
UNITED KINGDOM[d,v] — ROYAUME-UNI[d,v] — [d,v]СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО							
£	A	802	1 979	...	549	459[g]	...
	B	556	607[w]	...	477	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ							
10^6 US$	A	20 773	30 889	...	...	...	...
	B	5 816[g]	24 505	...	...	...	...
	C	9 418[g]	12 309	...	...	...	...
	D	6 775[g]	5 925	...	...	...	...
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ							
10^6 Din.	A	...	39 870	...	...	33 677	...
	B	...	...	...	...[g]	...	...
	C	2 910	32 575	...	2 238[g]	27 447[g]	...
	D	...	5 054[c]	...	...	5 054[c]	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце табл

NOTES TO TABLE 12

xplanation of code:

= All urban and non-urban roads.
= Main urban and non-urban roads.

= All non-urban roads.
= Main non-urban roads.

eneral note: Unless otherwise stated, ata relate to expenditure on all roads pen to public traffic.

Federal roads only. (Austria: excluding motorways).

State roads only (Luxembourg 1981: budget estimate; Spain: see note m) of table 11).

Motorways only. (Spain: motorways with toll, built and run by private companies as contractors).

Year ending 31 March. (Canada; Malta: of year stated; United Kingdom: of following year).

In 1970, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

Excluding expenditure on communal roads.

Including expenditure on improvement of existing roads (Finland: excluding design expenditure; Germany, Federal Republic of: including land acquisition).

Data relate to national roads only, and cover the network shown under that heading in table 11. They exclude information for departmental, communal and local rural roads. Expenditure on urban roads are shown under B, those on non-urban roads under C while those for motorways and general expenditure are distributed between B, C and D.

As from 1981, 1 Icelandic crown corresponds to 100 crowns in previous years.

In 1970, year ending 31 March; as from 1975 calendar year.

Communal roads.

Provincial roads.

State roads and motorways.

Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.

National, municipal and forest roads.

National and forest roads.

Including general expenditure of the state road administration.

Including reconstruction of existing roads; excluding ordinary maintenance and reparation of frost-damages.

Of which 1 326 million Swiss francs for motorways, 1 245 for cantonal roads and 1 460 for communal roads.

NOTES DU TABLEAU 12

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.

C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

Note générale: Sauf indication contraire, les données se réfèrent aux dépenses relatives à toutes les routes ouvertes à la circulation publique.

a) Routes fédérales uniquement (Autriche: à l'exclusion des autoroutes).

b) Routes d'Etat uniquement (Luxembourg 1981: prévision de budget; Espagne: voir note m) du tableau 11).

c) Autoroutes uniquement (Espagne: autoroutes à péage dont la construction et la gestion a été concédée à des sociétés privées).

d) Année se terminant le 31 mars. (Canada; Malte: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).

e) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

f) Non compris les dépenses pour les routes communales.

g) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes (Finlande: non compris les dépenses architecturales; Allemagne, République fédérale d': Y compris l'acquisition de terrain).

h) Les données se rapportent aux routes nationales uniquement et couvrent le réseau indiqué sous cette rubrique au tableau 11. Elles excluent les renseignements relatifs aux chemins départementaux, voies communales et chemins locaux ruraux. Les dépenses relatives aux routes urbaines figurent sous B, celles des routes non urbaines sous C, tandis que celles relatives aux autoroutes et les dépenses générales sont distribuées entre B, C et D.

i) A partir de 1981, 1 couronne islandaise correspond à 100 couronnes pour les années antérieures.

j) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1975, année civile.

k) Routes communales.

l) Routes provinciales.

m) Routes d'Etat et autoroutes.

n) Non compris les dépenses générales, telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.

o) Routes nationales, municipales et chemins forestiers.

p) Routes nationales et chemins forestiers.

q) Y compris les dépenses générales de l'administration routière de l'Etat.

s) Y compris la reconstruction de routes existantes, mais non l'entretien courant et la réparation des dégâts dus au gel.

t) Dont 1 326 millions de francs suisses pour les autoroutes, 1 245 pour les routes cantonales et 1 460 pour les routes communales.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 12

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

Общее примечание: Если нет иных указаний, данные относятся к расходам на всех автомобильных дорогах, открытых для общего пользования.

a) Только федеральные дороги (Австрия: кроме автомагистралей).

b) Только государственные дороги (Люксембург 1981 г.: бюджетные предположения; Испания: см. примечание m) в таблице 11).

c) Только автомагистрали (Испания: платные автомагистрали, построенные и эксплуатируемые частными компаниями).

d) Год оканчивается 31 марта. (Канада, Мальта: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).

e) В 1970 году год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года, календарный год.

f) Кроме расходов для коммунальных дорог.

g) Включая расходы по улучшению существующих дорог (Финляндия: кроме проектных расходов; Германия, Федеративная Республика: включая расходы, связанные с покупкой земельных участков).

h) Данные относятся только к национальным дорогам и охватывают сеть, показанную в этой статье в таблице 11. Они исключают информацию по ведомственным, коммунальным и местным сельским дорогам. Расходы по городским дорогам показаны под "B", по негородским дорогам под "C", и расходы по автомагистралям и общие расходы распределяются между "B", "C" и "D".

i) Начиная с 1981 года, 1 исландская крона соответствует 100 кронам предыдущих лет.

j) В 1970 году год оканчивается 31 марта; начиная с 1975 года, календарный год.

k) Коммунальные дороги.

l) Провинциальные дороги.

m) Государственные дороги и автомагистрали.

n) Исключая общие расходы, такие как заработная плата рабочих, оклады служащих и прочие текущие расходы.

o) Национальные, муниципальные и лесные дороги.

p) Национальные и лесные дороги.

q) Включая общие расходы государственной дорожной администрации.

s) Включая реконструкцию существующих дорог; исключая эксплуатацию расходов и ремонт после повреждения морозом.

t) В том числе 1 326 млн. швейцарских фр. для автомагитсралей, 1 245 для кантональных дорог и 1 460 для коммунальных дорог.

NOTES TO TABLE 12 (contd.)

u) Of which 1 211 million Swiss francs for motorways, 221 for cantonal roads and 76 for communal roads.

v) Great Britain.

w) National roads only.

NOTES DU TABLEAU 12 (suite)

u) Dont 1 211 millions de francs suisses pour les autoroutes, 221 pour les routes cantonales et 76 pour les routes communales.

v) Grande-Bretagne.

w) Routes nationales uniquement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 12 (Продолж

u) В том числе 1 211 млн. швейцарских фр. для автомагистралей, 221 для кантональных дорог и 76 для коммунальных дорог.

v) Великобритания.

w) Только национальные дороги.

Roads

13. Mobile equipment at end of year [1]

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

Дороги

13. Подвижной состав к концу года [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds	Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS	Cyclomoteurs	Nombre	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды	Число		
2		Motor cycles			Motocycles			Мотоциклы			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³			dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³			в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Private cars, including taxis			Voitures particulières, y compris les taxis			Легковые автомобили, включая такси			
5		Motor coaches, buses and trolleybuses — Total			Autocars, autobus et trolleybus — Total			Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы — Всего			
6		of which: With up to 32 seats			dont avec: Jusqu'à 32 places assises			в том числе: С числом сидячих мест до 32			
7		of which: With over 32 seats			dont avec: Plus de 32 places assises			в том числе: С числом сидячих мест свыше 32			
8		Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total	1 000 seats		Places assises des autocars, autobus et trolleybus — Total	1000 pl. assises		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования и в троллейбусах - Всего	1000 сидячих мест		
9		of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats			dont dans les autocars et autobus de: Jusqu'à 32 pl. assises			в том числе в автобусах с числом сидячих мест: До 32			
10		of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats			dont dans les autocars et autobus de: Plus de 32 pl. assises			в том числе в автобусах с числом сидячих мест: Свыше 32			
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total		VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Camions — Total		ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего			
12		of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг			
13		of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg			dont d'une charge utile de: 1 500–2 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 1 500–2 999 кг			
14		of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg			dont d'une charge utile de: 3 000–4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 3 000–4 999 кг			
15		of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg			dont d'une charge utile de: 5 000–6 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 5 000–6 999 кг			
16		of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg			dont d'une charge utile de: 7 000–9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 7 000–9 999 кг			
17		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over			dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus			в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более			
18		Tractors			Tracteurs			Тягачи			
19		Semi-trailers — Total			Semi-remorques — Total			Полуприцепы — Всего			
20		of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de: Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг			
21		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over			dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus			в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более			
22		Trailers — Total			Remorques — Total			Прицепы — Всего			
23		of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de: Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг			
24		of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg			dont d'une charge utile de: 5 000–9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 5 000–9 999 кг			
25		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over			dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus			в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более			
26		Total load capacity (11+19+22)	1000 t		Charge utile totale (11+19+22)	1000 t		Общая грузоподъемность (11+19+22)	1000 т		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total		VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Camions — Total		ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Грузовые автомобили — Всего			
28		of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг			
29		of which with a load capacity of: 1 500–2 999 kg			dont d'une charge utile de: 1 500–2 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 1 500–2 999 кг			
30		of which with a load capacity of: 3 000–4 999 kg			dont d'une charge utile de: 3 000–4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 3 000–4 999 кг			
31		of which with a load capacity of: 5 000–6 999 kg			dont d'une charge utile de: 5 000–6 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 5 000–6 999 кг			
32		of which with a load capacity of: 7 000–9 999 kg			dont d'une charge utile de: 7 000–9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 7 000–9 999 кг			
33		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over			dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus			в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более			
34		Semi-trailers — Total			Semi-remorques — Total			Полуприцепы — Всего			
35		of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de: Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг			
36		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over			dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus			в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более			
37		Trailers — Total			Remorques — Total			Прицепы — Всего			
38		of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de: Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг			
39		of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg			dont d'une charge utile de: 5 000–9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью: 5 000-9 999 кг			
40		of which with a load capacity of: 10 000 kg and over			dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus			в том числе с грузоподъемностью: 10 000 кг и более			
41		Total load capacity (27+34+37)	1000 t		Charge utile totale (27+34+37)	1000 t		Общая грузоподъемность (27+34+37)	1000 т		
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants			Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants			Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения				

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

TABLE 13

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1980		1981		
1		482 945		483 137		516 652		
2		113 146		90 967		87 580		
3		59 053		62 904		62 223		
4		1 196 584		2 246 950		2 312 932		
5		6 804		8 980		9 147		
6		1 542		1 649		1 595		
7		5 262		7 331		7 552		
8		256		396		410		
9		38		39		38		
10		218		356		372		
		A	B	A	B	A	B	
11		121 048	380	183 724	545	190 296	549	
12		58 932	55	103 353	92	109 352	96	
13		14 979	30	20 985	42	21 656	43	
14		16 287	64	15 829	64	15 756	64	
15		11 957	71	12 757	75	12 964	76	
16		17 317	142	23 667	191	23 362	188	
17		1 525	18	7 133	81	7 206	82	
a)	18	238 910	.	333 396	.	339 506	.	a)
b)	19	...	...	...	...	...	...	b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
b)	22	78 411	340	164 973	598	177 297	630	b)
	23	54 441	124	115 248	119	126 712	124	
	24	15 849	98	22 398	118	21 948	118	
	25	8 121	118	27 327	361	28 633	388	
	26	720		1 143		1 179		
	27	16 423		18 267		17 977		
	28	935		1 707		1 730		
	29	728		652		663		
	30	2 643		1 785		1 723		
	31	2 849		2 227		2 271		
	32	8 602		9 654		9 303		
	33	666		2 242		2 287		
b)	34	...		...		...		b)
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
b)	37	10 575		17 012		17 414		b)
	38	2 411		2 663		2 731		
	39	3 206		1 772		1 598		
	40	4 958		12 577		13 085		
	41	212		360		367		
	42	161		299		308		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

TABLEAU 13

		BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
		1970		1980		1981		
1		396 997		402 502		396 390		
a)	2	...		113 057		117 455		a)
	3	...		...		...		
a)	4	2 059 616		3 158 737		3 206 472		a)
b)	5	...		17 113		16 931		b)
b,c)	6	...		9 507		8 964		b,c)
b,d)	7	...		7 606		7 967		b,d)
	8	644		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
b)		A	B	A	B	A	B	b)
	11	186 639 e)	562	217 425	697	223 446	703	
	12	...	...	105 203	86	109 842	90	
	13	...	...	40 582	79	42 022	82	
	14	...	...	21 016	83	21 077	83	
	15	...	...	17 259	101	17 047	100	
	16	...	...	17 049	142	17 104	143	
	17	...	...	16 316	206	16 354	205	
a)	18	... e)	.	17 376	.	17 560	.	a)
b)	19	17 437	331	28 879	649	30 462	686	b)
	20	2 115	15	1 482	9	1 486	9	
	21	15 322	316	27 397	640	28 976	678	
b)	22	9 648	56	22 232	98	25 110	104	b)
	23	5 013	6	15 535	14	18 074	16	
	24	2 420	17	2 177	15	2 181	16	
	25	2 215	33	4 520	69	4 855	73	
	26	948		1 444		1 493		
	27	14 472		...		...		
	28	653		...		...		
	29	1 184		...		...		
	30	2 389		...		...		
	31	4 259		...		...		
	32	3 106		...		...		
	33	2 881		...		...		
b)	34	8 399		...		...		b)
	35	581		...		...		
	36	7 818		...		...		
b)	37	1 853		...		...		b)
	38	236		...		...		
	39	736		...		...		
	40	881		...		...		
	41	288		...		...		
	42	213		320		325		

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т)
См. примечания в конце таблицы

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	CANADA [a]		CANADA [a]		КАНАДА [a]		
	1970		1980		1981		
1	...		67 507		...		
2	157 402		388 680		...		
3	...		...		...		
4	6 602 176		10 255 511		...		
5	41 118		53 108		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
9	...		...		...		
10	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
11	1 737 761	...	2 902 730	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
16	...	...	...	...	...	...	
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	.	...	.	...	.	
b) 19	...	...	....	...	...	...	b)
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
b) 22	837 290	...	1 689 351	...	...	...	b)
23	...	...	...	...	...	...	
24	...	...	...	...	...	...	
25	...	...	...	...	...	...	
26	...		...		...		
27	83 207		61 471		...		
28	...		...		...		
29	...		...		...		
30	...		...		...		
31	...		...		...		
32	...		...		...		
33	...		...		...		
34	57 695 [b]		79 907		...		
35	...		...		...		
36	...		...		...		
37	... [b]		1 776		...		
38	...		...		...		
39	...		...		...		
40	...		...		...		
41	140 902		...		...		
42	310		428		...		

	CYPRUS [a]		CHYPRE [a]		КИПР [a]		
	1970		1980		1981		
	4 114		12 695		15 227		
	9 651		18 455		20 635		
	...		...		...		
	55 155		91 957		96 097		
	2 029		1 584		1 501		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	11 693	...	23 338	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	.	871	.	...	.	
b)	...	...	...	...	...	...	b)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
b)	...	...	240	...	283	...	b)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
b)	...		...		...		b)
	...		...		...		
	...		...		...		
b)	...		231		...		b)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	92		146		150		

= Number.
= Load capacity (1 000 t).
r notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ						DENMARK DANEMARK ДАНИЯ					
	1970		1980		1981		1970		1980		1981	
1	...		...		...		403 500		153 300		141 000	
2	908 620		684 154		669 752		43 940		34 362		35 312	
3	...		...		...		...		...		...	
4	766 452		2 116 935		2 216 160		1 076 875		1 389 547		1 366 867	
5	19 806		30 282		31 991		5 039		7 351		7 620	
6	...		...		...		1 348		1 954		1 925	
7	...		...		...		3 691		5 397		5 695	
8	...		...		...		210		385		406	
9	...		...		...		23		34		32	
10	...		...		...		187		351		374	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
11	...	...	...	...	...	...	244 645	418	247 807	453	237 703	434
12	...	...	...	...	...	...	185 954	129	180 283	132	173 668	129
13	...	...	...	...	...	...	17 505	33	32 654	62	31 131	59
14	...	...	...	...	...	...	9 396	38	7 361	30	7 037	28
15	...	...	...	...	...	...	23 294	140	11 002	66	9 908	60
16	...	...	...	...	...	...	5 187	41	9 580	79	9 369	78
17	...	...	...	...	...	...	3 309	37	6 927	84	6 590	80
18	...	.	...	.	...	.	6 787	.	10 324	.	10 473	.
19	...	...	...	...	...	...	3 436	38	9 425	192	9 588	199
20	...	...	...	...	...	...	355	3	209	2	207	2
21	...	...	...	...	...	...	3 081	35	9 216	190	9 381	197
22	...	...	...	...	...	...	31 291	92	118 785	137	131 816	140
23	...	...	...	...	...	...	23 982	23	110 875	52	124 182	57
24	...	...	...	...	...	...	3 654	28	2 981	21	2 856	21
25	...	...	...	...	...	...	3 655	41	4 929	64	4 778	62
26	...		...		...		548		782		773	
27	...		...		...		...		15 442		14 767	
28	...		...		...		...		64		61	
29	...		...		...		...		224		214	
30	...		...		...		...		1 572		1 623	
31	...		...		...		...		4 203		3 849	
32	...		...		...		...		4 985		4 757	
33	...		...		...		...		4 394		4 263	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		122[a)]		122[a)]	
42	53		138		145		218		271		267	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
		1970		1980		1981		
a)	1	282 500		173 400		176 800		a)
	2	44 139		43 377		44 060		
	3	24 555		23 624		14 759		
	4	711 968		1 225 931		1 279 192		
	5	8 071		8 963[r]		9 053		
	6	1 717		897		879		
	7	6 354		8 065		8 174		
	8	301		391		399		
	9	44		23		23		
	10	257		368		376		
		A	B	A[b)]	B[b)]	A	B	
	11	100 839	300	146 167	470	152 009	483	
	12	39 810[c)]	27[c)]	94 451	87	100 106	94	
	13	25 210[d)]	36[d)]	10 737	22	10 742	22	
	14	6 803	28	5 868	24	5 756	24	
	15	16 922	102	8 426	50	7 999	48	
	16	10 155	86	9 126	76	9 221	77	
	17	1 939	21	17 559	211	18 185	218	
e)	18	2 063	.	2 984	.	2 992	.	e)
	19	5 209	39	4 655	53	4 727	55	
	20	4 572	31	792	5	714	5	
	21	634	8	3 863	48	4 013	50	
	22	10 635	43	19 004[f)]	180[f)]	20 402[f)]	189[f)]	
	23	6 425	5	6 716[f)]	5[f)]	7 525[f)]	6[f)]	
	24	2 907	25	393	3	369	3	
	25	1 209	14	11 895	172	12 508	180	
	26	382		703		727		
	27	22 826		23 929		23 877		
	28	470[c)]		1 571		1 592		
	29	1 638[d)]		973		942		
	30	1 364		1 192		1 175		
	31	9 248		2 493		2 396		
	32	8 502		4 520		3 296		
	33	1 604		13 180		13 376		
	34	3 820		...		...		
	35	3 336		...		...		
	36	484		...		...		
	37	3 804		...		...		
	38	534		...		...		
	39	2 297		...		...		
	40	971		...		...		
	41	230		244[g)]		244[g)]		
	42	154		256		266		

		FRANCE [a)]		FRANCE [a)]		ФРАНЦИЯ [a)]		
		1970		1980		1981		
	1	4 900 000		3 800 000		3 400 000		
	2	120 000		800 000		820 000		
	3	...		...		...		
	4	12 900 000		18 400 000		18 800 000		
	5	67 192		43 070		45 530		
b)	6	29 365		12 680		12 910		b)
c)	7	37 827		30 390		32 620		c)
	8	1 947		...		...		
	9	470[b)]		...		...		
	10	1 447[c)]		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	2 605 040	4 770	2 514 595	3 936	2 628 680	4 000	
	12	1 788 578	1 104	1 919 832	1 368	2 017 550	1 430	
	13	370 848	712	339 519	633	360 610	680	
	14	140 556	502	66 299	245	64 650	240	
	15	126 657	690	60 094	345	57 570	330	
	16	64 342	502	46 763	370	48 680	380	
	17	114 059	1 267	82 088	975	79 620	940	
e)	18	73 000	.	127 860	.	130 740	.	e)
	19	90 333	1 188	126 190	2 667	125 590	2 659	
	20	26 307	136	7 980	70	7 490	59	
	21	64 026	1 052	118 210	2 597	118 100	2 600	
	22	197 745	983	30 180	246	23 310	246	
	23	137 680	213	10 220	16	3 190	10	
	24	46 601	294	6 450	43	6 420	44	
	25	13 464	476	13 510	187	13 700	191	
	26	6 948		6 849		2 909		
	27	183 340		...		...		
	28	33 173		...		...		
	29	47 767		...		...		
	30	21 732		...		...		
	31	22 541		...		...		
	32	13 896		...		...		
	33	42 231		...		...		
	34	47 187		...		...		
	35	9 186		...		...		
	36	38 001		...		...		
	37	12 831		...		...		
	38	4 413		...		...		
	39	4 125		...		...		
	40	4 293		...		...		
	41	1 783		...		...		
	42	254		342		348		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.							GERMANY, FED. REP. OF[a] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'[a] / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.[a]						
		1970		1980		1981			1970		1980		1981		
	1	1 538 022		...		...			1 054 203		2 110 208		1 879 458		
	2	1 374 006		1 304 602		1 303 975			379 000[E]		738 180		879 669		b)
	3	...		...		...			172 666		503 291		620 086		
	4	1 159 778		2 677 703		2 811 976			13 941 079		23 191 616		23 730 559		b)
	5	16 686		51 103[a)r]		51 915			47 015		70 458[r]		71 152		
	6	...		...		...			8 639		...		9 798		
	7	...		...		...			38 376		...		61 354		
	8	...		...		...			2 009		...		3 262		
	9	...		...		...			186		...		194		
	10	...		...		...			1 823		...		3 068		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	185 888	...	234 148[a)]	...	237 311	...		1 028 116	3 027	1 277 167	3 897	1 306 515	3 925	
	12	...	...	...	...	...	...		443 113	412	579 838	524	607 413	543	
	13	...	...	...	...	...	...		234 898	475	251 547	536	250 732	537	
	14	...	...	...	...	...	...		141 119	533	192 765	716	195 412	723	
	15	...	...	...	...	...	...		88 347	529	63 219	383	62 784	380	
	16	...	...	...	...	...	...		92 238	742	128 024	1 025	127 795	1 024	
	17	...	...	...	...	...	...		28 401	336	61 774	713	62 379	718	
b)	18	194 024	.	230 644	.	232 367	.	b)	112 490	.	222 832	.	233 894	.	
	19	...	...	...	...	...	...		37 365	667	65 283	1 338	68 163	1 416	
	20	...	...	...	...	...	...		7 253	43	8 332	49	8 070	48	
	21	...	...	...	...	...	...		30 112	624	56 951	1 289	60 093	1 368	
b)	22	...	...	1 044 012	...	1 101 904	...	b)	213 589	1 489	249 473	1 788	254 521	1 824	c)
	23	...	...	...	...	...	...		85 749	185	110 050	177	116 169	198	
	24	...	...	...	...	...	...		60 716	413	47 195	325	43 712	305	
	25	...	...	...	...	...	...		67 124	891	92 228	1 286	94 640	1 321	
	26	...		...		...			5 183		7 023		7 165		
	27	...		...		...			167 050		186 724		185 069		
	28	...		...		...			28 823		39 396		39 401		
	29	...		...		...			24 357		23 169		23 101		
	30	...		...		...			29 409		32 727		32 445		
	31	...		...		...			28 524		18 778		18 547		
	32	...		...		...			46 886		50 860		49 720		
	33	...		...		...			9 051		21 794		21 855		
	34	...		...		...			21 439		36 379		37 987		
	35	...		...		...			1 597		1 967		1 795		
	36	...		...		...			19 842		34 412		36 192		
	37	...		...		...			71 354		72 120		72 555		c)
	38	...		...		...			10 968		8 786		9 077		
	39	...		...		...			18 856		14 188		13 741		
	40	...		...		...			41 530		49 146		49 737		
	41	...		...		...			2 030		2 650		2 693		
	42	68		160		168			230		377		385		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

ABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	GREECE		GRECE		ГРЕЦИЯ		
	1970		1980		1981		
1	69 246		120 424		129 998		a)
2							
3	...		...		...		
4	226 893		879 916		911 240		a)
5	10 546		16 683		18 493		a)
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
9	...		...		...		
10	...		...		...		
	A	B	A b)	B b)	A	B	
11	107 361	260	356 033	787	...	...	
12	64 360	43	260 551	229	...	...	
13	10 149	22	34 945	75	...	...	
14	15 625	61	21 581	84	...	...	
15	8 836	51	11 708	68	...	...	
16	5 545	47	9 715	82	...	...	
17	2 846	36	17 533	248	...	...	
18	...	.	...	.	...	.	
19	...	...	...	...	...	...	
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...	...	...	...	...	...	
24	...	...	...	...	...	...	
25	...	...	...	...	...	...	
26	260		...		...		
27	20 890		28 633 b)		...		
28	1 706		1 535		...		
29	1 789		2 039		...		
30	5 848		4 515		...		
31	5 157		3 834		...		
32	4 193		4 761		...		
33	2 197		11 949		...		
34	...		...		...		
35	...		...		...		
36	...		...		...		
37	...		...		...		
38	...		...		...		
39	...		...		...		
40	...		...		...		
41	122		...		...		
42	26		91 r		94		

	HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ		
	1970		1980		1981		
	...		...		...		
	610 863		676 797		662 108		
	269 228		266 746		268 460		
	238 563		1 013 412		1 105 446		
	9 534		22 494 r		23 641		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	74 487	...	111 069	...	116 510	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	64 201	.	16 643	.	22 755	.	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	86 946	...	86 155	...	94 886	...	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ			IRELAND [a]		IRLANDE [a]		ИРЛАНДИЯ [a]		
		1970		1980		1981			1970		1980		1981		
	1	...		...		...									
	2	289		631		681			40 951		28 488		28 140		
b)	3	...		...		...			...		6 262		6 563		b)
a)	4	40 786		85 924		90 258		a)	393 459		735 670		775 924		c)
a)	5	567		1 151		1 199		a)	2 012		2 722		2 844		c)
	6	...		...		...			120		607		613		
	7	...		...		...			1 892		2 115		2 231		
	8	...		...		...			...		...		...		
	9	...		...		...			...		...		...		
	10	...		...		...			...		...		...		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	5 658	23.17	8 531	42.33	9 479	44.50	d)	48 751	...	65 052	...	67 014	...	d)
	12	1 960	1.25	3 706	2.80	4 431	3.51		...	...	...	...	...	...	
	13	380	0.86	592	1.18	651	1.28		...	...	...	...	...	...	
	14	1 086	4.21	798	3.23	820	3.32		...	...	...	...	...	...	
	15	1 202	7.11	779	4.66	758	4.53		...	...	...	...	...	...	
	16	766	6.26	1 253	10.70	1 320	11.29		...	...	...	...	...	...	
	17	264	3.48	1 403	19.76	1 499	20.57		...	...	...	...	...	...	
	18	...	.	...	.	...	.		64 859	.	67 420	.	64 597	.	
	19	...	...	...	...	...	...	d)	...	...	...	...	...	...	d)
	20	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	d)	...	...	...	...	...	...	d)
	23	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...			...		...		...		
	27	...		...		...			...		...		...		
	28	...		...		...			...		...		...		
	29	...		...		...			...		...		...		
	30	...		...		...			...		...		...		
	31	...		...		...			...		...		...		
	32	...		...		...			...		...		...		
	33	...		...		...			...		...		...		
	34	...		...		...			...		...		...		
	35	...		...		...			...		...		...		
	36	...		...		...			...		...		...		
	37	...		...		...			...		...		...		
	38	...		...		...			...		...		...		
	39	...		...		...			...		...		...		
	40	...		...		...			...		...		...		
	41	...		...		...			...		...		...		
	42	204		374		392			134		216		226		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A Число.
B Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		ITALY [a]		ITALIE [a]		ИТАЛИЯ [a]		
		1970		1980		1981		
	1	2 133 800		3 376 205		3 461 445		
	2	1 187 770		914 497		1 090 432		
	3	...		459 382		...		
	4	10 209 045		17 073 208		17 686 236		
	5	38 856		54 446		58 149		
	6	13 211		17 269		...		
	7	25 645		37 177		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
b)	11	1 267 710[r]	...	1 131 732	...	1 337 899	...	b)
	12	...	...	614 519	...	...	...	
	13	...	...	212 623	...	...	...	
	14	...	...	140 641	...	...	...	
	15	...	...	58 466	...	...	...	
	16	...	...	36 100	...	...	...	
	17	...	...	69 383	...	...	...	
	18	13 127	.	28 726	.	32 729	.	
	19	10 971	...	31 766	...	33 380	...	
	20	...	...	4 366	...	...	...	
	21	...	...	27 400	...	...	...	
	22	48 839	...	...	...	78 186	...	
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	13 254	...	...	...	
	25	...	...	78 294	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	...		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	190		299		309		

	LUXEMBOURG [a]		LUXEMBOURG [a]		ЛЮКСЕМБУРГ [a]		
	1970		1980		1981		
	3 563		...		2 011		
	...		...		...		
	94 478[b]		173 061[b]		137 924		
	587		...		696		
c)	157		...		139		c)
d)	430		...		557		d)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	8 528	...	11 409	...	8 954	...	
	4 497	...	6 169	...	4 842	...	
	1 031	...	1 419	...	1 140	...	
	901	...	908	...	659	...	
	846	...	769	...	562	...	
	535	...	737	...	581	...	
	718	...	1 407	...	1 176	...	
	380	.	...	.	...	.	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	278[b]		481[b]		383		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА			NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ		
	1970		1980		1981			1970 a)		1980		1981		
1	3 270		8 551		10 953			1 900 000		760 000		650 000		
2								68 000		107 900		115 000		
3	...		...		...			...		...		111 000		
4	41 768		66 170		69 905			2 600 000		4 552 000		4 600 000		
5	621		...		297			10 500		10 500		11 500		
6	...		...		...			...		...		...		
7	...		...		...			...		...		...		
8	...		...		...			...		448		490		
9	...		...		...			...		...		...		
10	...		...		...			...		...		...		
	A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
11	10 714	...	14 196	...	17 187	...		292 000	...	327 300	838	316 200	825	
12	...	...	...	...	...	...		200 000	...	211 100	184	204 000	177	
13	...	...	...	...	...	...		...	...	42 200	82	39 500	77	
14	...	...	...	...	...	...		...	...	16 000	63	15 600	62	
15	...	...	...	...	...	...		...	...	16 800	101	16 700	101	
16	...	...	...	...	...	...		...	...	26 400	217	25 700	210	
17	...	...	...	...	...	...		...	...	14 800	191	14 700	198	
18	...	.	...	.	...	.		12 000	.	21 700	.	22 200	.	
19	...	...	...	...	...	...		b) ...	...	27 900	625	28 300	649	b)
20	...	...	...	...	...	...		...	...	600	5	800	5	
21	...	...	...	...	...	...		...	...	27 300	620	27 500	644	
22	...	...	...	...	...	...		b) ...	...	21 100	230	20 000	243	b)
23	...	...	...	...	...	...		...	...	1 440	3	2 300	6	
24	...	...	...	...	...	...		...	...	2 720	20	3 600	27	
25	...	...	...	...	...	...		...	...	16 940	207	14 100	210	
26	...		...		...			1 300		1 693		1 717		
27	...		...		...			...		29 600		28 600		
28	...		...		...			...		600		400		
29	...		...		...			...		2 300		3 800		
30	...		...		...			...		3 300		3 400		
31	...		...		...			...		5 000		3 600		
32	...		...		...			...		11 800		10 900		
33	...		...		...			...		6 600		6 500		
34	...		...		...			b) ...		21 900		22 000		b)
35	...		...		...			...		...		300		
36	...		...		...			...		...		21 700		
37	...		...		...			b) ...		10 200		9 900		b)
38	...		...		...			...		...		300		
39	...		...		...			...		...		1 500		
40	...		...		...			...		...		8 100		
41	...		...		...			...		890		880		
42	127		184		189			200		322		323		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 — TABLEAU 13 — ТАБЛИЦА 13

		NORWAY [a]		NORVÈGE [a]		НОРВЕГИЯ [a]		
		1970		1980		1981		
	1	128 299		117 585		121 026		
	2	41 769		28 987		31 549		
	3	14 603		20 281		22 807		
	4	747 237		1 233 615		1 278 817		
	5	7 485		11 919		12 939		
b)	6	1 430		4 358		5 190		b)
c)	7	6 055		7 561		7 749		c)
	8	273		420		445		
b)	9	27		87		104		b)
c)	10	246		333		341		c)
		A	B	A	B	A	B	
d)	11	143 311	316	149 825	460	156 025	477	d)
	12	90 690	60	13 878	12	14 703	13	
	13	11 520	24	11 095	25	11 568	27	
	14	18 189	76	12 911	50	12 845	49	
	15	17 172	99	13 545	82	12 874	78	
	16	3 613	30	10 982	90	11 308	93	
	17	2 127	27	10 897	141	11 831	153	
	18	1 424	.	2 379	.	2 368	.	
	19	1 630	14	3 117	60	3 206	62	
	20	...	...	155	1	145	1	
	21	...	...	2 962	59	3 061	61	
	22	35 872	...	192 943	259	215 309	287	
	23	30 653	...	183 013	146	204 698	164	
	24	2 690	19	4 165	28	4 435	30	
	25	2 529	34	5 765	85	6 176	92	
	26	...		719		826		
	27	14 756		14 748 [d]		15 154		
	28	...		380		440		
	29	...		608		619		
	30	...		1 509		1 411		
	31	...		2 723		2 611		
	32	...		3 863		4 087		
	33	...		5 019		5 986		
	34	...		249		276		
	35	...		15		15		
	36	...		234		261		
	37	...		1 253		1 367		
	38	...		297		303		
	39	...		261		267		
	40	...		695		797		
	41	...		125 [d]		208		
	42	193		302		312		

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
	1970		1980		1981		
	...		...		...		
	1 789 394		...		...		
	673 206		...		...		
	479 354		...		...		
	33 176		...		...		
	5 853		...		...		
	27 323		...		...		
	1 274		...		...		
	72		...		...		
	1 202		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	263 004	...	...	...	...	...	
	102 175	...	...	...	...	...	
	15 904	...	...	...	...	...	
	101 213	...	...	...	...	...	
	25 779	...	...	...	...	...	
	16 306	...	...	...	...	...	
	1 627	...	...	...	...	...	
a)	81 088	.	...	.	...	.	a)
	13 180	...	...	...	...	...	
	10 860	...	...	...	...	...	
	2 320	...	...	...	...	...	
	105 310	...	...	...	...	...	
	87 700	...	...	...	...	...	
	9 635	...	...	...	...	...	
	7 957	...	...	...	...	...	
	1 336		...		...		
	81 639		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	18 793		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	15		...		...		

= Number.
= Load capacity (1 000 t).
or notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ			SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
		1970		1980		1981			1970		1980		1981		
	1	...		...		...			...		...		...		
	2	59 022		93 959		...			1 267 242		1 231 182		1 257 138		
	3	...		...		...			...		...		...		
a)	4	580 954		1 268 969		...		a)	2 377 726		7 556 511		7 943 325		
	5	5 892		8 489		...			30 728		42 631		43 303		
	6	...		...		...			...		...		...		
	7	...		...		...			...		...		...		
	8	...		...		...			...		...		...		
	9	...		...		...			...		...		...		
	10	...		...		...			...		...		...		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	72 837	...	186 075	...	...	...		710 223	...	1 338 258	...	1 396 809	...	
	12	27 485[b]	...	121 081	...	...	...	a)	341 371	...	756 181	...	803 795	...	a)
	13	17 775[c]	...	29 616	...	...	...	b)	165 981	...	308 955	...	319 218	...	b)
	14	1 487[d]	...		...	...	...		55 290	...	63 918	...	63 613	...	
	15	4 289[e]	...	11 829	...	...	...		53 367	...	49 023	...	48 399	...	
	16	4 948[f]	...	22 410	...	...	...		44 313	...	48 618	...	48 356	...	
	17	16 853	...		...	...	...		49 901	...	111 563	...	113 428	...	
	18	8 390	.	...	.	...	.		6 295	.	24 166	.	26 139	.	
	19	8 235	...	...[g]	...	...	...		5 620	...	33 875	...	36 823	...	
	20	...	...	...	...	...	...		659	...	967	...	992	...	
	21	...	...	...	...	...	...		4 961	...	32 908	...	35 831	...	
	22	22 940	...	110 675[g]	...	...	...		12 046	...	14 196	...	14 364	...	
	23	15 649[h]	...	...	...	...	...		6 127	...	7 299	...	7 439	...	
	24	6 567[i]	...	...	...	...	...		4 512	...	4 710	...	4 726	...	
	25	724	...	...	...	...	...		1 407	...	2 187	...	2 199	...	
	26	...		...		...			...		...		...		
	27	7 795		...		...			...		...		...		
	28	196[b]		...		...			...		...		...		
	29	2 082[c]		...		...			...		...		...		
	30	213[d]		...		...			...		...		...		
	31	500[e]		...		...			...		...		...		
	32	657[f]		...		...			...		...		...		
	33	4 138		...		...			...		...		...		
	34	...		...		...			...		...		...		
	35	...		...		...			...		...		...		
	36	...		...		...			...		...		...		
	37	139		...		...			...		...		...		
	38	4		...		...			...		...		...		
	39			...		...			...		...		...		
	40	135		...		...			...		...		...		
	41	...		...		...			...		...		...		
	42	64		128		...			70		202		211		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ						SWITZERLAND [a,b] / SUISSE [a,b] / ШВЕЙЦАРИЯ [a,b]					
	1970		1980		1981		1970		1980		1981	
1	...		...		...		595 533		671 473		687 723	
2 a)	41 305		15 312		124 565 a)		73 123		137 340 [c]		152 508 [c]	
3 a)	27 787		7 534		44 210 a)		28 233		28 985		...	
4	2 288 528		2 882 956		2 893 242		1 383 204 [d]		2 246 752		2 394 455	
5	13 455		12 796		13 074		5 542		11 704 [r]		11 774	
6	...		...		...		3 829		...		6 317	
7	...		...		...		1 713		...		5 457	
8	...		...		...		147		...		293	
9	...		...		...		75		...		84	
10	...		...		...		72		...		209	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
11	140 391	...	177 940	632	182 676	636	111 110	316	169 402 [e]	486 [e]	167 846 [e]	477 [e]
12	70 724 [b]	...	99 047	86	104 202	90	60 247	58	98 634	-	100 270	
13	7 875 [c]	...	21 474	43	21 631	43	15 198	27	27 759	177	25 388	172
14	13 659	...	9 888	39	9 783	38	8 869	37	6 058		5 486	
15	17 921	...	9 231	56	8 775	53	9 505	56	9 899	239	10 074	237
16	14 730	...	17 162	141	17 045	140	17 228	139	22 114		21 784	
17	15 482	...	21 077	267	21 178	271	63	1	4 938	70	4 844	68
18	4 130	.	3 631	.	3 575	.	2 721	.	95 229 [e,f]	.	... [e,f]	.
19	6 028	112	4 345	97	4 314	99	1 590	...	... [e]	... [e]	... [e]	... [e]
20	379	3	137	1	120	1	...	...	...	...	...	...
21	5 649	109	4 206	96	4 191	98	...	...	...	...	...	...
22	78 501	298	247 162	480	265 203	492	50 000	...	56 674	216	60 785	235
23	59 248	42	225 022	132	243 240	144	...	...	38 457 [g]	64 [g]	40 921 [g]	67 [g]
24	6 142	42	4 873	35	4 517	32	...	...	10 434 [h]	70 [h]	11 137 [h]	76 [h]
25	13 111	215	16 852	312	16 888	316	...	...	7 783 [i]	82 [i]	8 727 [i]	92 [i]
26	...		1 208		1 227		478		702		712	
27	33 916		26 851		29 344		...		...		...	
28	2 376 [b]		1 967		2 422		...		...		...	
29	852 [c]		1 190		1 284		...		...		...	
30	2 917		1 564		1 601		...		...		...	
31	8 213		2 182		2 230		...		...		...	
32	8 784		7 122		7 556		...		...		...	
33	10 774		12 823		14 249		...		...		...	
34	3 224		1 976		2 110		...		...		...	
35	210		38		40		...		...		...	
36	3 014		1 938		2 069		...		...		...	
37	12 829		13 982		14 791		...		...		...	
38	591		1 086		1 132		...		...		...	
39	2 703		2 192		2 057		...		...		...	
40	9 535		10 702		11 600		...		...		...	
41	499		509		556		...		...		...	
42	285		347		348		223		353		370 *	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A - Число.
B - Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ					
	1970		1980		1981	
1	60 994		134 457		156 536	
2						
3	...		...		...	
4	137 771		679 857		714 703	
5	36 896		96 707		99 680	
6	29 275		75 561[a]		77 943[a]	
7	7 621		21 146[b]		21 737[b]	
8	669		...		...	
9	392		...		...	
10	277		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	122 882	...	327 181	...	341 713	...
12	43 085	...	156 908[c]	...	163 296[c]	...
13	7 277	...				
14	25 745	...	170 273[d]	...	178 417[d]	...
15	40 596	...				
16	4 714	...				
17	1 515	...				
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	4		15		15	

	UNITED KINGDOM [a] / ROYAUME-UNI [a] / СОЕД.КОРОЛЕВСТВО [a]					
	1970 [b]		1980		1981	
1	443 033		473 000[c]		472 000[c]	
2	700 300		937 000[c]		943 000[c]	
3	...		501 000		497 000	
4	11 604 457		15 350 000[c,e]		15 551 000[c,e]	
5	79 267[f]		76 000		74 000	
6	7 259[f]		9 000		9 000	
7	70 580[f]		67 000		6 500	
8	3 809[f]		3 976[g]		3 905	
9	111[f]		147[g]		149	
10	3 698[f]		3 829[g]		3 756	
	A[f,h,i]	B[f,h]	A[j]	B[j]	A[j]	B[j]
11	1 616 000	5 079	1 803 000	5 806	1 777 000	5 564
12	985 000	586	1 334 000	639	1 351 000	779
13	160 000	345				
14	108 000	431	90 000	406	89 000	390
15	88 000	528	54 000	290	53 000	278
16	128 000	1 086	90 000	813	89 000	723
17	148 000	2 094	235 000	3 658	195 000	3 394
18	5 400	.	116 000	.	108 000	.
19	...	...	204 000	...	213 000	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	215		282		284	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

Roads — Routes — Дороги

13. Mobile equipment at end of year [1] — 13. Equipement mobile à la fin de l'année [1] — 13. Подвижной состав к концу года [1]

		UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
		1970		1980		1981	
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number						
2	Mopeds	2 793 441		5 693 940		5 831 132	
3	Motor cycles	...		...		...	
4	of which with an engine exceeding 125 cm³	88 810 541		121 630 843		123 461 507	
5	Private cars, including taxis	189 085		528 789		543 894	
6	Motor coaches, buses and trolleybuses — Total	...		...		...	
7	of which: With up to 32 seats	...		...		...	
8	of which: With over 32 seats	...		...		...	
9	Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total (1 000 seats)	...		...		...	
10	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...		...		...	
	of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats	A	B	A	B	A	B
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total	17 789 980	...	33 636 587	...	34 451 110	...
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...	...	...	...	...	...
13	1 500–2 999 kg	...	...	...	...	...	...
14	3 000–4 999 kg	...	...	...	...	...	...
15	5 000–6 999 kg	...	...	...	...	...	...
16	7 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...
17	10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
18	Tractors	...	.	1 401 596	.	...	.
19	Semi-trailers — Total	1 525 942	...	2 881 216	...	...	...
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...	...	...	...	...	...
21	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
22	Trailers — Total	233 599	...	...	...	...	...
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...	...	...	...	...	...
24	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...
25	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...
26	Total load capacity (11+19+22) (1000 t)	...		...		...	
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)	...		...		...	
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...		...		...	
29	1 500–2 999 kg	...		...		...	
30	3 000–4 999 kg	...		...		...	
31	5 000–6 999 kg	...		...		...	
32	7 000–9 999 kg	...		...		...	
33	10 000 kg and over	...		...		...	
34	Semi-trailers — Total	...		...		...	
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...	
36	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...		...		...	
37	Trailers — Total	...		...		...	
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...		...		...	
39	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	...		...		...	
40	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...		...		...	
41	Total load capacity (27+34+37) (1000 t)	...		...		...	
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants	433[r]		534		537	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

		YUGOSLAVIA [a]		YOUGOSLAVIE [a]		ЮГОСЛАВИЯ [a]		
		1970		1980		1981		
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number	...						
2	Mopeds	...		120 920[r]		161 571		
3	Motor cycles	...		...		...		
4	of which with an engine exceeding 125 cm³	...		2 433 922[r]		2 567 961		
5	Private cars, including taxis	...		24 424[r]		26 349		
6	Motor coaches, buses and trolleybuses — Total	...		9 657[r]		10 400		
7	of which: With up to 32 seats	...		14 767		15 949		
8	of which: With over 32 seats	...		893		965		
9	Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total (1 000 seats)	...		185		199		
10	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...		708		766		
	of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats	A	B	A	B	A	B	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total	...	...	190 501[r]	917[r]	201 588	969	
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...	...	45 720[r]	47	48 380	49	
13	1 500–2 999 kg	...	...	36 195[r]	80[r]	38 300	84	
14	3 000–4 999 kg	...	...	28 575[r]	109[r]	30 200	115	
15	5 000–6 999 kg	...	...	28 580[r]	172	30 250	182	
16	7 000–9 999 kg	...	...	30 480[r]	235	32 250	248	
17	10 000 kg and over	...	...	20 951[r]	274	22 208	291	
18	Tractors	...	.	230 839[r]	.	260 877	.	b)
19	Semi-trailers — Total	...	...	...	...	...	...	c)
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...	...	...	...	...	...	
21	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...	
22	Trailers — Total	...	...	99 676[r]	659[r]	120 903	799	c)
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...	...	42 861[r]	107[r]	51 988	130	
24	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	...	...	20 932[r]	157[r]	25 390	190	
25	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...	...	35 883[r]	395[r]	43 525	479	
26	Total load capacity (11+19+22) (1000 t)	...		1 576[r]		1 768		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)	21 610[d]		39 176		40 499		
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	238		466		496		
29	1 500–2 999 kg	1 750		3 337		3 416		
30	3 000–4 999 kg	1 059		2 507		2 342		
31	5 000–6 999 kg	4 344		7 715		7 852		
32	7 000–9 999 kg	5 446		8 670		9 139		
33	10 000 kg and over	8 773		16 481		17 254		
34	Semi-trailers — Total	...		...		...		c)
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...		
36	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	...		...		...		
37	Trailers — Total	7 646[d]		11 939		12 495		c)
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	107		195		297		
39	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg	1 384		1 846		1 958		
40	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over	6 155		9 898		10 240		
41	Total load capacity (27+34+37) (1000 t)	288[d]		609		632		
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants	...		109		114		

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

			Cyclomoteurs		Мопеды	
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number					
2	Mopeds		Motocycles		Мотоциклы	
3	Motor cycles		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³		в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³	
4	of which with an engine exceeding 125 cm³		Voitures particulières, y compris les taxis		Легковые автомобили, включая такси	
5	Private cars, including taxis		Autocars, autobus et trolleybus — Total		Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы — Всего	
6	Motor coaches, buses and trolleybuses — Total		dont avec: Jusqu'à 32 places assises		в том числе: С числом сидячих мест до 32	
7	of which: With up to 32 seats		dont avec: Plus de 32 places assises		в том числе: С числом сидячих мест свыше 32	
8	of which: With over 32 seats		Places assises des autocars, autobus et trolleybus — Total		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования и в троллейбусах — Всего	
9	Seating capacity of motor coaches, buses and trolleybuses — Total (1 000 seats)		dont dans les autocars et autobus de: Jusqu'à 32 pl. assises		в том числе в автобусах с числом сидячих мест: До 32	
10	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats		dont dans les autocars et autobus de: Plus de 32 pl. assises		в том числе в автобусах с числом сидячих мест: Свыше 32	
	of which in motor coaches and buses of: Over 32 seats					
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total		Camions — Total		Грузовые автомобили — Всего	
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг	
13	1 500–2 999 kg		dont d'une charge utile de: 1 500–2 999 kg		1 500–2 999 кг	
14	3 000–4 999 kg		dont d'une charge utile de: 3 000–4 999 kg		3 000–4 999 кг	
15	5 000–6 999 kg		dont d'une charge utile de: 5 000–6 999 kg		5 000–6 999 кг	
16	7 000–9 999 kg		dont d'une charge utile de: 7 000–9 999 kg		7 000–9 999 кг	
17	10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		10 000 кг и более	
18	Tractors		Tracteurs		Тягачи	
19	Semi-trailers — Total		Semi-remorques — Total		Полуприцепы — Всего	
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг	
21	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		10 000 кг и более	
22	Trailers — Total		Remorques — Total		Прицепы — Всего	
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 4 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг	
24	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg		dont d'une charge utile de: 5 000–9 999 kg		5 000–9 999 кг	
25	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		10 000 кг и более	
26	Total load capacity (11+19+22) (1000 t)		Charge utile totale (11+19+22) (1000 t)		Общая грузоподъемность (11+19+22)	1000 т
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)		Camions — Total		Грузовые автомобили — Всего	
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг	
29	1 500–2 999 kg		dont d'une charge utile de: 1 500–2 999 kg		1 500–2 999 кг	
30	3 000–4 999 kg		dont d'une charge utile de: 3 000–4 999 kg		3 000–4 999 кг	
31	5 000–6 999 kg		dont d'une charge utile de: 5 000–6 999 kg		5 000–6 999 кг	
32	7 000–9 999 kg		dont d'une charge utile de: 7 000–9 999 kg		7 000–9 999 кг	
33	10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		10 000 кг и более	
34	Semi-trailers — Total		Semi-remorques — Total		Полуприцепы — Всего	
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 9 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг	
36	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		10 000 кг и более	
37	Trailers — Total		Remorques — Total		Прицепы — Всего	
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg		dont d'une charge utile de: Jusqu'à 4 999 kg		в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг	
39	of which with a load capacity of: 5 000–9 999 kg		dont d'une charge utile de: 5 000–9 999 kg		5 000-9 999 кг	
40	of which with a load capacity of: 10 000 kg and over		dont d'une charge utile de: 10 000 kg et plus		10 000 кг и более	
41	Total load capacity (27+34+37) (1000 t)		Charge utile totale (27+34+37) (1000 t)		Общая грузоподъемность (27+34+37)	1000 т
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants		Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants		Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения	

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

Roads

14. New vehicles registered during year [1]

1	Motor cycles				Number	Motocycles				Nombre	Мотоциклы				Число		
2	Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси						
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total				Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total				Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего					
4		Up to 32 seats					Jusqu'à 32 places assises					С числом сидячих мест до 32					
5		Over 32 seats					Plus de 32 places assises					С числом сидячих мест свыше 32					
6		Seating capacity — Total			1 000 seats		Places assises — Total			1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1000 сидячих мест		
7		of which in buses	Up to 32 sts.				dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.				в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32				
8			Over 32 sts.					Plus de 32 pl.					Свыше 32				
9	Lorries by load capacity	Total				Camions selon la charge utile	Total				Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего					
10		Up to 1 499 kg					Jusqu'à 1 499 kg					До 1 499 кг					
11		1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg					1 500–2 999 кг					
12		3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg					3 000–4 999 кг					
13		5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg					5 000–6 999 кг					
14		7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg					7 000–9 999 кг					
15		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
16	Semi-trailers by load capacity	Total				Semi-remorques selon la charge utile	Total				Полуприцепы по грузоподъемности	Всего					
17		Up to 9 999 kg					Jusqu'à 9 999 kg					До 9 999 кг					
18		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
19	Trailers by load capacity	Total				Remorques selon la charge utile	Total				Прицепы по грузоподъемности	Всего					
20		Up to 4 999 kg					Jusqu'à 4 999 kg					До 4 999 кг					
21		5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg					5 000–9 999 кг					
22		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t					Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t					Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т						

1) For general note see end of table.

Routes

14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1]

1	Motor cycles				Number	Motocycles				Nombre	Мотоциклы				Число		
2	Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси						
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total				Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total				Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего					
4		Up to 32 seats					Jusqu'à 32 places assises					С числом сидячих мест до 32					
5		Over 32 seats					Plus de 32 places assises					С числом сидячих мест свыше 32					
6		Seating capacity — Total			1 000 seats		Places assises — Total			1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1000 сидячих мест		
7		of which in buses	Up to 32 sts.				dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.				в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32				
8			Over 32 sts.					Plus de 32 pl.					Свыше 32				
9	Lorries by load capacity	Total				Camions selon la charge utile	Total				Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего					
10		Up to 1 499 kg					Jusqu'à 1 499 kg					До 1 499 кг					
11		1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg					1 500–2 999 кг					
12		3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg					3 000–4 999 кг					
13		5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg					5 000–6 999 кг					
14		7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg					7 000–9 999 кг					
15		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
16	Semi-trailers by load capacity	Total				Semi-remorques selon la charge utile	Total				Полуприцепы по грузоподъемности	Всего					
17		Up to 9 999 kg					Jusqu'à 9 999 kg					До 9 999 кг					
18		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
19	Trailers by load capacity	Total				Remorques selon la charge utile	Total				Прицепы по грузоподъемности	Всего					
20		Up to 4 999 kg					Jusqu'à 4 999 kg					До 4 999 кг					
21		5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg					5 000–9 999 кг					
22		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t					Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t					Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т						

1) Voir note générale à la fin du tableau.

Дороги

14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles				Number	Motocycles				Nombre	Мотоциклы				Число		
2	Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis					Легковые автомобили, включая такси						
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total				Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total				Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего					
4		Up to 32 seats					Jusqu'à 32 places assises					С числом сидячих мест до 32					
5		Over 32 seats					Plus de 32 places assises					С числом сидячих мест свыше 32					
6		Seating capacity — Total			1 000 seats		Places assises — Total			1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1000 сидячих мест		
7		of which in buses	Up to 32 sts.				dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.				в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32				
8			Over 32 sts.					Plus de 32 pl.					Свыше 32				
9	Lorries by load capacity	Total				Camions selon la charge utile	Total				Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего					
10		Up to 1 499 kg					Jusqu'à 1 499 kg					До 1 499 кг					
11		1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg					1 500–2 999 кг					
12		3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg					3 000–4 999 кг					
13		5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg					5 000–6 999 кг					
14		7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg					7 000–9 999 кг					
15		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
16	Semi-trailers by load capacity	Total				Semi-remorques selon la charge utile	Total				Полуприцепы по грузоподъемности	Всего					
17		Up to 9 999 kg					Jusqu'à 9 999 kg					До 9 999 кг					
18		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
19	Trailers by load capacity	Total				Remorques selon la charge utile	Total				Прицепы по грузоподъемности	Всего					
20		Up to 4 999 kg					Jusqu'à 4 999 kg					До 4 999 кг					
21		5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg					5 000–9 999 кг					
22		10 000 kg and over					10 000 kg et plus					10 000 кг и более					
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t					Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t					Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т						

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1980		1981		
	1	1 156		8 370		7 730		
	2	127 392		227 548		198 659		
	3	428		737		576		
	4	83		153		71		
	5	345		584		505		
	6	14		24		20		
	7	2		4		2		
	8	12		20		18		
		A	B	A	B	A	B	
	9	14 748	39	20 225	49	18 516	42	
	10	9 518	7	13 351	10	12 761	10	
	11	1 298	3	2 217	5	1 852	4	
	12	946	4	1 178	5	1 025	4	
	13	733	4	908	5	861	5	
	14	1 793	15	1 843	15	1 443	12	
	15	460	6	728	9	574	7	
b)	16	...	...	...	...	...	...	b)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
b)	19	3 525	23	15 767	59	15 241	57	b)
	20	1 532	4	13 391	33	12 948	32	
	21	1 087	8	621	5	520	4	
	22	906	11	1 755	21	1 773	21	
	23	62		108		99		

	BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ	
	1970		1980		1981	
	3 972		12 586		12 519	
	300 842		407 236		362 273	
	1 698		1 221		1 229	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
	24 527	...	30 602	...	26 410	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

		CYPRUS		CHYPRE		КИПР		
		...		6 625		4 251		
	2	...		9 318		7 881		
	3	...		120		69		
	4	...		47		32		
	5	...		73		37		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	...	...	3 942	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
b)	16	...	...	...	...	...	...	b)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
b)	19	...	...	73	...	101	...	b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	8 228		...		...	
	114 827		140 280		99 225	
	1 646		1 500		1 709	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
	24 589	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 00
См. примечания в конце таб

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ						
	1970		1980		1981		
1	2 085		2 448		2 566		
2	108 634		73 961		71 778		
3	477		687		682		
4	...		...		...		
5	...		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	23 999	...	18 666	...	15 554	...	
10	...	...	...	...	...	...	
11	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
b) 16	...	...	...	...	...	...	b)
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
b) 19	...	...	14 885	...	14 690	...	b)
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ						
	1970		1980		1981		
	4 211		2 942		3 234		
	92 104		103 760		105 628		
	726		641		556		
	115		56		51		
	611		585		505		
	30		29		26		
	3		1		1		
	27		28		25		
	A	B	A b)	B b)	A	B	
	21 882	43	16 663	53	17 714	53	
	13 974 c)	9 c)	11 229	11	12 680	12	
	3 811 d)	5 d)	1 110	2	853	2	
	789	3	486	2	539	2	
	1 283	8	610	4	615	4	
	1 501	13	958	8	943	8	
	524	6	2 270	26	2 084	25	
	...	...	289	2	303	2	
	...	...	281	1	300	2	
	...	...	8	0	3	0	
	...	...	2 102 f)	8 f)	2 059 f)	7 f)	
	...	...	1 141 f)	2 f)	1 161 f)	1 f)	
	...	...	952	6	878	6	
	...	...	9	0	20	0	
	...		63		62		

	FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ						
1	...		136 399		108 310		
2	1 296 241		1 873 000		1 835 000		
3	5 924		4 550		4 520		
b) 4	3 522		1 300		1 200		b)
c) 5	2 402		3 250		3 320		c)
6	148		...		...		
b) 7	56		...		...		b)
c) 8	91		...		...		c)
	A	B	A	B	A	B	
9	192 389	350	300 210	420	312 360	410	
10	143 458	88	233 935	160	249 660	170	
11	17 524	34	42 700	80	40 840	80	
12	8 825	32	6 095	20	5 740	20	
13	6 926	38	5 650	35	5 080	30	
14	4 707	57	4 650	40	4 530	40	
15	10 949	122	7 180	85	6 510	70	
16	10 667	210	12 450	274	10 060	220	
17	819	5	420	4	380	3	
18	9 848	205	12 030	270	9 680	217	
19	...	...	2 590	28	2 230	25	
20	...	...	345	1	300	1	
21	639	4	655	4	550	4	
22	1 189	15	1 590	23	1 380	20	
23	...		720		655		

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
b)	...		125 276		138 082		b)
b)	2 107 123		2 426 187		2 330 335		b)
	5 217		6 508		5 314		
	982		1 168		867		
	4 235		5 340		4 447		
	222		291		240		
	19		22		15		
	203		269		225		
	A	B	A	B	A	B	
	146 937	459	147 749	411	118 973	298	
	64 095	58	75 080	65	69 081	57	
	32 818	70	24 062	52	17 685	39	
	19 752	76	18 713	68	14 305	53	
	6 672	41	5 447	33	4 676	29	
	13 987	112	12 [illegible]	104	8 [illegible]	71	
	8 [illegible]	102	[illegible]	[illegible]	4 [illegible]	[illegible]	
	5 [illegible]	117	[illegible]	[illegible]	4 847	110	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	4 [illegible]	114	[illegible]	[illegible]	4 [illegible]	[illegible]	
c)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	c)
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4 [illegible]	[illegible]	
	214		[illegible]		[illegible]		

= Number.
= Load capacity (1 000 t).
or notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		GREECE		GREECE		ГРЕЦИЯ		
		1970		1980		1981		
a)	1	3 408		10 117		13 242		a)
a)	2	32 354		41 841		54 879		a)
a)	3	435		1 394		1 176		a)
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A b)	B b)	A	B	
	9	10 684	...	47 998	87.3	...	...	
	10	...	...	42 112	42.0	...	...	
	11	...	...	1 621	3.7	...	...	
	12	...	...	1 139	4.4	...	...	
	13	...	...	549	3.3	...	...	
	14	...	...	684	5.8	...	...	
	15	...	...	1 893	28.1	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ		
		1970		1980		1981		
		19		80		76		
a)		4 544		7 666		8 798		a)
a)		45		70		85		a)
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		....		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
		215	0.56	895	4.04	1 321	3.80	
		...	...	584	0.50	892	0.83	
		...	...	75	0.14	83	0.16	
		...	...	27	0.13	75	0.30	
		...	...	–	–	42	0.24	
		...	...	49	0.42	106	0.92	
		...	...	160	2.85	123	1.35	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		

		IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ		
e)	1	9 464		6 188		...		e)
c)	2	53 369		91 989		...		c)
c)	3	147		68		...		c)
	4	–		...		...		
	5	147		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
d)	9	8 872	...	11 860	...	11 721	...	d)
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
d)	16	...	...	...	...	...	...	d)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
d)	19	...	...	...	...	...	...	d)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
		93 993		161 550		234 665		
		1 363 594		1 530 485 r		1 805 724		
		3 095		4 629 r		4 894		
		...		1 336		...		
		...		3 286		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
b)		81 559	...	113 907 r	...	137 890	...	b)
		...	...	75 537	...	...	...	
		...	...	16 859	...	...	...	
		...	...	4 705	...	...	...	
		...	...	4 916	...	...	...	
		...	...	3 175	...	...	...	
		...	...	8 715	...	...	...	
		...	...	5 999	...	...	...	
		...	...	226	...	...	...	
		...	...	5 773	...	...	...	
		...	...	6 134	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...	...	...	...	...	...	
		...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
		1970		1980		1981		
	1	120		417		540		
b)	2	11 633		22 334		23 008		b)
	3	41		56		52		
	4	8		...		...		
	5	33		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	...	...	1 233	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ		
	1970		1980		1981		
	3 926		14 500		13 251		
	432 231		450 076		389 312		
	544		1 090		905		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	43 776	...	42 721	100	38 410	83	
	33 140	...	28 842	25	28 090	23	
	1 341	...	5 384	10	3 810	7	
			1 876	7	1 410	6	
	9 295	...	1 927	12	1 400	9	
			3 025	25	2 110	17	
			1 667	21	1 590	21	
	2 393	...	4 218 b)	106	3 299 b)	82	
	...	...	65	0	61	0	
	...	...	4 153	106	3 238	82	
	1 837	...	1 320 b)	19	1 059 b)	15	
	...	...	90	0	73	0	
	...	...	170	1	128	1	
	...	...	1 060	17	858	14	
	...		225		180		

		NORWAY		NORVEGE		НОРВЕГИЯ		
	1	3 821		5 506		6 236		
	2	72 492		96 810		106 744		
	3	564		1 118		1 589		
b)	4	90		619		1 056		b)
c)	5	474		499		533		c)
	6	22		31		148		
b)	7	2		9		43		b)
c)	8	20		22		105		c)
		A	B	A	B	A	B	
d)	9	16 094	38	12 500	35	17 540	40	d)
	10	10 995	8	1 268	1	1 466	1	
	11	1 295	3	848	2	970	2	
	12	758	3	762	3	876	3	
	13	1 478	9	327	2	316	2	
	14	920	8	655	5	735	6	
	15	648	8	1 044	14	1 253	17	
	16	314	3	156	3	209	5	
	17	...	...	0	0	3	0	
	18	...	...	156	3	206	4	
	19	...	...	21 597	24	22 407	28	
	20	...	...	20 792	14	21 649	18	
	21	...	...	292	2	381	3	
	22	...	...	513	8	377	7	
	23	59		54		73		

	POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
	128 309		...		...		
	62 263		...		...		
	5 491		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	34 506	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	2 589	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	49 337	...	...	...	...	...	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		

= Number.
= Load capacity (1 000 t).
or notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1980		1981		
	1	...		1 935		...		
a)	2	59 197		57 962		...		a)
	3	208		614		...		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	15 489	...	...	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
	1970		1980		1981		
	14 386		41 376		39 668		
	399 171		574 149		505 716		
	2 524		1 368		1 662		
c)	901		290		513		c)
d)	1 623		1 078		1 149		d)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	75 471	...	103 143	...	89 322	...	
a)	35 357	...	72 270	...	63 083	...	a)
b)	21 203	...	20 285	...	17 617	...	b)
	3 704	...	2 718	...	2 081	...	
	2 883	...	1 405	...	1 087	...	
	3 851	...	1 479	...	1 332	...	
	8 473	...	4 986	...	4 122	...	
	1 496	...	3 298	...	3 058	...	
	50	...	28	...	41	...	
	1 446	...	3 270	...	3 017	...	
	484	...	376	...	296	...	
	268	...	164	...	176	...	
	51	...	66	...	41		
	165	...	146	...	79	...	
	...		...		...		

	SWEDEN		SUEDE		ШВЕЦИЯ	
1	7 132		13 318		20 282	
2	212 234		194 802		191 468	
3	2 816		1 172		1 353	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	16 120	79	18 651	69	17 956	62
10	6 148	5	10 873	10	11 200	10
11	2 052	4	2 014	4	1 871	4
12	1 514	6	881	4	781	3
13	1 282	8	575	4	526	3
14	2 165	18	1 541	13	1 159	10
15	3 021	38	2 716	35	2 372	32
16	557	12	259	5	278	6
17	31	0	3	0	2	0
18	526	11	220	5	249	6
19	7 438	31	25 094	42	23 130	37
20	5 676	4	23 481	15	21 747	14
21	455	3	184	1	108	1
22	1 307	24	1 296	26	1 110	22
23	123		116		105	

	SWITZERLAND b)		SUISSE b)		ШВЕЙЦАРИЯ b)		
	...		25 096		30 866		
	210 626 d)		280 452		291 066		
	341		843		878		
	152		488		484		
	189		355		394		
	12		22		24		
	3		13		5		
	9		9		19		
	A	B	A	B	A	B	
e)	13 655	34	21 574	51	21 421	49	e)
	8 753	9	14 070				
	1 891	3	4 118	22	18 423	22	
	347	1	374				
	635	4	864				
	2 023	16	1 420	19	2 266	9	
	6	0	728	10	732	18	
e)	...	...	...	...	...	...	e)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

BLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	TURKEY					
	1970		1980		1981	
1	...		18 446		22 079	
2	...		51 607		34 846	
3	...		5 216		2 973	
4	...		4 257[a]		2 382[a]	
5	...		959[b]		591[b]	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED KINGDOM [a]		ROYAUME-UNI [a]		СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	
	1970		1980		1981	
	118 000		217 000[c]		178 000[c]	
	1 106 381		1 519 000[c,e]		1 495 000[c,e]	
	5 149		7 000		5 000	
	1 055[f]		1 000		1 000	
	3 963[f]		6 000		4 000	
	227[f]		377[k]		290	
	16[f]		14[k]		15	
	211[f]		363[k]		275	
	f)h) A i)	B f)h)	A j)	B	A j)	B
	236 000	781	270 000	...	217 000	...
	151 300	88				
	18 300	40	199 000	...	165 000	...
	9 900	40	14 000	...	11 000	...
	9 500	57	8 000	...	6 000	...
	19 100	162	14 000	...	11 000	...
	28 000	395	35 000	...	24 000	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

	UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
1	498 827		...		...	
2	2 393 780		...		...	
3	8 732		...		...	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	830 798	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	A	B	A	B	A	B

NOTES TO TABLES 13 AND 14

General note:

Totals may include vehicles of unstated capacity. Where load capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separat
Unless otherwise stated, tractors for semi-trailers are included under tractors (Table 13: item 18) as from the 1979 issue of this Bulletin. As fro
1980, trolleybuses are included under buses (Table 13: items 5 to 10; Table 14: items 3 to 8) whenever data are available.

AUSTRIA

a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

a) Position as at 1 August.
b) Vehicles which have undergone a technical inspection.
c) Up to 40 seats.
d) 41 seats and over.
e) Tractors for semi-trailers are included under lorries.

CANADA

a) For some provinces, the year is not the calendar year.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

CYPRUS

a) Vehicles with a current licence only.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

DENMARK

a) Lorries only.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

a) Including insured snow scooters. In 1980 and 1981 their number was about 5 000.
b) As a result of an increase of the legally permissible axle loads in 1975, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
c) Up to 1 000 kg.
d) 1 001 to 3 000 kg.
e) Tractors for semi-trailers.
f) As from 1975, excluding trailers with a load capacity of 750 kg and less.
g) Lorries only.

FRANCE

a) As from 1973, motor coaches and buses as well as goods road vehicles are those less than 10 years old.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

a) In 1978, about 29 000 vehicles, mainly small capacity buses (Kleinbusse), previously included under lorries (item 11), were reclassified under buses (item 5).
b) Including agricultural tractors (item 18) and trailers (item 22).

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Position as at 1 July.
b) Three-wheeled vehicles are included under private cars (Table 13: item 4; Table 14: item 2). These items also include vehicles used for both goods and passengers:

	1970	1980	1981
		Number	
Table 13	1 036 561	1 762 190	1 838 213
Table 14	175 732	221 145	241 220

c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

GREECE

a) Corrigendum: The 1979 figures in table 13 for items 1–2, 4 and 5 have been revised and should read 110 319, 822 034 and 17 684 respectively. In table 14, the corresponding figures (items 1, 2 and 3) should read 7 935, 87 169 and 1 626 respectively.

GREECE (Contd.)

b) Data for lorries and their distribution by load capacity shown 1980 column relate to 1979. The total number of lorries register the end of 1980 (Table 13, item 11) was 403 209 and that of lo operated for hire or reward (item 27) was 27 174. The total nu of new lorries registered during 1980 (Table 14, item 9) was 40

HUNGARY

a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registratio number (including agricultural).

ICELAND

a) Private car: seating up to 8 persons; Motor coach and bus: seatin persons and over.

IRELAND

a) Position as at 30 September. Vehicles with a current licence only
b) Engine exceeding 150 cm^3.
c) Private car: seating up to 8 persons (including school buses taxe private cars: 1 299 in 1980 and 1 330 in 1981); Motor coach bus: seating 9 persons and over.
d) All goods vehicles are included under lorries.
e) Including mopeds.

ITALY

a) Data in the 1980–column refer to 1979, and those in the 198 column to 1980.
b) Including special vehicles.

LUXEMBOURG

a) As a result of a new, automatic method of registration of vehic started on 1 January 1976, data as from 1975 refer to vehicles a current licence only.
b) Including vehicles used for both goods and passengers.
c) Up to 39 seats.
d) 40 seats and over.

NETHERLANDS

a) Position as at 1 August.
b) Semi-trailers and trailers are those with a load capacity of 2 to and over.

NORWAY

a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.
d) Including delivery vans for which a distribution by load capaci not available:

Table 13		1980	1981
Item 11:	Number	76 517	80 896
	Capacity	60 000 t	64 000 t
Item 27:	Number	646	...
	Capacity	670 t	...
Table 14			
Item 9:	Number	7 596	11 924
	Capacity	8 000 t	9 000 t

POLAND

a) Including agricultural tractors (Table 14: agricultural trailers).

PORTUGAL

a) Including vehicles used for both goods and passengers:

	1980	1981
	Number	
Table 13	243 373	...
Table 14	27 034	...

NOTES TO TABLES 13 AND 14 (Contd.)

UGAL (Contd.)

Up to 2 500 kg.
2 501 to 3 500 kg.
3 501 to 5 000 kg.
5 001 to 7 500 kg.
7 501 to 10 000 kg.
Semi-trailers and trailers are included under a single item.
Up to 3 500 kg.
3 501 to 10 000 kg.

Up to 999 kg.
1 000 to 2 999 kg.
Up to 35 seats.
36 seats and over.

EN

Data published up to 1980 related to motor cycles in use only. Their number varies considerably according to season. On 31 December 1981, the number of motor cycles not in use was 108 882. On 30 June 1981, 47 606 motor cycles of a total of 116 674 were not in use. The number of motor cycles not in use with an engine exceeding 125 cm^3 on 31 December 1981 was 36 905.
Up to 1 999 kg.
2 000 to 2 999 kg.

ZERLAND

Position as at 30 September.
As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
The light motorcycles included in this total are those registered since 1968 only.
Including vehicles used both for goods and passengers (Table 13: 143 890).
Semi-trailers and their tractors are included under lorries.
Including agricultural tractors. The number of road (industrial) tractors is about 3 per cent of the total.
Up to 5 500 kg.
5 501 to 8 000 kg.
8 001 kg and over.

KEY

Up to 29 seats.
30 seats and over.

TURKEY (Contd.)

c) Up to 3 500 kg.
d) 3 501 kg and over.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain Due to a revision of the census method in 1978, data are not comparable with those for previous years.
b) Data refer to the third quarter.
c) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under private cars (Table 13: item 4; Table 14: item 2).
d) Engine exceeding 150 cm^3.
e) Including light vans taxed as private cars, government vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
f) Excluding vehicles exempt from licence duty.
g) The seating capacity is excluded for the following number of vehicles:

	1980	1981
Item 5	4 796	...
Item 6	576	...
Item 7	4 220	...

h) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and pay loads, given by vehicle manufacturers.
i) Including tractors for semi-trailers.
j) Semi-trailers and their tractors are included under lorries. This item also includes agricultural goods vehicles, government vehicles and vehicles exempt from licence duty. In Table 13, semi-trailers and their tractors are also shown separately under items 19 and 18 respectively.
k) The seating capacity is excluded for the following number of vehicles:

	1980	1981
Item 3	807	...
Item 4	113	...
Item 5	694	...

YUGOSLAVIA

a) New series, based on the results of the road motor vehicle census of 1978. Data are not comparable with those published prior to the 1980 edition of the bulletin.
b) Including agricultural tractors.
c) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
d) Data refer to 1971.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14

Note générale:

Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent seulement de 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé. Sauf indication contraire, les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les tracteurs (Tableau 13: rubrique 18) à partir du fascicule de 1979 de ce bulletin. A partir de 1980 les trolleybus sont compris sous autocars et aut (Tableau 13: rubriques 5 à 10; Tableau 14: rubriques 3 à 8) lorsque les données sont disponibles.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Situation au 1er juillet.
b) Les véhicules à trois roues sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2). Ces rubriques comprennent également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1970	1980	1981
		Nombre	
Tableau 13	1 036 561	1 762 190	1 838 213
Tableau 14	175 732	221 145	241 220

c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Elles excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

a) Situation au 1er août.
b) Véhicules soumis au contrôle technique.
c) Jusqu'à 40 places assises.
d) 41 places assises et plus.
e) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.

CANADA

a) Pour certaines provinces, l'année ne se termine pas le 31 décembre.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

CHYPRE

a) Véhicules avec un permis de circulation valable seulement.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

DANEMARK

a) Camions seulement.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

a) Jusqu'à 999 kg.
b) De 1 000 à 2 999 kg.
c) Jusqu'à 35 places assises.
d) 36 places assises et plus.

FINLANDE

a) Y compris les scooters pour la neige assurés. En 1980 et 1981 leur nombre était d'environ 5 000.
b) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée en 1975, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Jusqu'à 1 000 kg.
d) De 1 001 à 3 000 kg.
e) Tracteurs des semi-remorques.
f) A partir de 1975, non compris les remorques d'une charge utile de 750 kg et moins.
g) Camions seulement.

FRANCE

a) A partir de 1973, les autocars et les autobus ainsi que les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont ceux de moins de 10 ans d'âge.
b) Jusqu'à 29 places assises.

FRANCE (Contd.)

c) 30 places assises et plus.

GRECE

a) Corrigendum: Les données de 1979 du tableau 13 pour les rubr 1–2, 4 et 5 ont été corrigées et doivent se lire 110 319, 822 03 17 684 respectivement. Au tableau 14, les chiffres correspondan (rubriques 1, 2 et 3) doivent se lire 7 935, 87 169 et 1 626 respectivement.
b) Les données relatives aux camions et à leur ventilation par char utile figurant dans la colonne "1980" se réfèrent à l'année 197 nombre total des camions à la fin de l'année 1980 (Tableau 13 rubrique 11) était de 403 209, et celui des camions effectuant transports pour le compte d'autrui (rubrique 27) était de 27 17 nombre total de camions immatriculés pendant l'année 1980 (Tableau 14, rubrique 9) était de 46 659.

HONGRIE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'un plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

a) Situation au 30 septembre. Véhicules avec permis de circulation valable uniquement.
b) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
c) Voiture particulière: jusqu'à 8 places assises (y compris des aut pour les écoliers, assimilés aux voitures particulières pour la ta 1 299 en 1980 et 1 330 en 1981); Autocar et autobus: avec 9 assises ou plus.
d) Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises sc compris sous camions.
e) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

a) Voiture particulière: jusqu'à 8 places assises; Autocar et autobu avec 9 places assises ou plus.

ITALIE

a) Les données dans la colonne de 1980 se réfèrent à 1979, et cel dans la colonne de 1981 à 1980.
b) Y compris les véhicules spéciaux.

LUXEMBOURG

a) Du fait de l'introduction d'une nouvelle méthode d'immatricula de véhicules, appliquée depuis le 1er janvier 1976, les données partir de 1975 se réfèrent uniquement aux véhicules avec un p de circulation valable.
b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour l passagers.
c) Jusqu'à 39 places assises.
d) 40 places assises et plus.

NORVEGE

a) A partir de 1974, véhicules avec un permis de circulation valab uniquement.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.
d) Y compris les fourgons de livraison pour lesquels une ventilatio capacité de charge n'est pas disponible:

		1980	1981
Tableau 13			
Rubrique 11:	Nombre	76 517	80 896
	Charge utile	60 000 t	64 000 t
Rubrique 27:	Nombre	646	...
	Charge utile	670 t	...
Tableau 14			
Rubrique 9:	Nombre	7 596	11 924
	Charge utile	8 000 t	9 000 t

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14 (Suite)

PAYS–BAS

a) Situation au 1er août.
b) Les semi-remorques et les remorques sont celles d'une charge utile de 2 tonnes et plus.

POLOGNE

a) Y compris les tracteurs agricoles (Tableau 14: remorques agricoles).

PORTUGAL

a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1980	1981
	Nombre	
Tableau 13	243 373	...
Tableau 14	27 034	...

b) Jusqu'à 2 500 kg.
c) De 2 501 à 3 500 kg.
d) De 3 501 à 5 000 kg.
e) De 5 001 à 7 500 kg.
f) De 7 501 à 10 000 kg.
g) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
h) Jusqu'à 3 500 kg.
i) De 3 501 à 10 000 kg.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

a) En 1978, environ 29 000 véhicules, principalement des autobus de faible capacité (Kleinbusse), qui figuraient auparavant sous camions (rubrique 11), ont été reclassés et inclus sous autobus (rubrique 5).
b) Y compris les tracteurs agricoles (rubrique 18) et remorques agricoles (rubrique 22).

ROYAUME–UNI

a) Grande-Bretagne. Du fait d'une révision de la méthode du recensement en 1978, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
b) Les données se réfèrent au 3ème trimestre.
c) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2).
d) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
e) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation, les véhicules du gouvernement modifiés pour usage par les personnes infirmes et d'autres véhicules non soumis à la taxe de circulation.
f) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
g) Le nombre des places assises est exclu pour le nombre suivant de véhicules:

	1980	1981
Rubrique 5	4 796	...
Rubrique 6	576	...
Rubrique 7	4 220	...

h) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement portant sur le poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.

ROYAUME–UNI (Suite)

i) Y compris les tracteurs des semi-remorques.
j) Les semi-remorques et leurs tracteurs sont compris sous camions. Cette rubrique comprend également les véhicules pour le transport de marchandises agricoles, les véhicules du gouvernement ainsi que les véhicules non soumis à la taxe de circulation. Au tableau 13 les semi-remorques et leurs tracteurs sont aussi montrés séparément sous les rubriques 19 et 18 respectivement.
k) Le nombre des places assises est exclu pour le nombre suivant de véhicules:

	1980	1981
Rubrique 3	807	...
Rubrique 4	113	...
Rubrique 5	694	...

SUEDE

a) Les données publiées jusqu'en 1980 se rapportaient uniquement aux motocycles utilisés. Leur nombre varie considérablement selon la saison. Le 31 décembre 1981, le nombre des motocycles non utilisés était de 108 882. Le 30 juin 1981, 47 606 motocycles sur un total de 116 674 n'étaient pas utilisés. Le nombre des motocycles non utilisés d'une cylindrée supérieure à 125 cm^3 était de 36 905 le 31 décembre 1981.
b) Jusqu'à 1 999 kg.
c) De 2 000 à 2 999 kg.

SUISSE

a) Situation au 30 septembre.
b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Les motocycles légers compris dans ce total sont ceux immatriculés depuis 1968 uniquement.
d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 143 890).
e) Les semi-remorques et leurs tracteurs sont compris sous camions.
f) Y compris les tracteurs agricoles. Le nombre des tracteurs routiers (industriels) est d'environ 3 % du total.
g) Jusqu'à 5 500 kg.
h) De 5 501 à 8 000 kg.
i) 8 001 kg et plus.

TURQUIE

a) Jusqu'à 29 places assises.
b) 30 places assises et plus.
c) Jusqu'à 3 500 kg.
d) 3 501 kg et plus.

YOUGOSLAVIE

a) Nouvelles séries, fondées sur les résultats du recensement sur les véhicules routiers automobiles de 1978. Les données ne sont pas comparables avec celles publiées dans les volumes antérieurs du bulletin jusqu'à celui de 1979.
b) Y compris les tracteurs agricoles.
c) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
d) Les données se réfèrent à l'année 1971.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14

Общее примечание:

Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных групп грузоподъемности, это не указывается отдельно. Если нет иных указаний, тягачи для полуприцепов включены в тягачи (Таблица 13: статья 18), начиная с издания 1979 года настоящего бюллетеня. Начиная с 1980 года, троллейбусы включены в автобусы (Таблица 13: статьи 5–10; Таблица 14: статьи 3–8), когда имеются данные.

АВСТРИЯ

a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключаются транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

a) По состоянию на 1 августа.
b) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.
c) С числом сидячих мест до 40.
d) С числом сидячих мест 41 и выше.
e) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.

ВЕНГРИЯ

a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) По состоянию на 1 июля.
b) Трехколесные транспортные средства включены в легкие автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2). Эти статьи также включают транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.

	1970	1980	1981
		Число	
Таблица 13	1 036 561	1 762 190	1 838 213
Таблица 14	175 732	221 145	241 220

c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

a) В 1978 году около 29 000 транспортных средств большей частью автобусы малой грузоподъемности (Рафики), ранее включаемые в грузовые автомобили (статья 11), переклассифицированы в автобусы (статья 5).
b) Включая сельскохозяйственные тракторы (статья 18) и прицепы (статья 22).

ГРЕЦИЯ

a) Исправление: Данные статей 1–2, 4 и 5 таблицы 13 за 1979 год были исправлены. Они должны быть 110 319, 822 034 и 17 684, соответственно. В таблице 14 соответствующие данные (статьи 1, 2 и 3) должны быть 7 935, 87 169 и 1 626 соответственно.
b) Данные по грузовым автомобилям и по грузоподъемности, показанные в графе "1980", относятся к 1979 году. Общее число грузовых автомобилей к концу 1980 года (Таблица 13, статья 11) : 403 209 и число грузовых автомобилей, производящих перевозки за счет третьих лиц (статья 27) : 27 174. Общее число грузовых автомобилей, зарегистрированных в течение 1980 года (Таблица 14б статья 9) : 46 659.

ДАНИЯ

a) Только грузовые автомобили.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

a) По состоянию на 30 сентября. Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С рабочим объемом двигателя более 150 $см^3$.
c) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8 (включая школьные автобусы, облагаемые налогами как легковые автомобили: 1 299 в 1980 году и 1 330 в 1981 году); Автобус: с числом сидячих мест 9 и выше.
d) Все дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок включаются в грузовые автомобили.
e) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

a) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8; Автобус: с числом сидячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

a) До 999 кг.
b) От 1 000 до 2 999 кг.
c) С числом сидячих мест до 35.
d) С числом сидячих мест 36 и выше.

ИТАЛИЯ

a) Данные в графе "1980" относятся к 1979 году, а данные в графе "1981" - к 1980 году.
b) Включая специальные транспортные средства.

КАНАДА

a) Для некоторых провинций год не является календарным.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

КИПР

a) Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ЛЮКСЕМБУРГ

a) В результате нового автоматического метода регистрации транспортных средств 1-ого января 1976 года, данные, начиная с 1975 года, относятся только к транспортным средствам с правильным удостоверением на право управления.
b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.
c) С числом сидячих мест до 39.
d) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

a) По состоянию на 1 августа.
b) Полуприцепы и прицепы грузоподъемностью 2 тонны и более.

НОРВЕГИЯ

a) Начиная с 1974 года, только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.
d) Включая фургоны для доставки, распределение по грузоподъемности которых не известно:

		1980	1981
Таблица 13			
Статья 11 :	Число	76 517	80 896
	Грузоподъемн.	60 000 т	64 000 т
Статья 27 :	Число	646	...
	Грузоподъемн.	670 т	...
Таблица 14			
Статья 9 :	Число	7 596	11 924
	Грузоподъемн.	8 000 т	9 000 т

ПОЛЬША

a) Включая сельскохозяйственные тракторы (Таблица 14: сельскохозяйственные прицепы).

ПОРТУГАЛИЯ

a) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров:

	1980	1981
	Число	
Таблица 13	243 373	...
Таблица 14	27 034	...

b) До 2 500 кг.
c) От 2 501 до 3 500 кг.
d) От 3 501 до 5 000 кг.
e) От 5 001 до 7 500 кг.
f) От 7501 до 10 000 кг.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14 (Продолжение)

ТУГАЛИЯ (Продолж.)

Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
До 3 500 кг.
От 3 501 до 10 000 кг.

ДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Великобритания. В результате изменения метода переписи в 1978 году данные не сопоставимы с данными предыдущих годов.
Данные относятся к третьему кварталу.
Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2).
С рабочим объемом двигателя более 150 $см^3$.
Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами как легковые автомобили, государственные автомобили, модифицированные для использования инвалидами, и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
Число сидячих мест исключается в случае следующего количества транспортных средств:

	1980	1981
Статья 5	4 796	...
Статья 6	576	...
Статья 7	4 220	...

Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
Включая тягачи полуприцепов.
Полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили.
Эта статья также включает сельскохозяйственные транспортные средства для грузовых перевозок, государственные транспортные средства и транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов. В таблице 13 полуприцепы и их тягачи также указываются отдельно в статьях 19 и 18 соответственно.
Число сидячих мест исключается в случае следующего количества транспортных средств:

	1980	1981
Статья 3	807	...
Статья 4	113	...
Статья 5	694	...

ИЯ

С числом сидячих мест до 29.
С числом сидячих мест 30 и выше.
До 3 500 кг.
3 501 кг и выше.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Включая застрахованные снежные скутеры. В 1980 и 1981 гг. их число составило около 5 000 штук.
b) В результате увеличения официальной разрешенной нагрузки на оси в 1975 году, данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) До 1 000 кг.
d) От 1 001 до 3 000 кг.
e) Тягачи для полуприцепов.
f) Начиная с 1975 года, кроме прицепов грузоподъемностью 750 кг и меньше.
g) Только грузовые автомобили.

ФРАНЦИЯ

a) Начиная с 1973 года, данные по автобусам и дорожнотранспортным средствам для грузовых перевозок приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) По состоянию на 30 сентября.
b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) Легкие мотоциклы, включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года.
d) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров (Таблица 13: 143 890).
e) Полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили.
f) Включая сельскохозяйственные тракторы. Число дорожных тягачей (промышленных) составляет около 3% общего числа.
g) До 5 500 кг.
h) От 5 501 до 8 000 кг.
i) 8 001 кг и более.

ШВЕЦИЯ

a) Данные, опубликованные до 1980 года, относились только к использованным мотоциклам. Обычно их число значительно варьируется в зависимости от времени года. На 31 декабря 1981 года число не использованных мотоциклов было 108 882. На 30 июня 1981 года из общего итога 116 674 не было использовано 47 606 мотоциклов. Число не использованных мотоциклов с рабочим объемом двигателя более 125 $см^3$ на 31 декабря 1981 года составило 36 905.
b) До 1 999 кг.
c) От 2 000 до 2 999 кг.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Новые ряды основаны на результатах переписи дорожно-автотранспортных средств 1978 года. Данные не сопоставимы с данными, опубликованными в предыдущих выпусках бюллетеня до 1979 года включительно.
b) Включая сельскохозяйственные тракторы.
c) Полуприцепы и прицепы включены в одну статью.
d) Данные относятся к 1971 году.

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year [1] — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1] — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles					Number	Motocycles					Nombre	Мотоциклы				Число
2	Private cars, including taxis						Voitures particulières, y compris les taxis						Легковые автомобили, включая такси				
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total					Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total					Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего			
4		Up to 32 seats						Jusqu'à 32 places assises						С числом сидячих мест до 32			
5		Over 32 seats						Plus de 32 places assises						С числом сидячих мест свыше 32			
6		Seating capacity — Total				1 000 seats		Places assises — Total				1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1 000 сидячих мест
7		of which in buses	Up to 32 sts.					dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.					в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
8			Over 32 sts.						Plus de 32 pl.						Свыше 32		
9	Lorries by load capacity	Total					Camions selon la charge utile	Total					Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего			
10		Up to 1 499 kg						Jusqu'à 1 499 kg						До 1 499 кг			
11		1 500–2 999 kg						1 500–2 999 kg						1 500–2 999 кг			
12		3 000–4 999 kg						3 000–4 999 kg						3 000–4 999 кг			
13		5 000–6 999 kg						5 000–6 999 kg						5 000–6 999 кг			
14		7 000–9 999 kg						7 000–9 999 kg						7 000–9 999 кг			
15		10 000 kg and over						10 000 kg et plus						10 000 кг и более			
16	Semi-trailers by load capacity	Total					Semi-remorques selon la charge utile	Total					Полуприцепы по грузоподъемности	Всего			
17		Up to 9 999 kg						Jusqu'à 9 999 kg						До 9 999 кг			
18		10 000 kg and over						10 000 kg et plus						10 000 кг и более			
19	Trailers by load capacity	Total					Remorques selon la charge utile	Total					Прицепы по грузоподъемности	Всего			
20		Up to 4 999 kg						Jusqu'à 4 999 kg						До 4 999 кг			
21		5 000–9 999 kg						5 000–9 999 kg						5 000–9 999 кг			
22		10 000 kg and over						10 000 kg et plus						10 000 кг и более			
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t						Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t						Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т				

1	Motor cycles					Number	Motocycles					Nombre	Мотоциклы				Число
2	Private cars, including taxis						Voitures particulières, y compris les taxis						Легковые автомобили, включая такси				
3	Motor coaches, buses and trolleybuses by capacity	Total					Autocars, autobus et trolleybus selon la capacité	Total					Автобусы городские и дальнего следования и троллейбусы по вместимости	Всего			
4		Up to 32 seats						Jusqu'à 32 places assises						С числом сидячих мест до 32			
5		Over 32 seats						Plus de 32 places assises						С числом сидячих мест свыше 32			
6		Seating capacity — Total				1 000 seats		Places assises — Total				1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1 000 сидячих мест
7		of which in buses	Up to 32 sts.					dont dans les autobus	Jusqu'à 32 pl.					в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
8			Over 32 sts.						Plus de 32 pl.						Свыше 32		
9	Lorries by load capacity	Total					Camions selon la charge utile	Total					Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего			
10		Up to 1 499 kg						Jusqu'à 1 499 kg						До 1 499 кг			
11		1 500–2 999 kg						1 500–2 999 kg						1 500–2 999 кг			
12		3 000–4 999 kg						3 000–4 999 kg						3 000–4 999 кг			
13		5 000–6 999 kg						5 000–6 999 kg						5 000–6 999 кг			
14		7 000–9 999 kg						7 000–9 999 kg						7 000–9 999 кг			
15		10 000 kg and over						10 000 kg et plus						10 000 кг и более			
16	Semi-trailers by load capacity	Total					Semi-remorques selon la charge utile	Total					Полуприцепы по грузоподъемности	Всего			
17		Up to 9 999 kg						Jusqu'à 9 999 kg						До 9 999 кг			
18		10 000 kg and over						10 000 kg et plus						10 000 кг и более			
19	Trailers by load capacity	Total					Remorques selon la charge utile	Total					Прицепы по грузоподъемности	Всего			
20		Up to 4 999 kg						Jusqu'à 4 999 kg						До 4 999 кг			
21		5 000–9 999 kg						5 000–9 999 kg						5 000–9 999 кг			
22		10 000 kg and over						10 000 kg et plus						10 000 кг и более			
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t						Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t						Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т				

1) For general note see end of table. — 1) Voir note générale à la fin du tableau. — 1) См. общее примечание в конце таблицы.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

			Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки
1	Vehicle-kilometres	Million	Mopeds	Millions	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs	Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды
2			Motor cycles			Motocycles			Мотоциклы
3			Private cars, including taxis			Voitures particulières, y compris les taxis			Легковые автомобили, включая такси
31			of which national vehicles			dont véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства
4			Motor coaches, buses and trolleybuses			Autocars, autobus et trolleybus			Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы
41			of which national vehicles			dont véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства
5			Goods road vehicles — Total			Véhicules routiers pour le transport de marchandises—Total			Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок - Всего
501			of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de: Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг
502			1 500–4 999 kg			1 500–4 999 kg			1 500-4 999 кг
503			5 000–9 999 kg			5 000–9 999 kg			5 000-9 999 кг
504			10 000 kg and over			10 000 kg et plus			10 000 кг и более
51			of which national vehicles (included in item 5)			dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)			в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)
6			All road vehicles, including miscellaneous not shown above			Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus			Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше
7	Passenger-kilometres		Mopeds		Voyageurs- kilomètres	Cyclomoteurs		Пассажиро-километры	Мопеды
8			Motor cycles			Motocycles			Мотоциклы
9			Private cars, including taxis			Voitures particulières, y compris les taxis			Легковые автомобили, включая такси
10			Motor coaches, buses and trolleybuses			Autocars, autobus et trolleybus			Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы
101			of which in urban transport			dont en transport urbain			в том числе в городском движении
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules: Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства: Тоннаж перевезенных грузов
13			Tonne-kilometres			Tonnes-kilomètres			Тонно-километры
131			of which by national vehicles			dont par véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui: Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц: Тоннаж перевезенных грузов
15			Tonne-kilometres			Tonnes-kilomètres			Тонно-километры
151			of which by national vehicles			dont par véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства
			International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки
16	Entries of		Foreign private cars	1000	Entrées de	Voitures particulières étrangères	1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили
17			All buses			Tous les autobus			Автобусы — Всего
171			of which empty			dont vides			в том числе порожние
18			Foreign buses			Autobus étrangers			Иностранные автобусы
181			of which empty			dont vides			в том числе порожние
19			Passengers in all buses			Voyageurs de tous les autobus			Пассажиры во всех автобусах
191			Passengers in foreign buses			Voyageurs des autobus étrangers			Пассажиры в иностранных автобусах
20			All goods road vehicles			Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises			Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок — Всего
201			of which empty			dont vides			в том числе порожние
21			Foreign goods road vehicles			Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises			Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок
211			of which empty			dont vides			в том числе порожние
22	Freight transport		Goods carried — Total	1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total	1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего
221		of which	Entered			dont: Entrées		в том числе	Ввезенные грузы
222			Left			Sorties			Вывезенные грузы
223			Transit			En transit			Сквозным транзитом

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	AUSTRIA [a]	AUTRICHE [a]	АВСТРИЯ [a]	BELGIUM [a]	BELGIQUE [a]	БЕЛЬГИЯ [a]	BULGARIA [a]	BULGARIE [a]	БОЛГАРИЯ [a]	CANADA	CANADA	КАНАДА
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Total traffic and transport			Ensemble des transports						Все движение и перевозки		
1	1 304	1 385 E	1 404 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	362	285 E	255 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	21 539	24 186 E	24 952 E	21 626	31 167 E	33 668 E	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	384 r	390 r	383	...	...	...	...	...	...
41	337	445 E	454 E	...	...	...	...	1 001	1 049	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	3 995	6 063 E	6 269 E	...	3 214	...	677	3 397	3 494	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	127 089 E	...	...
7	1 434	1 524 E	1 544 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	471	371 E	331 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	43 078	48 372 E	49 904 E	36 764	56 383 E	57 236 E	...	...	...	...	...	...
10	10 110	13 362 E	13 612 E	9 325	9 075	9 134	12 246	25 763	27 282	...	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	6 626	6 903	...	...	...
12	9.3 b)	...	...	315 b)	337 b)	...	493	816	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
131	1 766 b)	...	...	13 087 b)	18 311 b)	...	7 902	15 893	...	...	...	...
14	7.3 b)	13.6 b)	14.1 b)	113 b)	130 b)	...	122 b)	319 b)	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	1 368 b)	2 882 b)	2 975 b)	6 224 b)	9 839 b)	...	3 355 b)	10 078 b)	...	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international						Международное движение и перевозки		
16	16 842	26 920 E	27 325 E	...	...	...	...	...	...	12 293	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	491	785 E	797 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 877	...	...
191	...	23 555 E	23 909 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 642	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	10 425	31 008	32 973	38 821 c)	84 297 c)	...	...	...	...	...	...	...
221	3 700	8 383	8 295	13 112 c)	34 909 c)	...	...	...	...	...	...	...
222	3 466	7 308	7 384	21 518 c)	40 814 c)	...	...	...	...	...	...	...
223	3 258	15 317	17 294	4 191 c)	8 574 c)	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце

BLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	CYPRUS	CHYPRE	КИПР	CZECHOSLOVAKIA [a]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE		DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	FINLAND [a]	FINLANDE [a]	ФИНЛЯНДИЯ [a]
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	2 160	...	...	700	600	...
2	...	...	...	...	...	...		...	...	100		...
3	...	...	...	...	...	...	17 520	...	...	11 900	21 200[r]	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	280	...	...	600	650[r]	...
41	...	...	...	886	1 280	1 289	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	5 240	...	...	3 300	3 900	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 250	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	400	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 100	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	650	...	...
561	...	...	...	2 979[b]	4 606[b]	4 415[b]	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 900	25 750[r]	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700	600	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150		...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 200	33 300[r]	...
90	...	...	...	21 421[b]	33 752[b]	34 687[b]	...	...	...	6 100	8 100[r]	...
901	...	...	...	715[b]	1 667[b]	1 813[b]	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	703[b]	1 235[b]	1 270[b]	...	...	...	370	350	...
93	...	...	...	...	...	...	12 600	...	...	13 400	17 800	...
931	...	...	...	10 093[b]	21 335[b]	21 715[b]	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	226[b]	337[b]	356[b]	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
951	...	...	...	4 838[b]	10 802[b]	11 307[b]	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
6	...	...	...	...	...	...	2 302[a]	...	...	319	1 718	1 794
7	...	...	...	...	...	...	36.5[a]	111.1[a]	114.5[a]	7.0	27.4	32.4
71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	15.7[a]	...	...	2.4	7.5	9.3
81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	...	...	...	...	...	...	34.2[a]	126.1[a]	140.9[a]	48.1	157.1	171.4
01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	64.3	...
1	...	...	...	...	...	...	11.5[a]	...	...	3.3	11.7	14.3
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.1	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	238	902	870	1 [illegible]4	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	[illegible]
22	...	...	...	359	1 369	1 418	[illegible]	[illegible]	[illegible]	11.8	41.7	44.3
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[a] notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	FRANCE [a]	FRANCE [a]	ФРАНЦИЯ [a]	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	...	...	...	1 800	3 400	3 100	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	600	1 400	1 700	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	201 100 [a]	297 400 [a] [r]	282 700 [a]	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	2 200 [a]	3 200 [a]	3 200 [a]	...	...	...
41	...	1 812 [b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	28 200 [b] [r]	33 200 [b] [r]	33 100 [b]	...	...	...
501	5 239 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	1 222 [d]	1 504 [d]	1 372 [d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	3 075	3 260	2 973	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	10 967	7 774	7 089	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	15 503 [e]	12 351 [f]	11 434 [f]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	233 900	338 600	323 800	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	19 041	24 313	23 715	...	...	...	...	5 799 [a]	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	1 564 [e]	1 384 [f]	1 267 [f]	464	730	692	2 155	2 594	2 433	...	...	...
13	...	...		12 233	21 020	19 920	78 700	124 439 [c]	121 733 [c]	...	...	...
131	66 900 [e]	97 900 [f]	87 900 [f]	...	...	...	53 400	103 001 [c]	100 038 [c]	...	...	...
14	613 [e]	419 [f]	442 [f]	...	...	...	906	1 117	1 056	...	...	...
15	...	...		...	...	...	51 700	81 857 [c]	80 584 [c]	...	...	...
151	41 700 [e]	52 100 [f]	53 800 [f]	...	...	...	45 900	62 452 [c]	60 811 [c]	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	15 859	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	956	1 257	1 318	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	476	603	625	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	20 581	33 915	36 838	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	10 580	16 140	17 167	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	2 462	5 491	5 443	...	119.4	...
201	...	...	...	...	...	...	696	1 855	1 849	...	65.7	...
21	...	...	...	...	...	...	1 533	3 330	3 243	...	86.7	...
211	...	...	...	...	...	...	414	971	954	...	59.8	...
22	...	...	...	...	2 356	2 576	43 863	116 297	117 436	...	3 029	...
221	16 999	36 000	37 200	...	609	692	24 244	54 383	53 939	...	674	...
222	20 609	37 100	36 100	...	1 615	1 730	17 202	52 245	53 052	...	1 078	...
223	...	...	...	...	132	154	2 417	9 669	10 445	...	1 277	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы

BLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	HUNGARY [a]	HONGRIE [a]	ВЕНГРИЯ [a]	ICELAND [a]	ISLANDE [a]	ИСЛАНДИЯ [a]	IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	ITALY [a]	ITALIE [a]	ИТАЛИЯ [a]
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	342	...	10 320	18 418	...
2	3 471	...	...	...	...	...	...			10 200	6 334	...
3	...	...	...	...	...	...	...	14 798	...	...	...	...
1	3 436	...	...	...	...	...	...	...	...	122 505	190 608	...
4	...	...	...	...	...	...	...	301	...	...	...	...
1	514	...	...	...	...	...	...	...	...	1 361	2 947	...
5	...	...	...	...	...	...	...	3 570	...	...	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 515	...
02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 589	...
03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 482	...
04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 428	...
1	2 984	...	...	...	...	...	...	...	...	22 557	33 014	...
6	...	...	...	...	...	...	...	19 893[r]	...	...	251 321	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 320	18 418	...
8	6 005	...	...	...	...	...	...	...	...	12 168	8 497	...
9	10 016	...	...	...	...	...	...	...	...	211 934	324 034	...
0	14 598[b]	...	...	...	...	...	...	...	...	32 004	78 388	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	407	584	598	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58 658	119 629	...
31	5 820	11 403	11 759	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	200	269[c]	279[c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 763	...	...
61	3 327	6 812[c]	7 066[c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
6	738	2 385	2 654	.	.	.	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
8	28.4	63.3	72.5	.	.	.	...	...	...	...	...	...
1	0.5	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
1	850	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
0	61.4	132.6	249.0	.	.	.	...	...	...	...	...	...
1	15.5	46.6	97.4	.	.	.	...	...	...	...	...	...
1	52.5	108.1	200.1	.	.	.	...	...	...	...	...	...
1	14.0	40.3	76.0	.	.	.	...	...	...	...	...	...
2	739	2 048	3 470	.	.	.	...	...	...	...	...	...
1	165	434	623	.	.	.	...	...	...	...	...	...
2	234	871	1 329	.	.	.	...	...	...	...	...	...
3	340	743	1 518	.	.	.	...	...	...	...	...	...

notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 1

	LUXEMBOURG [a] / LUXEMBOURG [a] / ЛЮКСЕМБУРГ [a]			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [a] / NORVÈGE [a] / НОРВЕГИЯ [a]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША		
	1970	1980	1981	1970	1980 [a]	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Total traffic and transport				Ensemble des transports			Все движение и перевозки				
1	...	...	...	4 900	1 970	...	462	531	543	...	...	...
2	...	...	...	400	780	...	133	99	103	...	...	...
3	...	...	...	38 500	59 000	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	56 400	...	7 934	14 487	14 992	...	...	...
4	...	...	...	520	550	...	...	...	...	1 350 [a]	2 253 [a]	2 042 [a]
41	...	...	...	...	540	...	240 [b]	292 [b]	292 [b]	1 348	2 252	2 041
5	...	...	...	6 600	5 640	...	...	...	...	1 070 [a]	1 483 [a]	1 277 [a]
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	5 430	...	1 545	2 117 [r]	2 079	1 058	1 435	1 240
6	...	...	...	51 500	68 200	...	10 739	17 530 [r]	18 013	...	...	...
7	...	...	...	5 400	2 150	...	462	525	537	...	...	...
8	...	...	...	500	970	...	133	88	91	...	...	...
9	...	...	...	74 000	103 810	...	10 625	28 559 [r]	29 640	...	...	...
10	...	...	...	9 700	9 690	...	3 726 [b]	4 257 [b]	...	29 206	49 260 [b]	48 528 [b]
101	...	...	...	...	1 470	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	304 [b]	...	...	181	213	208	863 [c]	2 164 [c]	1 553 [c]
13	...	...	...	12 400 [b]	25 560	...	...	...	...	15 858 [c]	45 134 [c]	36 532 [c]
131	...	...	...	...	22 690	...	3 479	5 252	5 132	15 761 [c]	44 462 [c]	36 076 [c]
14	...	...	...	181 [b]	...	...	70	...	...	...	...	...
15	...	...	...	8 393 [b]	...	...	1 361	...	...	...	...	...
151	...	...	...	...	15 130	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport				Transport international			Международное движение и перевозки				
16	...	...	...	15 528	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	582	...	...	...	...	...	9.6	8.1	6.1
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.6	0.3	0.7
18	...	...	...	292	...	...	...	...	...	7.4	4.9	2.6
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.5	0.2	0.6
19	...	...	...	8 895	...	...	...	...	...	324	290	190
191	...	...	...	5 158	...	...	...	...	...	250	178	65
20	...	...	...	2 953	...	...	...	...	...	18.6	45.2	40.8
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.1	16.6	12.7
21	...	...	...	1 370	...	...	...	...	...	12.6	12.2	15.3
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.0	9.7	5.6
22	...	...	...	...	...	...	2 673 [c]	3 834 [c]	3 764 [c]	350	1 629	1 305
221	...	...	...	18 052	23 773 [c]	...	1 850 [c]	2 286 [c]	2 315 [c]	92	363	386
222	...	...	...	15 193	22 810 [c]	...	822 [c]	1 548 [c]	1 449 [c]	169	513	438
223	...	...	...	...	...	...	-	-	-	89	753	481

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

BLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	PORTUGAL [a] / PORTUGAL [a] / ПОРТУГАЛИЯ [a]			ROMANIA [a] / ROUMANIE [a] / РУМЫНИЯ [a]			SPAIN [a] / ESPAGNE [a] / ИСПАНИЯ [a]			SWEDEN [a] / SUÈDE [a] / ШВЕЦИЯ [a]		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
	...	...	...	...	...	...	2 489	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...		1 550	1 560	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	24 648	56 650[r]	57 765	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 188[b]	41 464[b][r]	41 531[b]
	...	...	...	...	...	...	811	1 270	1 295	...	...	...
	...	275	...	269[b,c]	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	10 437	16 680	12 890	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	321[E]	248[c]	252[c]
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 095[E]	688	658
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 016[E]	1 276	1 247
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 431[E]	2 211[c]	2 157[c]
	...	...	...	...	...	...	...	76 150[r]	73 510	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	3 364	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...		2 150	2 160	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	60 983	130 260	139 380	70 814[b]	91 221[b][r]	91 368[b]
	...	4 422[b]	...	7 858[b,c]	...	...	20 910	33 290	33 500	...	...	...
	...	2 914[b]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	479[E]	382[c]	340[c]
	...	...	...	...	...	...	51 700	94 800	95 400	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 785[E]	21 362[c]	20 953[c]
	...	...	...	240[c]	451[c]	...	...	...	...	307[E]	274[c]	243[c]
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	5 156[c]	11 756[c]	...	...	...	...	12 650[E]	17 464[c]	17 362[c]
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
	...	1 038	...	...	...	...	4 847	7 728	7 866	...	...	...
	...	19.0	...	...	...	...	42.5	121.5	121.5	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	8.3	...	...	...	...	27.8	68.7	68.7	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	57.2	...	...	...	...	...	386	391	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	33.2	...	...	...	...	...	193	193	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 200[d]
	...	614	...	9 700	...	...	1 196	...	...	...	...	7 500[d]
	...	848	...	11 000	...	...	1 499	...	...	...	...	6 700[d]
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [a]	URSS [a]	СССР [a]	BYELORUSSIAN S.S.R. [a] R.S.S. de BIELORUSSIE [a] БЕЛОРУССКАЯ ССР [a]		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	33 270 E	2 510	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	162 E	775	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	3 740 E	2 825	...	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	2 540	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	271	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	6 110	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	50 707 a) E	72 598 a) r	75 570 a) E	12 194	...	...	...	...	...	...	...	...
10	2 014 b) E	2 725 b) r	2 766 b) E	21 983	...	...	198 300 b)	389 846 b)	401 738 b)	...	14 382 b)	14 705 b)
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	252	292 E	307 E	51	...	...	14 623	24 149 r	25 906	443	737	769
13	4 156	6 030 E	6 331 E	16 459	...	...	220 834	432 100 r	458 900	8 133	16 806	17 337
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	3 829 b)	6 456 b)	6 651 b)	222 b)	393 b)	403 b)
15	...	...	...	...	...	...	64 167 b)	131 500 b)	140 100 b)	3 443 b)	7 455 b)	7 485 b)
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	38 277	48 488	49 990	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	98.3 c)	156.4 c)	162.1 c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	10.6 c)	11.6 c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	3 016 c)	5 241 c)	5 480 c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	8 539 d)	15 411 d)	15 500 d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	7 432 d)	12 231 d)	12 297 d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	960 d)	2 665 d)	2 638 d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	147 d)	515 d)	565 d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

BLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	UKRAINIAN S.S.R. [a] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES [a] СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA [a] ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
	Total traffic and transport				Ensemble des transports					Все движение и перевозки		
1	...	...	...	690	7 723[b]	7 468[b]	16 331	28 968	28 968	...	...	...
2	...	...	...	3 190						725	...	...
3	...	...	...	161 340	229 834[b,c]	223 590[b,c]	1 433 635	1 789 409	1 793 344	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 642	...	...
4	...	...	...	3 620	3 677	3 660	8 140	10 300[r]	10 324	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	794	...	...
5	...	...	...	37 800	43 141[r]	42 990	345 468	618 905	662 288	...	...	...
01	...	...	...	18 880	22 101[r]	22 203	...	...	...	...	...	...
02	...	...	...				...	...	...	...	...	...
03	...	...	...	18 930	21 040[r]	20 787	...	...	...	...	...	...
04	...	...	...				...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 332	...	...
6	...	...	...	206 640	284 375[r]	277 708	1 803 550	2 447 582[r]	2 494 924	12 929	...	...
7	...	...	...	4 500	423 000[r]	422 000	17 964	31 865	...	...	...	...
8	...	...	...							1 088	...	...
9	...	...	...	304 200			3 153 998	4 115 640	...	16 605	...	...
0	46 641	81 755	82 374	54 877	51 000	49 000	40 716	27 842[b]	...	20 257	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 848	...	...
2	3 058	4 392[r]	4 475	1 610	1 349[d]	1 270[d]	...	...	...	648	...	...
3	41 637	70 118[r]	73 002	83 067	...	...	601 500	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	93 100[d]	94 431[d]	...	...	...	17 750	...	...
4	664[b]	1 112[b]	1 155[b]	773	677[d]	655[d]	...	...	...	59	202	188
5	10 147[b]	17 351[b]	18 100[b]	51 017	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	57 100[d]	58 500[d]	...	...	...	6 683	18 997	19 673
	International traffic and transport				Transport international					Международное движение и перевозки		
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 972	7 716	7 291
7	...	...	...	...	42.0[e]	58.0[e]	...	...	...	68	126	131
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	71	77
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 375	4 629	4 594
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 159	2 664	2 710
9	...	...	...	138	729[e]	762[e]	...	...	...	197	171	192
1	...	...	...	18.6	54.0[e]	47.0[e]	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	135	77	86
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	2 715	16 174	16 956	...	...	...	3 915	6 456	7 350
1	...	...	...	1 532	9 058	9 970	...	...	...	1 189	1 587	1 495
2	...	...	...	1 183	7 115	6 986	...	...	...	995	1 655	1 950
3	...	...	...	-	-	-	...	...	...	1 731	3 214	3 905

notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 15

General note:

Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of m
tude than as precise statistics.

AUSTRIA

a) Items up to 151: National vehicles only. Items 1 to 31 and 7 to 9: As from 1973, new basis of estimation.
b) Long and medium distance transport only.

BELGIUM

a) Items up to 151 (except 4 and 10): National vehicles only.
b) Data are based on a sample survey of road vehicles with a load capacity of at least 1 tonne, and subject to technical inspection.
c) Data refer to international transport of Belgium–Luxembourg, excluding transport between the two countries. Imports and exports (items 221 and 222) include transit with trans-shipment to another mode of transport. Data for item 223 refer to transit transport without trans-shipment. In addition to this, data for Luxembourg are given separately.

BULGARIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Public transport.

CZECHOSLOVAKIA

a) Items up to 151: National vehicles only. In some cases including performances by Czechoslovak vehicles abroad.
b) Public road transport (CSAD). Items 51, 12 and 131: Including transport by socialized enterprises.

DENMARK

a) Exits.

FINLAND

a) Items 1 to 13: In 1970 excluding, in 1980 and 1981 including traffic on private roads.

FRANCE

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) As from 1978, motor coaches and buses of whatever age, excluding those belonging to "Régie Autonome des Transports Parisiens".
c) 1 000 to 2 999 kg.
d) 3 000 to 4 999 kg.
e) Excluding vehicles whose load capacity is less than 1 tonne.
f) As from 1975, as a result of a change in the sample survey of 1975, data refer only to performances by vehicles less than 15 years old, and with a load capacity of 3 tonnes and over. 1981 data for items 14 and 151 are not comparable with those for previous years due to the introduction in 1981 of an improved method for distinguishing transport for hire or reward from transport on own account.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Excluding vehicle-km performed by caravans and large trailers hauled by passenger-carrying vehicles.
b) Excluding vehicle-km performed by goods trailers hauled by load-carrying vehicles.
c) Excluding international, local and short-distance transport.

GREECE

a) Intercity transport.

HUNGARY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding trolleybuses.
c) Public transport.

ITALY

a) National vehicles only.

NETHERLANDS

a) Data relate to 1979.

NETHERLANDS (contd.)

b) Internal transport. Goods carried in international transport, excluding transport to and from Belgium-Luxembourg, amounn 33 million tonnes for item 12, and to 26 million tonnes for it
c) Excluding transport to and from Belgium-Luxembourg.

NORWAY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Scheduled transport only.
c) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by

POLAND

a) Including the performance by Polish vehicles abroad.
b) Excluding public urban transport.
c) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

PORTUGAL

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding the performance of the company "Rodoviária Nacic E.P.", representing about 60 % of the national total.

ROMANIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding motor coaches and trolleybuses.
c) Public transport.

SPAIN

a) Data relate to traffic on State roads only.

SWEDEN

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Including the performance by Swedish private cars abroad.
c) Excluding performances by goods road vehicles whose load capacity is less than 2 tonnes. The performance of such vehicl was, in 1972: Item 51: 817 million vehicle-km; Item 12: 6 555 000 tonnes; Item 14: 576 000 tonnes.
d) Including transit. Including goods carried on road vehicles havi entered or left by sea.

SWITZERLAND

a) Individual transport.
b) Public transport.
c) Including regular services.
d) Statistics are established on the basis of Customs documents. T correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco ar liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehous

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

a) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
b) Public transport.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain.
b) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under private cars (item 3).
c) Including light vans taxed as private cars, government vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt licence duty.
d) Excluding performances by goods road vehicles with a gross vehicle weight of less than 3.5 tonnes.
e) Roll-on/roll-off services only.

UNITED STATES

a) Intercity transport.
b) Excluding trolleybuses.

YUGOSLAVIA

a) Items up to 151: National vehicles only.

NOTES DU TABLEAU 15

Note générale:

Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Non compris les véhicules-km effectués par les roulottes, caravanes et grosses remorques attelées à des véhicules transportant des voyageurs.
b) Non compris les véhicules-km effectués par les remorques à marchandises attelées à un véhicule chargé.
c) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

AUTRICHE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement. Rubriques 1 à 31 et 7 à 9: à partir de 1973, nouvelle base d'estimation.
b) Transports à longue distance et distance moyenne uniquement.

BELGIQUE

a) Rubriques jusqu'à 151 (à l'exclusion de 4 et 10): Véhicules nationaux uniquement.
b) Données obtenues par une enquête par sondage portant sur les véhicules routiers d'une charge utile d'au moins une tonne, soumis à un contrôle technique.
c) Les données se réfèrent aux transports internationaux de la Belgique–Luxembourg, non compris les transports entre ces deux pays. Les importations et les exportations (rubriques 221 et 222) comprennent les mouvements en transit avec transbordement à un autre mode de transport. Les données de la rubrique 223 se réfèrent aux mouvements en transit sans transbordements. En outre, les données du Luxembourg sont publiées séparément.

BULGARIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Transports publics.

DANEMARK

a) Sorties.

ESPAGNE

a) Les données se réfèrent aux transports sur les routes d'Etat uniquement.

ETATS–UNIS

a) Transports intervilles.
b) Non compris les trolleybus.

FINLANDE

a) Rubriques 1 à 13: En 1970 non compris, en 1980 et en 1981 y compris le transport sur les chemins privés.

FRANCE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) A partir de 1978, autobus et autocars de tous âges, non compris ceux appartenant à la Régie Autonome des Transports Parisiens.
c) De 1 000 à 2 999 kg.
d) De 3 000 à 4 999 kg.
e) Non compris les véhicules dont la charge utile est inférieur à 1 tonne.
f) A partir de 1975, en raison d'une modification de l'enquête par sondage dès 1975, les données se réfèrent uniquement aux parcours des véhicules ayant moins de 15 ans d'âge et une charge utile de 3 tonnes et plus.
Suite à l'adoption en 1981 d'une nouvelle méthode pour distinguer les transports pour compte d'autrui et les transports pour compte propre, les données des rubriques 14 et 151 pour 1981 ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

GRECE

a) Transports intervilles.

HONGRIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Non compris les trolleybus.
c) Transports publics.

ITALIE

a) Véhicules nationaux uniquement.

NORVEGE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Transports réguliers uniquement.
c) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS–BAS

a) Les données se réfèrent à 1979.
b) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international, sauf les transports à destination et en provenance de la Belgique–Luxembourg s'élévait à 33 millions de tonnes pour la rubrique 12 et à 26 millions de tonnes pour la rubrique 14.
c) Non compris les transports à destination et en provenance de la Belgique–Luxembourg.

POLOGNE

a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
b) Non compris le transport public urbain.
c) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

PORTUGAL

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Non compris les parcours effectués par la compagnie "Rodoviária Nacional E.P.", qui représentent environ 60% du total national.

ROUMANIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Non compris les autocars et les trolleybus.
c) Transports publics.

ROYAUME–UNI

a) Grande-Bretagne.
b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (rubrique 3).
c) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation, les véhicules du gouvernement modifiés pour usage par les personnes infirmes et d'autres véhicules non soumis à la taxe de circulation.
d) Non compris les parcours effectués par les véhicules routiers pour le transport de marchandises ayant un poids brut de moins de 3,5 tonnes.
e) Services de transroulage uniquement.

SUEDE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.
b) Y compris les parcours effectués par les voitures particulières suédoises à l'étranger.
c) Non compris les parcours effectués par les véhicules routiers pour le transport de marchandises dont la charge utile est moins de 2 tonnes. Les parcours effectués par ces véhicules représentaient, en 1972: rubrique 51: 817 millions de véhicules-km; rubrique 12: 6 555 000 tonnes; rubrique 14: 576 000 tonnes.
d) Y compris le transit. Y compris les marchandises transportées par des véhicules routiers entrés ou sortis par mer.

SUISSE

a) Transport individuel.
b) Transport public
c) Y compris les services réguliers.

NOTES DU TABLEAU 15 (suite)

SUISSE (suite)

d) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement. Dans certains cas, y compris les parcours effectués par les véhicules tchécoslovaques à l'étranger.

TCHECOSLOVAQUIE (suite)

b) Transport routier public (CSAD). Rubriques 51, 12 et 131: Y compris les transports des entreprises socialisées.

URSS – RSS de BIELORUSSIE – RSS d'UKRAINE

a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux uniquement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

Общее примечание:

Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

АВСТРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. Статьи 1 по 31 и 7 по 9: Начиная с 1973 года, новая база оценки.
b) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БЕЛЬГИЯ

a) Статьи до 151 (кроме 4 и 10) : Только национальные транспортные средства.
b) Данные приведены по итогам выборочного обследования дорожно-транспортных средств с грузоподъемностью не менее 1 тонны и которые прошли технический осмотр.
c) Данные относятся к международным перевозкам Бельгии-Люксембурга, исключая перевозки между обеими странами. Импорты и экспорты (статьи 221 и 222) включают транзитные перевозки с перегрузкой на другие виды транспорта. Данные статьи 223 относятся к транзитным первозкам без перегрузки. Кроме того, данные по Люксембургу опубликованы отдельно.

БОЛГАРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых прицепами для жилья и большими прицепами, буксируемыми пассажирскими транспортными средствами.
b) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых грузовыми прицепами, буксируемыми нагружными транспортными средствами.
c) Кроме международных местных перевозок и международных перевозок на короткое расстояние.

ГРЕЦИЯ

a) Междугородный транспорт.

ДАНИЯ

a) Выезды.

ИСПАНИЯ

a) Данные относятся к движению только на государственных дорогах.

ИТАЛИЯ

a) Только национальные транспортные средства.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Данные относятся к 1979 году.
b) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов, перевезенных в международном движении, кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом, составлял 33 млн. тонн в случае статьи 12 и 26 млн. тонн для статьи 14.
c) Кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Только перевозки по расписанию.
c) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
b) Кроме городского движения общего пользования.
c) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

ПОРТУГАЛИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме движения компании "Rodoviária Nacional E.P.", представляющего около 60% общего национального итога.

РУМЫНИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Великобритания.
b) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (статья 3) .
c) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами как легковые автомобили, государственные автомобили, модифицированные для использования инвалидами, и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
d) Кроме действия дорожных транспортных средств для грузовых перевозок, вес брутто которых менее 3,5 тонн.
e) Перевозки типа Ро-ро.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Междугородный транспорт.
b) Кроме троллейбусов.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15 (Продолжение)

БЕЛОРУССКАЯ И УКРАИНСКАЯ ССР

анные по Белорусской и Украинской ССР включены в нные по СССР.
еревозки общего пользования.

НДИЯ

татьи 1 по 13: В 1970 году, исключая, а в 1980 и 1981 гг., ключая движение на частных дорогах.

ИЯ

татьи до 151: Только национальные транспортные средства.
чиная с 1978 года, автобусы городского и дальнего следования всех возрастов, кроме автобусов принадлежащих Régie Autonome des Transports Parisiens" ("Автономное правление парижским автотранспортом").
т 1 000 до 2 999 кг.
т 3 000 до 4 999 кг.
роме транспортных средств, грузоподъемность которых енее 1 тонны.
чиная с 1975 года, в результате изменения выборочного бследования 1975 года, данные относятся только к действию ранспортных средств со сроком службы менее 15 лет с грузодъемностью 3 тонн и более.
результате введения в 1981 году улучшенного метода разлиения транспорта за счет третьих лиц и транспорта для собственых нужд, данные статей 14 и 151 за 1981 год не сопоставимы данными за предыдущие годы.

ЛОВАКИЯ

татьи до 151: Только национальные транспортные средства.
некоторых случаях, включая действие чехословацких ранспортных средств за границей.
орожные перевозки общего пользования (ЧСАД). Статьи 51, 2 и 131: включая перевозки, осуществляемые общественными редприятиями.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) Частные перевозки.
b) Перевозки общего пользования.
c) Включая обслуживание регулярных линий.
d) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, освобожденное от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Включая движение шведскими легковыми автомобилями за границей.
c) Исключая действие дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых менее 2 тонн. Их действие в 1972 году следующее: Статья 51: 817 млн. транспортных средств-км; статья 12: 6 555 000 тонн; статья 14: 576 000 тонн.
d) Включая транзитные перевозки. Включая грузы, перевезенные дорожно-транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.

Roads — Routes — Дороги

15. Total and international road traffic and transport [1] — 15. Transport routier total et international [1] — 15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды	Миллионы
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы	
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси	
31		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
41		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок - Всего	
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более
51		of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)	
6		All road vehicles, including miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше	
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs- kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды	
8		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы	
9		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси	
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
101		of which in urban transport				dont en transport urbain				в том числе в городском движении	
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Гоннаж перевезенных грузов
13			Tonne-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
131			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов
15			Tonne-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
151			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и перевозки		
16	Entries of	Foreign private cars		1000	Entrées de	Voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили	1000
17		All buses				Tous les autobus				Автобусы — Всего	
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
18		Foreign buses				Autobus étrangers				Иностранные автобусы	
181		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
19		Passengers in all buses				Voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах	
191		Passengers in foreign buses				Voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах	
20		All goods road vehicles				Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок — Всего	
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
21		Foreign goods road vehicles				Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок	
211		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
22	Freight transport	Goods carried — Total		1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего	1000 т
221		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	Ввезенные грузы
222			Left				Sorties				Вывезенные грузы
223			Transit				En transit				Сквозным транзитом

1) For general note see end of table. — 1) Voir note générale à la fin du tableau. — 1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carr capacity of craft 1981

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capaci charge autorisée des bateaux en 1981

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разреше грузоподъемности судов в 1981 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes — Total	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУ
		Capacité des bateaux en tonnes — Всего										
		Грузоподъемность судов в тоннах — km					КМ					
AUSTRIA						**AUTRICHE**						**АВСТРИЯ**
TOTAL [a]	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B	B	
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A Fleuves et lacs	A	Реки и озер
BELGIUM [b]						**BELGIQUE** [b]						[b] **БЕЛЬГИЯ**
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути				
TOTAL	A	1 954	403	371	387	–	439	130	223	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 954	1 954	1 551	1 180	793	793	354	223	B	B	
Canals	A	889	1	177	280	–	180	77	173	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 065	402 [c]	194	107	–	259	53	50	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая				
TOTAL	A	1 509	8	333	533	–	295	222	118	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 509	1 509	1 501	1 168	635	635	340	118	B	B	
Canals	A	853	–	152	354	–	107	172	68	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	656	8	181	179	–	188	50	50	A Fleuves et lacs	A	Реки и озер
BULGARIA [d]						**BULGARIE** [d]						[d] **БОЛГАРИЯ**
TOTAL	A	471	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A	ВСЕГО
Rivers and lakes	A	471	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA [e]						**TCHECOSLOVAQUIE** [e]						[e] **ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
TOTAL	A	483	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A	ВСЕГО
Canals	A	10	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	473	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
FINLAND [f]						**FINLANDE** [f]						[f] **ФИНЛЯНДИЯ**
TOTAL [a]	A	6 057	2 689	–	–	2 616	–	752	–	A TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	6 057	6 057	3 368	3 368	3 368	752	752	–	B	B	
Canals	A	77	9	–	–	16	–	52	–	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	5 980	2 680	–	–	2 600	–	700	–	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
FRANCE						**FRANCE**						**ФРАНЦИЯ**
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути				
TOTAL	A	8 568	1 927	3 909	266	441	86	300	1 639	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	8 568	8 568	6 641	2 732	2 466	2 025	1 939	1 639	B	B	
Canals	A	4 613	832	3 119	15	233	19	33	362	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	3 955	1 095	790	251	208	67	267	1 277	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая				
TOTAL	A	6 603	465	3 680	213	348	36	269	1 592	A TOTAL	A	ВСЕГО
	B	6 603	6 603	6 138	2 458	2 245	1 897	1 861	1 592	B	B	
Canals	A	3 844	243	2 982	–	209	17	31	362	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	2 759	222	698	213	139	19	238	1 230	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера
GERMAN DEM. REP.						**RÉP. DÉM. ALLEMANDE**						**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.**
TOTAL [a]	A	2 302	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
Canals	A	566	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 736	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A	Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце табл

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1981

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1981

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1981 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes — Total	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Capacité des bateaux en tonnes — Total											
		Грузоподъемность судов в тоннах — Всего											
		km					км						
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.													
TOTAL [a]	A	4 378	222	99	265	794	1 910	608	480	A TOTAL [a]		A ВСЕГО [a]	
	B	4 378	4 378	4 156	4 057	3 792	2 998	1 088	480	B		B	
Canals	A	1 426	135	–	9	538	579	–	165	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	2 952	87	99	256	256	1 331	608	315	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ													
		All waterways — Ensemble des voies navigables — Все водные пути											
TOTAL	A	1 622	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL		A ВСЕГО	
Canals	A	171	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	1 451	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
		Length regularly used — Longueur régulièrement utilisée — Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	1 373	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL		A ВСЕГО	
Canals	A	80	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	1 293	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
ITALY [g] — ITALIE [g] — [g] ИТАЛИЯ													
TOTAL	A	2 237	560	637	371	178	232	259	–	A TOTAL		A ВСЕГО	
	B	2 237	2 237	1 677	1 040	669	491	259	–	B		B	
Canals	A	849	276	283	180	40	70	–	–	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	1 388	284	354	191	138	162	259	–	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ													
TOTAL [a]	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A TOTAL [a]		A ВСЕГО [a]	
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B		B	
Rivers	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A Fleuves		A Реки	
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ													
TOTAL [a]	A	4 390	962	445	857	152	598	821	555	A TOTAL [a]		A ВСЕГО [a]	
	B	4 390	4 390	3 428	2 983	2 126	1 974	1 376	555	B		B	
Canals	A	3 538	961	445	857	149	511	485	130	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes [h]	A	852	1	–	–	3	87	336	425	A Fleuves et lacs [h]		A Реки и озера [h]	
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША													
		All waterways — Ensemble des voies navigables — Все водные пути											
TOTAL	A	3 894	2 030	1 283	277	210	38	–	56	A TOTAL		A ВСЕГО	
	B	3 894	3 894	1 864	581	304	94	56	56	B		B	
Canals	A	251	105	129	17	–	–	–	–	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	3 643	1 925	1 154	260	210	38	–	56	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	
		Length regularly used — Longueur régulièrement utilisée — Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	2 982	1 118	1 283	277	210	38	–	56	A TOTAL		A ВСЕГО	
	B	2 982	2 982	1 864	581	304	94	56	56	B		B	
Canals	A	189	43	129	17	–	–	–	–	A Canaux		A Каналы	
Rivers and lakes	A	2 793	1 075	1 154	260	210	38	–	56	A Fleuves et lacs		A Реки и озера	

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1981

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1981

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1981 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах							NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total / Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	
		km					км			
ROMANIA [i] / **ROUMANIE** [i] / [i] **РУМЫНИЯ**										
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL	A	1 659	–	73	40	37	–	1 339	170	A TOTAL / A ВСЕГО
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B / B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux / A Каналы
Rivers and lakes	A	1 619	–	73	–	37	–	1 339	170	A Fleuves et lacs / A Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	1 628	–	73	40	37	–	1 308	170	A TOTAL / A ВСЕГО
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B / B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux / A Каналы
Rivers and lakes	A	1 588	–	73	–	37	–	1 308	170	A Fleuves et lacs / A Реки и озера
SWEDEN / **SUÈDE** / **ШВЕЦИЯ**										
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL	A	1 165	436	250	–	–	–	–	479	A TOTAL / A ВСЕГО
	B	1 165	1 165	729	479	479	479	479	479	B / B
Canals	A	476	295	159	–	–	–	–	22	A Canaux / A Каналы
Rivers and lakes	A	689	141	91	–	–	–	–	457	A Fleuves et lacs / A Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	439	–	90	–	–	–	–	349	A TOTAL / A ВСЕГО
	B	439	439	439	349	349	349	349	349	Б / Б
Canals	A	35	–	13	–	–	–	–	22	A Canaux / A Каналы
Rivers and lakes	A	404	–	77	–	–	–	–	327	A Fleuves et lacs / A Реки и озера
SWITZERLAND / **SUISSE** / **ШВЕЙЦАРИЯ**										
TOTAL [a]	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A TOTAL [a] / A ВСЕГО [a]
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B / B
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A Fleuves / A Реки
USSR [i] / **URSS** [i] / [i] **СССР**										
TOTAL	A	140 000	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL / A ВСЕГО
BYELORUSSIAN S.S.R. [i] / **R.S.S. de BIELORUSSIE** [i] / [i] **БЕЛОРУССКАЯ ССР**										
TOTAL	A	3 873	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL / A ВСЕГО
UKRAINIAN S.S.R. [i] / **R.S.S. d'UKRAINE** [i] / [i] **УКРАИНСКАЯ ССР**										
TOTAL	A	4 900	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL / A ВСЕГО
UNITED KINGDOM [k] / **ROYAUME-UNI** [k] / [k] **СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**										
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути										
TOTAL	A	1 147	671	267	183	26	–	–	–	A TOTAL / A ВСЕГО
	B	1 147	1 147	476	209	26	–	–	–	B / B
Canals	A	713	610	14	63	26	–	–	–	A Canaux / A Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A Fleuves et lacs / A Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая										
TOTAL	A	537	61	267	183	26	–	–	–	A TOTAL / A ВСЕГО
	B	537	537	476	209	26	–	–	–	B / B
Canals	A	103	–	14	63	26	–	–	–	A Canaux / A Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A Fleuves et lacs / A Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

waterways

navigables intérieures

енние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1981

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1981

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1981 году

F WATERWAY		Capacity of craft in tonnes / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km					km				
		UNITED STATES			**ÉTATS-UNIS**			**СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**			
	A	41 099	...	...	...	...	...	...	...	A TOTAL	A ВСЕГО
s	A	296	...	...	...	...	...	...	...	A Canaux	A Каналы
s and lakes	A	40 803	...	...	...	...	...	...	...	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		YUGOSLAVIA			**YOUGOSLAVIE**			**ЮГОСЛАВИЯ**			
	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588	A TOTAL[a)]	A ВСЕГО[a)]
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	588	588	B	B
s	A	191	–	191	–	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
s and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588	A Fleuves et lacs	A Реки и озера

tion of code:

gth of each capacity class shown arately.
ulative totals of lengths by acity class. For example, the umn headed 650-999 tonnes includes length of all waterways with a her capacity, since the purpose is show how many kilometres in all navigable by craft of 650-999 tonnes acity.

waterways are regularly d.
certain classes of waterway total length given is below t regularly used, because some erways have not yet been classified as to take into consideration argements which allow craft of her capacity to use them ; the ures of length regularly used e this into account. On the other hand, e waterways have already been placed a higher class even though the work essary to allow access of craft of igher capacity has not yet been pleted.

luding 300 km of waterways which no longer used for goods nsport.
ition in 1973.
ition in 1969.
addition to this, about 40 000 km of and waterways conform to timber ating standards, of which about 00 km are in regular use.
ition in 1980.
luding waterways on the Ysselmeer, denzee and Ems.
ition in 1975.
a for the Byelorussian and the ainian SSR are included under those the USSR.
erways vested in British Waterways rd only.

Explication du code :

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.
B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'en-tête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

a) Toutes les voies navigables sont régulièrement utilisées.
b) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer;les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre,certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.
c) Y compris 300 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.
d) Situation en 1973.
e) Situation en 1969.
f) En outre, environ 40 000 km de voies navigables intérieures satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.
g) Situation en 1980.
h) Non compris les voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.
i) Situation en 1975.
j) Les donnéees relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
k) Voies navigables relevant du British Waterways Board uniquement.

Объяснение шифра:

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.
B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650–999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650–999 тонн.

a) Все водные пути регулярно используются.
b) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем регулярно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры регулярно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.
c) Включая 300 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.
d) По состоянию на 1973 год.
e) По состоянию на 1969 год.
f) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для сплавки леса, из которых 9 000 км регулярно используются.
g) По состоянию на 1980 год.
h) Кроме водных путей на Айсельмеер, Вадензее и Эмс.
i) По состоянию на 1975 год.
j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
k) Только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры		
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи		
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река–море плавания		
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY / SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE / AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности / Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн	
16		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн	
17		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн	
18		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн	
19		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
20		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
21		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
22		Up to 249 tonnes		Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 3)	До 249 тонн	
23		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн	
24		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн	
25		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн	
26		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
27		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
28		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
29		Up to 249 tonnes		Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн	
30		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн	
31		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн	
32		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн	
33		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
34		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
35		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
36		Up to 249 tonnes		Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн	
37		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн	
38		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн	
39		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн	
40		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
41		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
42		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
43	Total of all craft		Total de tous les bâtiments		Всего по итогу судов		

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	19	35	37	A	20.1	39.8	40.8
				B	12.3	26.7	27.2
2	4	16	16	A	4.4	24.0	24.0
				B	2.7	16.4	16.4
3	8	9	9	A	7.3	9.5	9.5
				B	5.4	7.0	7.0
4	6	7	7	A	5.9	7.6	7.6
				B	4.5	5.9	5.9
5	152	63	63		139.4	40.2	40.2
6	10	25	26		11.8	40.2	42.6
7	3	34	35	A	3.3	37.8	38.9
8	57	21	21		54.9	21.3	21.3
9	1	–	–		1.0	–	–
10	3	7	7		2.8	7.0	7.0
11	29	17	17		19.2	7.0	7.0
12	1	3	3	B	1.6	5.4	5.4
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	3	3	A	–	0.1	0.1
				B	–	0.5	0.5
16	1	2	2	A	0.3	0.6	0.6
				B	0.2	0.9	0.9
17	–	–	2	A	–	–	1.0
				B	–	–	0.5
18	6	6	6	A	5.4	5.5	5.5
				B	2.7	3.5	3.5
19	12	18	18	A	14.5	21.6	21.6
				B	9.3	14.5	14.5
20	–	6	6	A	–	12.0	12.0
				B	–	7.3	7.3
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.3	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	4	3	3	A	3.7	2.9	2.9
				B	2.6	1.8	1.8
26	3	6	6	A	3.2	6.6	6.6
				B	2.5	5.2	5.2
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	15	15		–	2.1	2.1
30	–	11	11		–	3.4	3.4
31	14	2	2		7.7	0.8	0.8
32	108	52	52	A	94.5	50.3	50.3
33	30	20	20		37.2	24.8	24.9
34	–	22	24		–	36.7	40.2
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	–		0.5	–	–
39	41	17	17	A	38.2	16.4	16.4
40	15	11	11		16.1	11.9	11.9
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–
43	283	214	218	A	240.6	195.8	200.4
				B	38.5	46.1	46.5

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
	4 442	2 478	2 345	A	2 060.2	1 387.8	1 346.7
				B	657.5	505.4	493.3
	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
	401	333	333	A	186.1	219.1	224.1
				B	69.6	88.7	90.8
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	407	94	87		319.0	70.1	65.2
	31	83	86		38.6	151.2	163.5
	–	–	–	A	–	–	–
	12	10	8		11.2	9.9	8.8
	5	3	5		1.6	5.6	9.8
	–	–	–		–	–	–
	233	229	230		26.1	28.9	19.1
	5	38	30	B	2.8	14.8	12.3
	9	29	37		1.8	7.8	10.6
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	224	14	13	A	38.5	2.4	2.3
				B	13.7	1.5	1.4
	2 912	1 533	1 417	A	1 044.5	555.0	513.4
				B	321.0	201.9	189.2
	730	420	406	A	374.9	223.2	216.1
				B	110.5	73.2	70.9
	345	227	225	A	293.0	194.4	193.7
				B	106.1	76.7	76.3
	198	209	203	A	248.5	261.6	255.3
				B	87.7	97.9	96.3
	31	71	72	A	54.1	138.3	136.7
				B	16.7	49.8	52.0
	2	4	9	A	6.7	13.0	29.2
				B	1.8	4.6	7.2
	107	75	72	A	8.3	5.4	5.2
				B	4.6	4.7	4.7
	145	99	98	A	45.4	32.1	31.7
				B	14.6	12.1	11.8
	54	38	41	A	27.7	19.1	20.6
				B	9.6	7.3	7.6
	49	55	55	A	41.8	48.6	48.6
				B	15.8	18.9	19.0
	37	36	34	A	45.7	45.0	42.4
				B	17.9	18.8	17.8
	9	25	27	A	15.1	50.8	54.5
				B	6.9	20.5	22.2
	–	5	6	A	–	18.0	21.1
				B	–	6.3	7.8
	54	15	15		7.3	2.7	2.7
	89	27	23		32.2	9.9	8.4
	108	24	24		53.8	12.1	12.1
	26	9	7	A	21.3	7.7	6.2
	102	42	41		139.1	56.8	55.7
	59	56	59		103.9	117.5	128.9
	–	4	4		–	14.7	14.7
	2	–	–		0.2	–	–
	5	–	–		1.4	–	–
	1	2	1		0.4	0.9	0.4
	2	3	2	A	1.8	2.5	1.7
	6	6	6		7.2	7.3	7.4
	1	2	4		1.7	4.8	9.1
	–	–	–		–	–	–
	5 545	3 297	3 161	A	2 616.7	1 843.7	1 818.1
				B	757.8	645.6	626.1

BLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	BULGARIA				BULGARIE			БОЛГАРИЯ
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	175[a]	...	...	A	204.0[a]	...	...
6							
7							
8	...[a]	...	...		...[a]	...	...
9							
10							
11	26	...	...	B	17.4	...	...
12		...	...			...	...
13		...	...			...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
16	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
17	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
18	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
19	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
23	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
24	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
25	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
26	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
27	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	...	...	...	A	...	...	...
30	...	...	...		...	...	...
31	...	...	...		...	...	...
32	...	...	...		...	...	...
33	...	...	...		...	...	...
34	...	...	...		...	...	...
35	...	...	..		...	...	...
36	...	...	...	A	...	...	...
37	...	...	...		...	...	...
38	...	...	...		...	...	...
39	...	...	...		...	...	...
40	...	...	...		...	...	...
41	...	...	...		...	...	...
42	...	...	...		...	...	...
43	201	...	...	A	204.0	...	...
				B	17.4	...	...

	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
	78	99	106	A	47.6	64.3	68.9
				B	24.8	39.3	42.7
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	–	–	A	1.4	–	–
				B	2.1	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	239	172	166	A	193.1	138.6	133.8
	56	146	158		46.7	144.2	149.5
	–	–	–		–	–	–
	25	16	16		20.7	13.4	13.4
	–	18	18		–	28.7	28.7
	–	–	–		–	–	–
	54	45	45	B	25.9	20.3	20.3
	21	108	123		7.4	50.0	59.7
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	0.1	–	–
				B	0.0	–	–
	1	–	–	A	0.1	–	–
				B	0.0	–	–
	9	3	2	A	3.1	1.1	0.7
				B	1.9	0.6	0.4
	61	86	94	A	31.5	47.6	52.7
				B	17.3	29.7	33.4
	1	4	4	A	0.9	3.5	3.5
				B	0.7	2.7	2.7
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	6	6	6	A	12.1	12.1	12.1
				B	6.2	6.2	6.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	–	–	A	1.4	–	–
				B	2.1	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	15	13	10		5.5	4.7	3.0
	112	85	76		25.9	16.1	13.0
	77	157	157	A	83.3	148.0	146.7
	79	46	44		31.9	57.1	53.0
	14	19	19		14.1	14.7	15.8
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	30.7	11.4	11.4
	–	–	–		–	–	–
	–	10	10		–	20.7	20.7
	–	–	–		–	–	–
	176	244	249	A	109.5	169.0	174.4
				B	39.0	59.8	63.1

Carrying capacity (1 000 t).
Power (1 000 kW).
notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

А = Грузоподъемность (1 000 т).
В = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	FINLAND [b]				FINLANDE [b]			ФИНЛЯНДИЯ [b]
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1980	1981		1970	1980	1981	
1	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
2	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
3	...	1	1	A	...	2.0	2.0	
				B	...	1.0	1.0	
4	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
5	...	57	50		...	...	...	
6	...	–	–		...	–	–	
7	...	–	–	A	...	–	–	
8	...	–	–		...	–	–	
9	...	–	–		...	–	–	
10	...	–	–		...	–	–	
11	...	–	–		...	–	–	
12	...	–	–	B	...	–	–	
13	...	–	–		...	–	–	
14	...	56	38	A	...	9.0	6.0	
				B	...	...	...	
15	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
16	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
17	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
18	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
19	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
20	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
21	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
22	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
23	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
24	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
25	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
26	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
27	...	1	1	A	...	2.0	2.0	
				B	...	1.0	1.0	
28	...	–	–	A	...	–	–	
				B	...	–	–	
29	...	...	...		...	...	...	
30	...	...	...		...	...	...	
31	...	–	–		...	–	–	
32	...	–	–	A	...	–	–	
33	...	–	–		...	–	–	
34	...	–	–		...	–	–	
35	...	–	–		...	–	–	
36	...	–	–		...	–	–	
37	...	–	–		...	–	–	
38	...	–	–		...	–	–	
39	...	–	–	A	...	–	–	
40	...	–	–		...	–	–	
41	...	–	–		...	–	–	
42	...	–	–		...	–	–	
43	...	114	89	A	...	...	...	
				B	...	...	...	

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

	FRANCE [c]				FRANCE [c]			ФРАНЦИЯ [c]
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1980	1981		1970	1980	1981	
5 061	3 676	3 633	A	1 893.5	1 423.7	1 412.0		
			B	504.9	465.3[r]	470.6		
78	335	364	A	30.4	137.2	149.3		
			B	13.2	62.0[r]	68.1		
522	337	329	A	230.8	172.1	169.1		
			B	76.7	60.3[r]	59.4		
5	13	15	A	3.4	8.3	9.1		
			B	1.5	3.3[r]	3.9		
742	107	99		268.0	36.9	31.8		
705	969	995		457.4	720.0	757.4		
–	–	–	A	–	–	–		
35	7	7		15.8	3.3	3.3		
109	128	129		128.7	181.1	179.2		
–	–	–		–	–	–		
69	29	28		14.1	4.4[r]	4.4		
138	212	215	B	74.1	123.8[r]	124.8		
–	–	–		–	–	–		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
232	93	89	A	40.8	16.6	15.7		
			B	16.2	8.2[r]	7.7		
4 079	3 115	3 087	A	1 460.7	1 142.0	1 133.1		
			B	370.2	364.9[r]	369.7		
597	346	331	A	258.7	157.8	150.8		
			B	68.8	51.6[r]	50.5		
152	111	111	A	132.2	93.5	93.3		
			B	49.3	35.7[r]	35.4		
1	10	14	A	1.1	12.2	17.5		
			B	0.4	4.5[r]	7.0		
–	1	1	A	–	1.6	1.6		
			B	–	0.4[r]	0.4		
–	–	–	A	–	–	–		
			B	–	–	–		
42	11	11	A	8.6	2.1	2.1		
			B	2.6	0.9[r]	0.9		
305	189	183	A	103.8	66.0	64.1		
			B	30.6	22.1[r]	21.7		
102	76	75	A	52.4	39.3	38.9		
			B	16.3	12.4[r]	12.2		
59	40	39	A	47.6	32.7	32.0		
			B	19.5	12.9[r]	12.7		
11	17	17	A	12.6	20.6	20.6		
			B	5.7	8.2[r]	8.2		
3	3	3	A	5.8	7.0	7.0		
			B	2.0	2.1[r]	2.1		
–	1	1	A	–	4.2	4.2		
			B	–	1.6[r]	1.6		
198	103	109		26.3	16.5	17.8		
565	317	322		195.3	108.2	109.7		
426	336	339		190.4	153.6	155.0		
139	142	136	A	103.4	107.4	103.0		
13	15	16		16.6	17.8	19.2		
106	161	170		193.5	346.9	378.0		
–	2	2		–	6.5	6.5		
–	–	–		–	–	–		
24	30	31		8.9	10.9	11.2		
36	21	22		17.1	9.6	10.1		
21	9	8	A	19.5	7.8	7.1		
26	24	25		29.4	27.6	28.6		
37	46	46		69.6	112.9	112.8		
–	5	4		–	15.6	12.4		
7 851	5 465	5 435	A	2 994.1	2 537.1	2 552.8		
			B	669.8	653.8[r]	659.2		

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

BLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	4 443	2 656	2 533	A	2 835.9	2 176.4	2 134.0
				B	1 175.9	926.5	908.0
2	54	55	56	A	63.6	74.0	78.4
				B	30.4	42.2	44.9
3	747	534	499	A	611.8	648.5	608.9
				B	266.7	284.8	269.5
4	11	31	31	A	16.0	56.8	56.1
				B	8.7	33.0	33.5
5	782	177	135		690.5	138.8	109.7
6	127	310	320		203.9	566.4	579.0
7	70	44	41	A	75.0	45.2	38.2
8	145	36	34		75.8	15.3	15.2
9	15	51	44		23.9	78.0	60.2
10	7	4	3		7.1	3.4	2.3
11	395	245	212		103.0	55.6	46.0
12	28	40	42	B	21.2	54.7	53.9
13	25	56	57		10.7	20.3	20.9
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	713	189	148	A	103.3	27.3	22.8
				B	44.4	15.4	13.4
16	799	334	307	A	259.7	108.8	100.2
				B	100.8	48.3	45.0
17	882	489	465	A	455.0	253.8	241.3
				B	192.2	112.4	107.7
18	1 272	784	759	A	1 059.8	640.5	620.1
				B	432.0	269.7	261.3
19	748	705	687	A	912.1	863.6	839.4
				B	386.9	367.4	357.3
20	29	155	167	A	46.0	282.5	310.1
				B	19.7	113.3	123.2
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	153	5	5	A	16.4	0.8	0.8
				B	15.7	0.7	0.7
23	21	5	5	A	7.0	1.7	1.7
				B	3.6	0.9	0.9
24	43	14	13	A	21.8	7.3	6.9
				B	10.7	4.0	3.8
25	236	110	101	A	207.3	97.9	89.2
				B	88.0	43.5	39.7
26	279	315	292	A	333.6	389.4	362.7
				B	136.8	163.6	153.4
27	15	79	78	A	25.7	132.7	131.9
				B	11.9	63.4	63.7
28	–	6	5	A	–	18.8	15.6
				B	–	8.7	7.4
29	80	34	30		11.8	5.2	4.7
30	74	33	28		24.2	11.2	9.5
31	155	71	63		82.8	35.1	30.2
32	264	71	59	A	223.4	58.6	48.6
33	268	73	70		354.3	93.9	90.0
34	138	249	246		273.0	546.3	543.9
35	–	–	–		–	–	–
36	48	13	11		6.2	2.3	1.8
37	22	9	8		6.7	2.9	2.6
38	23	20	22		12.1	10.3	11.6
39	47	11	9	A	37.7	9.3	7.6
40	13	11	11		16.0	13.9	13.9
41	14	27	20		28.1	58.1	40.6
42	–	–	–		–	–	–
43	6 784	4 153	3 920	A	4 523.9	3 672.0	3 547.5
				B	1 577.5	1 341.9	1 298.3

	HUNGARY [d] — HONGRIE [d] — ВЕНГРИЯ [d]						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
	39	43	43	A	17.0	23.2	23.1
				B	3.8	5.3	5.4
	1	2	2	A	1.4	3.0	3.0
				B	0.6	1.5	1.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	179	93	91		153.0	78.0	77.1
	7	66	74		11.4	100.2	115.1
	6	17	17	A	9.6	25.3	25.3
	31	15	15		26.9	14.7	14.7
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	48	32	31		22.6	15.5	15.4
	–	10	11	B	–	8.4	8.6
	3	4	4		3.8	4.1	4.7
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	5	1	1	A	0.3	0.1	0.1
				B	0.2	0.0	0.0
	–	1	1	A	–	0.3	0.3
				B	–	0.1	0.1
	32	35	35	A	13.8	14.7	14.6
				B	3.2	2.6	2.7
	–	1	1	A	–	0.7	0.7
				B	–	0.6	0.6
	3	4	4	A	4.3	5.7	5.7
				B	0.9	1.0	1.0
	–	1	1	A	–	1.7	1.7
				B	–	1.0	1.0
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	23	9	9		3.0	1.2	1.2
	4	5	5		1.4	1.5	1.3
	16	10	8		8.0	5.2	4.6
	50	26	26	A	36.9	19.3	19.3
	85	79	79		102.1	96.2	96.2
	14	47	55		22.5	80.1	94.9
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	3	–	–		1.7	–	–
	18	6	6	A	14.6	5.2	5.2
	10	9	9		10.5	9.5	9.5
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	315	280	286	A	219.3	241.4	260.2
				B	30.2	33.2	34.1

Carrying capacity (1 000 t).
Power (1 000 kW).
notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

А = Грузоподъемность (1 000 т).
В = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	404	301 e)	...	A	50.1	...	...
				B	19.3	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	27	... e)	...	A	10.6	...	...
				B	4.8	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	333	217 a)	...	A	29.2	...	...
6	31		...		22.3	...	...
7	–		...		–	...	...
8	16		...		3.6	...	...
9	13		...		12.8	...	...
10	–		...		–	...	...
11	120	54	...	B	6.0	...	...
12	4		...		1.2	...	...
13	–		...		–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	361	242 e)	...	A	35.5	...	...
				B	15.7	...	...
16	32	37 e)	...	A	8.8	...	...
				B	2.4	...	...
17	9	16 e)	...	A	4.2	...	...
				B	1.1	...	...
18	1	2 e)	...	A	0.6	...	...
				B	0.1	...	...
19	1	3 e)	...	A	1.0	...	...
				B	0.1	...	...
20	–	–	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	–	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	12	... e)	...	A	0.5	...	...
				B	0.5	...	...
23	5	... e)	...	A	1.5	...	...
				B	0.6	...	...
24	2	... e)	...	A	1.0	...	...
				B	0.4	...	...
25	3	... e)	...	A	2.5	...	...
				B	1.0	...	...
26	5	... e)	...	A	5.0	...	...
				B	2.2	...	...
27	–	–	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	–	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	217	120 a)	...	A	0.5	...	...
30	13	8 a)	...		5.7	...	...
31	7	11 a)	...		9.4	...	...
32	1	0 a)	...		0.7	...	...
33	2	1 a)	...		1.0	...	...
34	–	–	...		–	...	...
35	–	–	...		–	...	...
36	1	... a)	...	A	1.1	...	...
37	–	... a)	...		–	...	...
38	1	... a)	...		0.1	...	...
39	1	... a)	...		0.2	...	...
40	–	... a)	...		0.1	...	...
41	–	–	...		–	...	...
42	–	–	...		–	...	...
43	948	572	...	A	128.6	...	...
				B	31.3	...	...

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	16	18	17	A	9.5	11.8	11.4
				B	4.7	7.3	5.2
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	–	A	–	–	–
6	–	–	–		–	–	–
7	–	–	–		–	–	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	–	–	B	–	–	–
12	–	–	–		–	–	–
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	10	9	9	A	3.7	3.5	3.5
				B	1.7	2.4	1.7
17	1	1	–	A	0.4	0.4	–
				B	0.1	0.2	–
18	2	4	4	A	1.6	3.2	3.2
				B	0.9	2.0	1.4
19	3	4	4	A	3.7	4.7	4.7
				B	1.7	2.7	2.0
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	–	–		–	–	–
33	–	–	–		–	–	–
34	–	–	–		–	–	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–		–	–	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–
43	16	18	17	A	9.5	11.8	11.4
				B	4.7	7.3	5.2

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

17

TABLEAU 17

TABLICA 17

NETHERLANDS c)				PAYS-BAS c)			НИДЕРЛАНДЫ c)
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
1970 f)	1980	1981		1970 f)	1980	1981	
10 758	5 075	5 086	A	3 293.8	3 171.2	3 249.3	
			B	1 234.2	1 310.5	1 349.8	
...	...	...	A	...	...	...	
			B	...	...	...	
1 136	440	435	A	529.9	477.6	490.6	
			B	235.1	208.1	213.2	
...	...	...	A	...	...	...	
			B	...	...	...	
7 664	473	466		2 408.0	470.9	453.9	
145	413	413		275.1	776.0	829.6	
–	–	–	A	–	–	–	
208	3	3		139.4	4.3	7.2	
26	36	38		32.9	59.9	64.6	
–	–	–		–	–	–	
2 034	1 290	1 215		292.9	209.9	205.9	
44	96	104	B	30.9	76.6	80.7	
	65	73			24.5	27.3	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
5 684	459	421	A	668.7	81.1	74.6	
			B	271.2	42.1	39.4	
2 283	1 192	1 168	A	748.9	395.7	388.3	
			B	257.4	164.1	159.6	
1 713	1 539	1 543	A	884.7	807.4	810.2	
			B	320.7	324.9	327.1	
861	1 241	1 251	A	700.8	1 013.9	1 020.0	
			B	273.8	422.0	426.5	
185	515	547	A	226.2	615.7	649.2	
			B	91.1	258.7	276.4	
29	115	142	A	54.1	207.5	256.8	
			B	19.0	84.3	105.7	
3	14	14	A	10.4	49.8	50.5	
			B	1.1	14.4	15.1	
543	28	25	A	46.3	4.0	3.7	
			B	33.2	2.7	2.5	
107	31	22	A	33.6	10.4	7.6	
			B	13.5	5.5	3.7	
156	74	67	A	78.4	37.0	33.3	
			B	33.2	17.9	16.0	
156	77	85	A	135.1	66.1	72.4	
			B	59.6	30.0	32.4	
140	133	134	A	176.8	168.7	169.3	
			B	72.3	72.3	75.1	
34	90	93	A	59.8	168.2	173.6	
			B	23.3	70.6	71.5	
–	7	9	A	–	23.2	30.6	
			B	–	9.3	12.1	
5 448	81	98		436.5	10.7	13.2	
424	113	90		135.1	40.8	31.8	
625	65	55		322.7	35.2	29.6	
437	102	89	A	364.2	85.2	74.5	
487	153	157		630.8	198.2	203.1	
363	348	365		705.2	793.8	842.8	
25	24	25		88.7	82.9	88.5	
94	1	–		10.1	0.2	–	
15	–	–		4.8	–	–	
19	–	–		9.5	–	–	
37	10	9	A	32.6	9.4	8.6	
35	8	10		43.8	10.7	13.4	
29	17	19		55.0	33.7	39.4	
5	3	3		16.5	10.3	10.3	
22 015	7 891	7 833	A	6 679.1	4 959.9	5 095.2	
			B	1 793.1	1 829.6	1 876.9	

POLAND			POLOGNE				ПОЛЬША
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
1970	1980	1981		1970	1980	1981	
345	327	305	A	158.3	150.9	140.7	
			B	65.2	63.9	61.0	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	2	2	A	–	2.4	2.4	
			B	–	1.2	1.2	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
393	79	34		154.3	30.8	9.8	
525	1 092	1 009		200.9	479.5	454.4	
–	–	–	A	–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
103	23	23		16.6	3.6	4.5	
180	384	381	B	35.7	98.6	81.8	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
4	–	–	A	0.7	–	–	
			B	0.4	–	–	
5	–	–	A	1.5	–	–	
			B	0.5	–	–	
336	327	305	A	156.1	150.9	140.7	
			B	64.3	63.9	61.0	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	2	2	A	–	2.4	2.4	
			B	–	1.2	1.2	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
			B	–	–	–	
157	86	69		27.1	15.2	12.5	
424	514	448		149.0	184.3	160.4	
299	539	491		150.1	266.3	246.0	
34	5	8	A	25.1	4.0	4.8	
4	14	14		3.9	14.8	14.8	
–	13	13		–	25.7	25.7	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–	A	–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
–	–	–		–	–	–	
1 546	1 907	1 754	A	513.5	663.6	607.3	
			B	117.4	167.3	148.5	

rying capacity (1 000 t).
r (1 000 kW).
s see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦ

	SWITZERLAND [g] SUISSE [g] ШВЕЙЦАРИЯ [g]						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	240	162	171	A	225.9	199.8	217.1
				B	107.4	97.4	105.9
2	...	30	31	A	...	49.1	54.8
				B	...	27.3	30.9
3	93	126	141	A	108.3	197.5	214.2
				B	54.4	89.6	94.9
4	...	9	7	A	...	18.1	14.1
				B	...	9.8	7.9
5	46	18	15		61.8	30.8	24.4
6	25	60	70		40.0	133.4	156.2
7	–	–	–	A	–	–	–
8	9	4	4		11.2	4.6	4.6
9	2	18	17		3.6	33.6	28.7
10	–	–	–		–	–	–
11	12	7	8		11.4	2.1	2.2
12	2	10	11	B	1.2	10.5	12.4
13	–	8	10		–	7.6	8.4
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	7	3	3	A	2.2	1.0	1.0
				B	0.5	0.5	0.5
17	23	5	6	A	13.2	2.6	3.2
				B	6.1	1.5	1.7
18	131	49	49	A	110.8	42.4	42.3
				B	49.9	20.0	20.0
19	69	63	65	A	83.5	78.2	80.9
				B	41.9	38.0	39.8
20	10	41	46	A	16.0	72.5	83.7
				B	8.8	35.7	40.5
21	–	1	2	A	–	3.1	6.1
				B	–	1.7	3.4
22	1	1	1	A	0.2	0.2	0.2
				B	0.1	0.2	0.2
23	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
24	1	2	2	A	0.6	1.1	0.9
				B	0.5	0.5	0.5
25	34	15	17	A	31.4	14.8	16.0
				B	15.6	7.6	8.0
26	42	48	60	A	51.7	60.3	74.4
				B	24.6	28.0	33.4
27	14	57	59	A	24.1	111.3	115.9
				B	13.3	48.8	50.7
28	–	3	2	A	–	9.8	6.8
				B	–	4.5	2.2
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	19	12	12	A	18.2	11.7	11.6
33	33	12	12		44.3	16.0	16.1
34	19	52	60		39.1	130.4	149.9
35	–	2	1		–	6.0	3.0
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	2	2		–	1.2	1.2
39	4	3	5	A	3.9	2.7	4.3
40	4	5	4		5.4	6.8	5.3
41	3	11	9		5.6	24.4	19.4
42	–	1	1		–	3.1	3.1
43	429	413	447	A	450.8	599.7	645.2
				B	174.4	207.2	223.8

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

	UNITED KINGDOM [h] ROYAUME-UNI [h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [h]						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
...	1	1	A	...	0.2	0.2
				B	...	0.1	0.1
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	16 [i]	16 [i]		...	7.8 [i]	7.8 [i]
...	10 [c]	14 [c]		...	1.6 [c]	2.2 [c]
...	–	–	A	...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	4	5		...	0.4	0.7
...	–	–	B	...	–	–
...	4	3		...	0.8	0.5
–	–	–	A	–	–	–
			B	–	–	–
...	1	1	A	...	0.2	0.2
				B	...	0.1	0.1
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
...	8	12		...	1.1	1.7
...	2	2		...	0.5	0.5
...	16 [i]	16 [i]		...	7.8 [i]	7.8 [i]
...	–	–	A	...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–	A	...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	–	–		...	–	–
...	35 [r]	39	A	...	9.6	10.2
			B	...	1.3 [r]	1.3

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце табл

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

	UNITED STATES			ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1980	1981		1970	1980	1981		
1	...	2 036	...	A	...	7 268	...		
				B	...	6 406	...		
2	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
3	...	330	...	A	...	14 420	...		
				B	...	3 103	...		
4	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
5	...	...	...		...	...	...		
6	...	...	...		...	...	...		
7	16 439	27 426	...	A	16 576	31 286	...		
8	...	...	...		...	...	...		
9	...	...	...		...	...	...		
10	3 185	4 166	...		5 742	9 424	...		
11	4 230	4 693	...		2 909	5 329	...		
12	...	...	...	B	...	...	...		
13	...	...	...		...	...	...		
14	...	4	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
15	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
16	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
17	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
18	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
19	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
20	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
21	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
22	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
23	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
24	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
25	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
26	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
27	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
28	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
29	...	...	...		...	...	...		
30	...	...	...		...	...	...		
31	...	...	...		...	...	...		
32	...	...	...	A	...	...	...		
33	...	...	...		...	...	...		
34	...	...	...		...	...	...		
35	...	...	...		...	...	...		
36	...	...	...		...	...	...		
37	...	...	...		...	...	...		
38	...	...	...		...	...	...		
39	...	...	...	A	...	...	...		
40	...	...	...		...	...	...		
41	...	...	...		...	...	...		
42	...	...	...		...	...	...		
43	...	38 655	...	A	...	62 398	...		
				B	...	14 838	...		

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1980	1981		1970	1980	1981		
1	15	54	63	A	4.2	37.4	48.9		
				B	3.9	12.9	18.5		
2	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
3	6	11	11	A	2.2	7.2	7.2		
				B	3.7	8.0	8.0		
4	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
5	640	509	492		328.2	266.0	255.0		
6	122	227	230		133.6	273.2	278.1		
7	-	-	-	A	-	-	-		
8	108	121	121		93.3	106.1	106.1		
9	46	48	48		67.9	71.3	71.3		
10	-	-	-		-	-	-		
11	226	222	224		41.3	38.7	39.1		
12	6	6	6	B	4.6	4.6	4.6		
13	28	46	47		23.8	36.5	38.1		
14	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
15	11	12	11	A	1.7	1.6	1.4		
				B	1.3	1.5	1.3		
16				A					
				B					
17	2	2	2	A	1.2	1.1	1.1		
				B	1.3	1.3	1.3		
18	2	34	34	A	1.3	25.6	25.6		
				B	1.2	7.4	7.4		
19	-	3	16	A	-	4.4	20.8		
				B	-	1.1	8.5		
20	-	3	-	A	-	4.7	-		
				B	-	1.6	-		
21	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
22	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6		
				B	0.7	0.9	0.9		
23				A					
				B					
24	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9		
				B	2.9	2.9	2.9		
25	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
26	-	4	4	A	-	4.7	4.7		
				B	-	4.2	4.2		
27	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
28	-	-	-	A	-	-	-		
				B	-	-	-		
29	163	148	146	A	22.3	25.3	25.5		
30	33				11.1				
31	230	194	189		130.5	103.6	100.6		
32	215	197	187	A	151.7	147.0	138.6		
33	121	161	161		146.2	202.3	202.5		
34	-	36	39		-	61.0	65.9		
35	-	-	-		-	-	-		
36	3	3	3		0.2	0.2	0.2		
37	-	-	-		-	-	-		
38	9	10	10		4.9	5.2	5.2		
39	61	73	73	A	51.8	63.9	63.9		
40	55	55	55		60.9	61.3	61.3		
41	26	28	28		43.4	46.8	46.8		
42	-	-	-		-	-	-		
43	1 197	1 244	1 242	A	629.4	761.2	766.6		
				B	77.3	100.7	108.3		

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры	
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи	
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания	

	CRAFT BY CARRYING CAPACITY		BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE		'Суда по грузоподъемности		
15	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16		250— 399 tonnes		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
17		400— 649 tonnes		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
18		650— 999 tonnes		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
19		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
20		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
21		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
22	SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes	AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23		250— 399 tonnes		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
24		400— 649 tonnes		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
25		650— 999 tonnes		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
26		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
27		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
28		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
29	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED—TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes	CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30		250— 399 tonnes		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
31		400— 649 tonnes		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
32		650— 999 tonnes		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
33		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
34		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
35		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED—TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes	CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37		250— 399 tonnes		250— 399 tonnes		250— 399 тонн
38		400— 649 tonnes		400— 649 tonnes		400— 649 тонн
39		650— 999 tonnes		650— 999 tonnes		650— 999 тонн
40		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 tonnes		1 000—1 499 тонн
41		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 tonnes		1 500—2 999 тонн
42		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
43	Total of all craft		Total de tous les bâtiments		Всего по итогу судов	

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы 18.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры		
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи		
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река–море плавания		

	CRAFT BY CARRYING CAPACITY		BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE		Суда по грузоподъемности	
15	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
17		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
18		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
19		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
20		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
21		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
22	SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes	AUTOMOTEURS–CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
24		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
25		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
26		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
27		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
28		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
29	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes	CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
31		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
32		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
33		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
34		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
35		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes	CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37		250– 399 tonnes		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
38		400– 649 tonnes		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
39		650– 999 tonnes		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
40		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
41		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
42		3 000 tonnes and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ							BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	2	3	2	A	2.4	1.2	1.0	34	65	53	A	27.0	59.7	56.3
				B	1.8	1.3	0.5				B	9.9	27.7	23.2
2	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–	4	3	–	A	0.5	3.2	–
				B	–	–	–				B	0.3	0.9	–
4	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
5	–	20	–		–	4.1	–	3	–	2		1.7	–	2.9
6	–	2	2		–	3.4	3.4	9	11	6		12.9	21.0	17.4
7	–	–	1	A	–	–	0.9	–	–	–	A	–	–	–
8	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
10	1	–	–		1.0	–	–	–	–	–		–	–	–
11	–	8	–		–	2.2	–	–	13	19		–	2.2	3.0
12	–	–	–	B	–	–	–	2	6	–	B	1.2	2.8	–
13	–	–	–		–	–	–	–	5	9		–	1.7	3.0
14	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
15	–	1	–	A	–	0.1	–	1	2	–	A	0.1	0.3	–
				B	–	0.2	–				B	0.1	0.2	–
16	–	1	–	A	–	0.3	–	16	21	14	A	5.7	7.6	5.2
				B	–	0.6	–				B	2.2	4.6	3.6
17	–	–	2	A	–	–	1.0	6	8	6	A	2.8	4.7	3.6
				B	–	–	0.5				B	0.7	2.9	1.3
18	–	1	–	A	–	0.8	–	2	13	10	A	1.6	11.4	9.1
				B	–	0.6	–				B	0.7	5.9	4.2
19	2	–	–	A	2.4	–	–	5	11	14	A	6.8	13.8	17.3
				B	1.8	–	–				B	2.6	6.4	7.2
20	–	–	–	A	–	–	–	3	10	7	A	6.4	21.9	14.1
				B	–	–	–				B	2.4	7.7	4.3
21	–	–	–	A	–	–	–	1	–	2	A	3.6	–	7.0
				B	–	–	–				B	1.2	–	2.6
22	–	–	–	A	–	–	–	4	–	–	A	0.5	–	–
				B	–	–	–				B	0.3	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–	–	2	–	A	–	1.9	–
				B	–	–	–				B	–	0.8	–
26	–	–	–	A	–	–	–	–	1	–	A	–	1.3	–
				B	–	–	–				B	–	0.4	–
27	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
29	–	10	–		–	1.0	–	2	–	–		0.4	–	–
30	–	10	–		–	3.1	–	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–	2	2	–		1.2	1.1	–
32	–	–	1	A	–	–	0.9	–	–	–	A	–	–	–
33	–	–	–		–	–	–	1	4	1		1.3	5.4	1.4
34	–	2	2		–	3.4	3.4	7	2	4		11.7	4.2	9.7
35	–	–	–		–	–	–	–	3	3		–	10.3	9.2
36	–	–	–		–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–		–	–	–
40	1	–	–		1.0	–	–	–	–	–	A	–	–	–
41	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

ABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	1	–	8	A	0.9	–	5.1
				B	0.7	–	3.6
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	–	–		–	–	–
6	–	20	12		–	23.7	10.0
7	–	–	–	A	–	–	–
8	–	–	–		–	–	–
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	3	–		–	1.7	–
12	2	23	15	B	0.9	12.2	9.7
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	–	8	A	–	–	5.1
				B	–	–	3.6
18	1	–	–	A	0.9	–	–
				B	0.7	–	–
19	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	15	12	A	–	14.3	10.0
33	–	–	–		–	–	–
34	–	5	–		–	9.4	–
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

	FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
	29	30	32	A	8.5	10.8	15.1
				B	3.4	4.7[r]	6.4
	16	25	29	A	6.0	11.0	12.1
				B	2.4	5.1[r]	6.1
	6	3	–	A	2.1	0.8	–
				B	0.5	0.4[r]	–
	1	3	–	A	0.3	1.2	–
				B	0.1	0.6[r]	–
	21	–	1		7.0	–	0.7
	30	19	30		25.3	26.5	52.6
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	1	–		4.3	0.3	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		0.7	–	–
	12	2	–	B	6.3	0.5[r]	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	4	1	A	1.7	0.5	0.2
				B	0.8	0.3[r]	0.1
	16	19	26	A	5.1	6.6	9.2
				B	2.0	2.5[r]	3.6
	4	5	–	A	1.7	2.0	–
				B	0.6	1.0[r]	–
	–	2	2	A	–	1.7	1.6
				B	–	0.9[r]	0.5
	–	–	3	A	–	–	4.1
				B	–	–	2.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	2	–	A	0.6	0.3	–
				B	0.2	0.2[r]	–
	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
	1	1	–	A	0.4	0.5	–
				B	0.1	0.2[r]	–
	1	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.1	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	2	1		0.7	0.5	0.1
	12	6	7		4.3	2.1	2.2
	20	2	2		9.8	1.0	0.9
	–	–	2	A	–	–	1.6
	2	1	1		2.5	1.0	1.5
	8	8	18		15.0	21.9	46.9
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	1	–		–	0.3	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		4.3	–	–
	–	–	–		–	–	–

Carrying capacity (1 000 t).
Power (1 000 kW).
notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	69	35	33	A	78.6	46.4	43.9
				B	36.6	21.1	19.3
2	2	1	4	A	3.0	2.8	8.8
				B	1.2	1.2	5.4
3	44	7	8	A	54.6	8.4	10.8
				B	24.7	3.7	5.5
4	3	–	1	A	4.5	–	2.5
				B	2.4	–	1.8
5	8	5	3		10.1	2.0	3.2
6	24	16	15		49.5	29.1	21.4
7	7	1	3	A	7.5	1.8	0.8
8	6	4	1		3.9	1.9	0.6
9	4	–	–		9.7	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	11	3	4		3.4	0.7	0.5
12	5	2	3	B	4.0	0.4	0.7
13	4	2	4		2.6	0.3	1.0
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	8	4	1	A	1.5	0.5	0.0
				B	0.7	0.4	0.1
16	8	3	3	A	2.7	0.9	0.9
				B	1.3	0.4	0.5
17	1	3	3	A	1.1	1.7	1.6
				B	0.4	1.0	0.7
18	14	1	6	A	17.2	0.7	5.2
				B	8.8	0.4	2.6
19	36	9	9	A	52.7	11.5	11.7
				B	23.5	5.2	4.6
20	4	15	11	A	6.3	31.1	24.4
				B	3.2	13.7	10.9
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	3	–	–	A	0.6	–	–
				B	0.4	–	–
23	–	1	–	A	–	0.3	–
				B	–	0.2	–
24	3	–	1	A	2.0	–	0.6
				B	0.8	–	0.3
25	8	–	–	A	8.6	–	–
				B	4.1	–	–
26	27	5	6	A	37.1	6.3	7.8
				B	16.4	2.8	3.4
27	6	1	1	A	10.9	1.9	2.5
				B	5.0	0.7	1.8
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	1	4	3		0.1	0.7	0.5
30	1	4	2		0.4	1.3	0.7
31	8	–	4		3.7	–	2.0
32	5	–	2	A	5.0	–	1.9
33	4	1	2		5.7	1.3	2.6
34	20	13	8		52.2	29.5	17.5
35	–	–	–		–	–	–
36	3	1	–		0.4	0.1	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	3	1		0.6	1.8	0.6
39	1	–	–	A	0.9	–	–
40	1	–	–		1.3	–	–
41	4	–	–		10.5	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	HUNGARY d) HONGRIE d) ВЕНГРИЯ d)						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
	–	2	–	A	–	0.9	–
				B	–	0.2	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	1	–		0.5	0.4	–
	–	6	8		–	11.3	14.9
	–	–	–	A	–	–	–
	–	1	–		–	0.8	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	2	1	B	–	1.4	0.3
	1	–	–		1.5	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	2	–	A	–	0.9	–
				B	–	0.2	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	1	1	–		0.5	0.4	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	6	8		–	11.3	14.9
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	1	–	A	–	0.8	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	19	...	...	A	3.1	...	...
				B	1.0	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	22	...	...	A	5.9	...	...
6	–	...	...		–	...	...
7	–	...	...		–	...	...
8	–	...	...		–	...	...
9	–	...	...		–	...	...
10	–	...	...		–	...	...
11	7	...	...	B	0.4	...	...
12	–	...	...		–	...	...
13	–	...	...		–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	12	...	...	A	0.9	...	...
				B	0.4	...	...
16	6	...	...	A	1.8	...	...
				B	0.4	...	...
17	1	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.1	...	...
18	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
19	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
23	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
24	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
25	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
26	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
27	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	10	...	...	A	0.7	...	...
30	6	...	...		2.3	...	...
31	5	...	...		2.2	...	...
32	1	...	...		0.7	...	...
33	–	...	...		–	...	...
34	–	...	...		–	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	–	...	...	A	–	...	...
37	–	...	...		–	...	...
38	–	...	...		–	...	...
39	–	...	...		–	...	...
40	–	...	...		–	...	...
41	–	...	...		–	...	...
42	–	...	...		–	...	...

= Carrying capacity (1 000 t).
= Power (1 000 kW).
r notes see end of table.

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
	3	–	–	A	1.9	–	–
				B	1.0	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	2	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.4	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	–	–	A	1.1	–	–
				B	0.7	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
1	129	169	124	A	94.5	168.2	130.3
				B	36.4	77.5	57.8
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	30	22	34	A	21.2	25.7	46.7
				B	9.2	12.3	20.2
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	39	53		38.2	16.1	24.5
6	21	60	39		45.6	133.8	76.7
7	-	-	-	A	-	-	-
8	4	-	1		4.2	-	0.9
9	1	1	3		0.9	1.4	5.6
10	-	-	-		-	-	-
11	24	19	15		8.8	3.7	3.2
12	2	13	16	B	0.8	9.6	19.3
13		23	11			6.7	3.6
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	3	12	10	A	0.4	0.6	0.5
				B	0.3	2.6	3.1
16	18	15	20	A	6.0	5.4	7.1
				B	2.1	2.3	2.5
17	34	19	8	A	18.6	10.3	4.6
				B	7.4	4.7	2.2
18	54	37	24	A	43.0	30.7	20.6
				B	16.7	13.5	9.7
19	18	60	34	A	22.5	71.8	40.4
				B	8.5	33.5	17.4
20	2	25	25	A	4.0	45.6	46.3
				B	1.3	19.0	18.9
21	-	1	3	A	-	3.8	10.8
				B	-	1.9	3.9
22	12	1	-	A	1.2	0.1	-
				B	1.1	0.0	-
23	1	2	1	A	0.3	0.7	0.4
				B	0.1	0.3	0.1
24	3	-	1	A	1.4	-	0.4
				B	0.6	-	0.2
25	5	5	9	A	3.9	4.6	7.7
				B	1.7	2.0	3.7
26	2	8	15	A	2.3	9.3	18.9
				B	1.1	4.0	8.3
27	7	6	6	A	12.1	11.1	11.9
				B	4.6	5.8	5.1
28	-	-	2	A	-	-	7.4
				B	-	-	2.8
29	10	27	39		1.7	4.7	4.1
30	9	7	3		3.0	2.0	0.8
31	5	5	5		2.9	2.7	2.6
32	3	3	3	A	2.7	2.1	2.7
33	16	6	7		22.0	8.3	9.1
34	24	48	32		91.5	119.2	72.7
35	-	3	3		-	10.9	9.3
36	-	-	-		-	-	-
37	1	-	-		0.4	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	3	-	1	A	2.5	-	0.9
40	-	1	2		-	1.4	2.9
41	1	-	1		2.2	-	2.6
42	-	-	-		-	-	-

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1980	1981		1970	1980	1981
	5	-	-	A	2.3	-	-
				B	1.0	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	78	35	40		36.1	15.5	18.4
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	1		-	-	0.3
	31	18	8	B	8.2	5.1	2.1
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	5	-	-	A	2.3	-	-
				B	1.0	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	3	-		-	0.6	-
	35	11	15		12.9	4.1	5.5
	38	20	22		18.5	10.1	10.5
	3	1	3	A	2.8	0.8	2.4
	2	-	-		1.9	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLEAU 18

TABLEAU 18

SWITZERLAND [g]			SUISSE [g]				ШВЕЙЦАРИЯ [g]
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
1970	1980	1981		1970	1980	1981	
7	12	18	A	7.7	16.9	27.8	
			B	3.1	7.4	13.0	
...	8	2	A	...	12.0	5.8	
			B	...	6.5	3.8	
16	9	26	A	21.4	10.9	34.8	
			B	10.1	4.7	14.2	
...	-	-	A	...	-	-	
			B	...	-	-	
1	2	1		1.3	3.5	1.3	
6	8	16		15.6	21.1	38.2	
-	-	-	A	-	-	-	
2	-	-		2.0	-	-	
-	4	2		-	5.4	1.5	
-	-	-		-	-	-	
-	1	1		-	0.4	0.2	
2	4	4	B	1.2	3.5	1.7	
-	1	2		-	0.7	0.8	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	1	A	-	-	0.6	
			B	-	-	0.2	
4	4	5	A	3.6	3.2	4.5	
			B	1.0	1.4	1.9	
3	3	4	A	4.1	3.7	5.0	
			B	2.1	1.9	2.5	
-	5	7	A	-	10.0	14.6	
			B	-	4.1	6.6	
-	-	1	A	-	-	3.0	
			B	-	-	1.8	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	1	A	-	-	0.4	
			B	-	-	0.2	
5	3	3	A	4.4	2.8	2.6	
			B	2.1	1.1	1.2	
6	5	17	A	8.4	6.2	20.7	
			B	3.3	2.6	8.3	
5	1	4	A	8.6	1.9	8.0	
			B	4.7	1.0	3.5	
-	-	1	A	-	-	3.0	
			B	-	-	0.9	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
1	1	1		1.3	1.3	1.3	
6	8	16		15.6	20.3	38.2	
-	1	-		-	3.0	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
-	1	2	A	-	0.8	1.5	
2	1	-		2.0	1.5	-	
-	2	-		-	3.1	-	
-	-	-		-	-	-	

YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE				ЮГОСЛАВИЯ
Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
1970	1980	1981		1970	1980	1981	
-	7	10	A	-	7.8	11.7	
			B	-	2.5	5.8	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	1	-	A	-	1.2	-	
			B	-	2.2	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
12	4	2		3.2	1.2	0.5	
13	12	3		16.6	13.0	4.9	
-	-	-	A	-	-	-	
-	2	-		-	1.6	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
8	5	3		0.8	0.5	0.6	
-	-	-	B	-	-	-	
6	7	1		9.3	3.7	1.6	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	4	-	A	-	3.1	-	
			B	-	0.9	-	
-	-	10	A	-	-	11.7	
			B	-	-	5.8	
-	3	-	A	-	4.7	-	
			B	-	1.6	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	1	-	A	-	1.2	-	
			B	-	2.2	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
-	-	-	A	-	-	-	
			B	-	-	-	
9	3	2		1.6	0.5	0.5	
-				-			
4	6	-		1.9	2.8	-	
2	1	-	A	1.5	0.7	-	
10	-	-		14.8	-	-	
-	6	3		-	10.2	4.9	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
-	2	-	A	-	1.6	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	
-	-	-		-	-	-	

rying capacity (1 000 t).
er (1 000 kW).
es see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 17 AND 18

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tonnes.
B = Power, in thousand kW.

General note:

In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

a) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item (Italy: the total includes craft of unstated capacity).

b) Excluding timber-towing tugs.

c) Only craft actually in use. (United Kingdom: The total number of pushed barges in British Waterways Board ownership is 34).

d) Data relate to the Hungarian shipping companies only.

e) Self-propelled barges and self-propelled tankers are include under a single item. The total includes craft of unstated capacity.

f) Total registered fleet.

g) Data refer to craft navigating on the Rhine. Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.

h) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.

i) Items 5 and 31 consist of 16 trains of compartment boats of approximately 30 tonnes capacity. Each train is made up of 17 such boats, giving a total capacity of 17 X 30 = 510 tonnes, and is counted as one craft in this table.

NOTES DES TABLEAUX 17 ET 18

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de kW.

Note générale:

En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

a) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont groupées sous une seule rubrique (Italie: le total comprend les bateaux dont la capacité est inconnue).

b) Non compris les remorqueurs tirant le bois.

c) Flotte réellement exploitée uniquement. (Royaume-Uni: Le nombre total de barges appartenant à la British Waterways Board est de 34).

d) Les données se réfèrent aux compagnies de navigation hongroise uniquement.

e) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous une seule rubrique. Le total comprend des bateaux dont la capacité est incommue.

f) Flotte totale enregistrée.

g) Les données se réfèrent aux bateaux naviguant sur le Rhin. Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sousestimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif auxiliaire de poussage n'y figurent pas.

h) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.

i) Les rubriques 5 et 31 consistent en 16 trains de chalands accrochés d'environ 30 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 17 chalands, ce qui donne une capacité totale de 17 X 30 = 510 tonnes et il est compté pour un bateau dans ce tableau.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 17 И 18

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность в тыс. тонн.
B = Мощность в тыс. кВт.

Общее примечание:

В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

a) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью (Италия: общее итог включает суда, грузоподъемность которых неизвестна) .

b) Кроме лесоплавных буксиров.

c) Только флот фактического пользования. (Соединенное Королевство: Общее число толкаемых барж, принадлежащих Британскому управлению водных путей - 34) .

d) Данные относятся только к обществам венгерского судоходства.

e) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью. Общее итог включает суда, грузоподъемность которых неизвестна.

f) Всего зарегистрированного флота.

g) Данные относятся к флоту, плавающему на Рейне. Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и к самоходным наливным судно-толкачам, возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому, суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

h) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.

i) Статьи 5 и 31 состоят из 16 составов судов-секций грузоподъемностью около 30 тонн. Каждый состав составляется из 17 таких судов, общая грузоподъемность которого 17 x 30 = 510 тонн, и который учитывается как одно судно в этой таблице.

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code:

Percentages relate to:

A: Total number of craft.
B: Items 1 to 36: Total carrying capacity of craft.
Items 37 to 45: Total power of craft.

a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.

b) Craft actually in use.

c) Corrigendum: In the 1980 edition of the Bulletin, data for item 19 were included under item 20. The figures ought to have read 1.3 and 1.3 respectively for item 19, and 9.0 and 9.2 respectively for item 20. In the B column, the figure for item 25 should have read 13.5.

d) Including 128 harbour tugs with a total power of 21 912 kW, distributed by year of construction.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code:

Les pourcentages se réfèrent:

A: au nombre total des bâtiments.
B: rubriques 1 à 36: à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45: à la puissance totale des bâtiments.

a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de 100.

b) Flotte réellement exploitée.

c) Corrigendum: Dans le volume de 1980 du présent bulletin, les données de la rubrique 19 étaient comprises sous la rubrique 20. Les données de la rubrique 19 auraient du se lire 1,3 et 1,3 respectivement, et celles de la rubrique 20 9,0 et 9.2 respectivement. Dans la colonne B le chiffre de la rubrique 25 aurait du se lire 13,5.

d) Y compris 128 remorqueurs de port avec une puissance totale de 21 912 kW, ventilés par année de construction.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если нет иных указаний, охват данной таблицы тот же, что и в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:

A: общему числу судов.
B: статьи 1 по 36: общей грузоподъемности судов.
статьи 37 по 45: общей мощности судов.

a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых не известен. В таких случаях проценты не даются в сумме 100.

b) Флот фактического пользования.

c) Исправление: В номере бюллетеня за 1980 год данные статьи 19 были включены в статью 20. В статье 19 цифры должны были читаться как 1,3 и 1,3 соответственно, а в статье 20 — как 9,0 и 9,2 соответственно. В графе В цифра в статье 25 должны была читаться как 13,5.

d) Включая 128 портовых толкачов, общей мощностью 21 912 кВт, распределенных по году постройки.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1			Self-propelled barges				Automoteurs				Самоходные суда
2			of which	Self-propelled pusher barges			dont	Automoteurs-pousseurs			в том числе	Самоходные судно-толкачи
3			Self-propelled tankers				Automoteurs-citernes				Самоходные наливные суда
4			of which	Self-propelled pusher tankers			dont	Automoteurs-pousseurs-citernes			в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5			Dumb barges, excluding tankers				Chalands et péniches, sauf citernes					Буксируемые баржи, кроме наливных
6			Pushed barges				Barges					Толкаемые баржи
7			Pushed-towed barges				Chalands-barges					Толкаемо-буксируемые баржи
8			Dumb tankers				Chalands-citernes					Буксируемые наливные баржи
9			Pushed tankers				Barges-citernes					Толкаемые наливные баржи
10			Pushed-towed tankers				Chalands-barges-citernes					Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11			Tugs				Remorqueurs					Буксиры
12			Pusher craft				Pousseurs					Толкачи
13			Pusher tugs				Pousseurs-remorqueurs					Толкачи-буксиры
14			Self-propelled craft for river-sea navigation				Automoteurs de navigation fleuve-mer					Самоходные суда смешанного река-море плавания
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tonnes				BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes		Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16			250— 399 tonnes						250— 399 tonnes				250— 399 тонн
17			400— 649 tonnes						400— 649 tonnes				400— 649 тонн
18			650— 999 tonnes						650— 999 tonnes				650— 999 тонн
19			1 000—1 499 tonnes						1 000—1 499 tonnes				1 000—1 499 тонн
20			1 500—2 999 tonnes						1 500—2 999 tonnes				1 500—2 999 тонн
21			3 000 tonnes and over						3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tonnes					AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes			Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23			250— 399 tonnes						250— 399 tonnes				250— 399 тонн
24			400— 649 tonnes						400— 649 tonnes				400— 649 тонн
25			650— 999 tonnes						650— 999 tonnes				650— 999 тонн
26			1 000—1 499 tonnes						1 000—1 499 tonnes				1 000—1 499 тонн
27			1 500—2 999 tonnes						1 500—2 999 tonnes				1 500—2 999 тонн
28			3 000 tonnes and over						3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tonnes					CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30			250— 399 tonnes						250— 399 tonnes				250— 399 тонн
31			400— 649 tonnes						400— 649 tonnes				400— 649 тонн
32			650— 999 tonnes						650— 999 tonnes				650— 999 тонн
33			1 000—1 499 tonnes						1 000—1 499 tonnes				1 000—1 499 тонн
34			1 500—2 999 tonnes						1 500—2 999 tonnes				1 500—2 999 тонн
35			3 000 tonnes and over						3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tonnes					CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes			Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37			250— 399 tonnes						250— 399 tonnes				250— 399 тонн
38			400— 649 tonnes						400— 649 tonnes				400— 649 тонн
39			650— 999 tonnes						650— 999 tonnes				650— 999 тонн
40			1 000—1 499 tonnes						1 000—1 499 tonnes				1 000—1 499 тонн
41			1 500—2 999 tonnes						1 500—2 999 tonnes				1 500—2 999 тонн
42			3 000 tonnes and over						3 000 tonnes et plus				3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1981, by year of construction [a]

Voies navigables intérieu

19. Bateaux en service à la fin de par année de construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE [b] FRANCE [b] ФРАНЦИЯ [b]		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД.РЕСП.		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages										Pourcentages	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1909	2.7	0.8	4.9	5.8	–	–	1.9	1.8	31.4	23.3	–	–
2		1910 – 1919	–	–	6.6	6.0	–	–	1.8	1.7			2.3	1..
3		1920 – 1929	–	–	22.4	20.9	1.0	0.6	15.1	14.1	15.7	14.3	–	–
4		1930 – 1939	2.7	0.0	14.5	11.5	1.9	1.2	18.9	17.5	9.3	7.4	2.3	3.0
5		1940 – 1949	2.7	0.0	9.4	7.5	–	–	13.6	14.2	5.6	6.2	–	–
6		1950 – 1959	2.7	2.0	21.2	18.1	13.2	12.7	37.7	39.1	18.1	19.3	–	–
7		1960 – 1969	35.1	34.6	18.0	21.5	50.9	53.5	10.0	10.6	11.2	14.2	93.0	88.3
8		1970 – 1979	48.6	60.1	2.8	8.2	33.0	32.1	0.5	0.4	7.7	13.0	2.3	7.4
9		1980 <	–	–	0.1	0.5	–	–	–	–	1.0	2.2	–	–
10	Self-propelled tankers	< 1909	–	–	5.7	3.6	–	–	0.3	0.2	0.8	0.5	–	–
11		1910 – 1919	–	–	2.7	0.4	–	–	–	–			–	–
12		1920 – 1929	–	–	15.9	7.4	–	–	2.1	1.5	1.2	0.7	–	–
13		1930 – 1939	–	–	14.1	8.3	–	–	25.2	21.5	2.0	1.0	–	–
14		1940 – 1949	–	–	12.6	10.4	–	–	15.8	15.9	5.4	4.0	–	–
15		1950 – 1959	–	–	24.0	25.0	–	–	46.2	46.1	39.1	36.4	–	–
16		1960 – 1969	55.6	54.0	17.7	25.4	–	–	8.8	10.8	22.2	21.6	–	–
17		1970 – 1979	44.4	46.0	5.4	19.1	–	–	1.2	3.9	28.5	34.9	–	–
18		1980 <	–	–	–	–	–	–	–	–	0.8	0.8	–	–
19	Dumb barges	< 1909	–	–	8.7	7.9	–	–	4.5	5.3	17.3	9.3	8.5	3.7
20		1910 – 1919	0.8	0.6	11.6	6.4	–	–	2.7	2.1			4.0	2.1
21		1920 – 1929	0.8	0.6	20.8	12.9	–	–	14.8	8.7	9.7	6.5	3.4	1.4
22		1930 – 1939	0.8	0.1	13.3	3.8	2.2	1.4	13.1	7.4	2.4	1.4	1.1	0.5
23		1940 – 1949	4.8	2.4	2.3	2.5	14.2	10.2	3.2	1.6	1.8	1.1	4.5	3.7
24		1950 – 1959	46.8	38.0	2.9	1.9	21.3	18.8	16.9	11.3	5.4	3.3	15.8	12.2
25		1960 – 1969	26.6	30.6	15.0	17.5	29.3	31.2	31.7	36.8	19.0	19.4	37.9	40.9
26		1970 – 1979	16.1	22.1	22.0	38.8	33.0	38.4	10.5	20.7	39.1	52.9	16.9	23.4
27		1980 <	3.2	5.6	3.5	8.2	–	–	1.6	5.6	5.2	6.2	7.9	12.1
28	Dumb tankers	< 1909	–	–	–	–	–	–	0.7	0.4	8.6	3.6	20.0	17.0
29		1910 – 1919	–	–	15.4	12.9	–	–	–	–			–	–
30		1920 – 1929	–	–	7.7	6.6	–	–	–	–	6.2	1.5	–	–
31		1930 – 1939	3.6	3.4	30.8	19.0	20.6	13.7	5.9	1.5	1.2	0.1	13.3	12.2
32		1940 – 1949	75.0	75.3	–	–	17.6	12.3	2.9	0.8	12.4	9.1	–	–
33		1950 – 1959	3.6	3.5	7.7	7.6	8.8	5.9	14.0	13.1	8.6	5.9	66.7	70.8
34		1960 – 1969	3.6	3.6	23.1	28.8	–	–	63.2	57.3	16.1	21.3	–	–
35		1970 – 1979	14.3	14.2	15.4	25.2	52.9	68.2	13.2	26.9	42.0	55.4	–	–
36		1980 <	–	–	–	–	–	–	–	–	4.9	3.1	–	–
37	Tugs and pusher craft	< 1909	10.0	3.6	9.8	9.1	–	–	5.8	1.9	20.0 [d]	13.0 [d]	–	–
38		1910 – 1919	–	–	11.8	9.6	–	–	3.7	2.2			–	–
39		1920 – 1929	5.0	1.9	12.5	12.7	–	–	8.2	4.8	17.3 [d]	12.0 [d]	2.2	1.0
40		1930 – 1939	15.0	6.7	18.2	14.5	1.2	1.6	15.6	7.9	16.2 [d]	8.4 [d]	4.4	2.1
41		1940 – 1949	10.0	7.9	10.4	11.1	3.0	1.5	4.5	2.4	8.9 [d]	7.4 [d]	6.5	2.8
42		1950 – 1959	10.0	2.0	12.5	14.2	11.3	10.2	8.6	12.1	12.8 [d]	8.6 [d]	26.1	27.2
43		1960 – 1969	30.0	40.7	7.1	9.2	18.4	19.1	33.7	45.1	14.4 [d]	17.9 [d]	54.3	61.0
44		1970 – 1979	20.0	37.2	2.0	4.7	66.1	67.7	15.6	21.9	10.0 [d]	32.3 [d]	6.5	5.9
45		1980 <	–	–	1.0	3.8	–	–	0.4	0.0	0.5 [d]	0.4 [d]	–	–

For notes see page 135.

Voir notes à la page 135.

Внутренние водные пути

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1981 года по году постройки [a]

BOURG BOURG ЕМБУРГ		NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД КОРОЛЕВСТВО		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		Année de construction		
										В процентах		Года постройки		
B		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
–		10.1	7.0	–	–	0.6	0.2	–	–	–	–	< 1909	Самоходные суда Automoteurs	1
6.1		9.3	6.7	–	–	4.1	3.4	–	–	–	–	1910 – 1919		2
3.5		20.8	17.5	–	–	5.8	4.4	–	–	3.2	0.4	1920 – 1929		3
–		11.0	9.2	–	–	3.5	2.8	–	–	1.6	1.2	1930 – 1939		4
8.8		5.6	6.2	–	–	7.6	7.0	–	–	1.6	1.2	1940 – 1949		5
18.4		18.7	20.3	1.6	1.6	42.1	38.3	–	–	4.8	0.4	1950 – 1959		6
50.9		19.6	22.4	96.7	96.7	15.8	14.0	100.0	100.0	1.6	0.2	1960 – 1969		7
12.3		3.3	6.9	1.6	1.7	14.6	20.5	–	–	54.0	53.8	1970 – 1979		8
–		1.7	3.8	–	–	5.8	9.4	–	–	27.0	39.9	1980 <		9
–		1.4	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–	< 1909	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
–		0.9	0.3	–	–	0.7	0.7	–	–	–	–	1910 – 1919		11
–		3.9	1.7	–	–	3.6	2.6	–	–	9.1	8.3	1920 – 1929		12
–		4.4	2.3	–	–	–	–	–	–	–	–	1930 – 1939		13
–		1.2	0.8	–	–	13.5	10.3	–	–	9.1	2.8	1940 – 1949		14
–		33.1	29.9	–	–	33.3	27.4	–	–	9.1	13.9	1950 – 1959		15
–		34.9	33.6	–	–	15.6	13.2	–	–	27.3	19.4	1960 – 1969		16
–		18.2	28.8	100.0	100.0	31.9	43.0	–	–	36.4	54.2	1970 – 1979		17
–		0.1	3.8	–	–	1.4	2.7	–	–	–	–	1980 <		18
–		12.3	7.3	1.0	0.6	1.2[c]	1.2[c]	–	–	12.9	10.3	< 1909	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
–		6.3	4.9	0.6	0.5	6.9[c]	6.1[c]	–	–	8.2	6.9	1910 – 1919		20
–		18.9	15.0	0.3	0.2	14.1	9.3	–	–	1.9	0.9	1920 – 1929		21
–		7.2	5.7	0.4	0.3	–	–	–	–	1.0	0.8	1930 – 1939		22
–		1.4	0.6	–	–	–	–	–	–	3.7	1.6	1940 – 1949		23
–		3.4	1.9	0.5	0.2	–	–	16.7	18.0	11.1	6.4	1950 – 1959		24
–		16.8	18.3	2.4	18.1	21.2	14.0	33.3	50.0	32.3	34.9	1960 – 1969		25
–		28.6	47.5	66.4	72.8	38.8	47.4	26.7	11.0	21.0	31.2	1970 – 1979		26
–		5.0	8.9	7.4	7.2	12.9	22.0	13.2	6.0	2.6	3.7	1980 <		27
–		–	–	–	–	4.7	4.4	–	–	1.2	0.7	< 1909	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
–		–	–	–	–	–	–	–	–	13.0	8.8	1910 – 1919		29
–		–	–	–	–	4.7	3.7	–	–	3.0	2.1	1920 – 1929		30
–		–	–	–	–	–	–	–	–	3.3	1.8	1930 – 1939		31
–		–	–	–	–	14.1	11.1	–	–	8.3	7.7	1940 – 1949		32
–		14.9	15.4	–	–	19.1	11.8	–	–	15.4	15.4	1950 – 1959		33
–		51.2	38.6	–	–	38.3	44.8	–	–	39.7	44.1	1960 – 1969		34
–		29.5	35.0	–	–	28.6	30.1	–	–	1.8	1.4	1970 – 1979		35
–		0.4	3.2	–	–	–	–	–	–	–	–	1980 <		36
–		7.7	4.4	–	–	5.9	3.3	–	–	1.1	0.3	< 1909	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
–		8.2	5.8	–	–	–	–	–	–	2.1	1.3	1910 – 1919		38
–		18.3	14.1	–	–	10.3	5.4	–	–	3.1	1.7	1920 – 1929		39
–		15.6	11.2	–	–	7.4	4.8	–	–	4.7	1.8	1930 – 1939		40
–		13.4	9.5	0.7	0.2	10.3	5.8	–	–	3.1	1.9	1940 – 1949		41
–		17.2	14.7	1.5	1.4	17.7	9.1	–	–	2.1	0.6	1950 – 1959		42
–		11.3	15.0	34.9	18.1	34.5	29.7	50.0	50.0	8.3	3.1	1960 – 1969		43
–		8.9	14.5	56.4	77.5	17.2	34.3	–	–	2.1	1.1	1970 – 1979		44
–		1.5	4.5	6.7	3.7	–	–	–	–	1.0	0.3	1980 <		45

См. примечания на стр. 135.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA [a] / AUTRICHE [a] / АВСТРИЯ [a]			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			BULGARIA / BULGARIE / БОЛГ		
			1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	19
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 682	2 076	2 214	51 509	52 529	49 979	...	...	
2	of which left the country		816	1 246	1 392	20 272	32 323	31 301	...	898	
3	Goods unloaded – Total		5 736	5 341	4 716	66 875	64 312	62 125	...	...	
4	of which entered the country		4 870	4 511	3 894	35 638	44 106	43 447	...	4 817	5
5	Goods in transit		1 041	1 028	1 059	4 418	4 294[r]	3 777	...	...	
6	Goods carried – Total		7 593	7 615	7 168	91 565	100 930	97 204	...	...	
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	683	677	...	9 868	10 868	...	...	
8	of which: by pushed barges		...	628	634	...	8 614[d]	9 630[d]	...	...	
9	of which: by pushed tankers		...	54	42	...	1 254[e]	1 238[e]	...	...	
10	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	...	...[d]	...[d]	...	...	
11	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	...	...[e]	...[e]	...	...	
12	Tonne-kilometres – Total	Million	1 293	1 556	1 428	6 734	5 853[r]	5 442	...	...	
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	130	127	...	411	414	...	...	
14	of which: by pushed barges		...	124	120	...	365[d]	366[d]	...	...	
15	of which: by pushed tankers		...	6	7	...	46[e]	48[e]	...	...	
16	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	...	...[d]	...[d]	...	...	
17	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	...	...[e]	...[e]	...	...	
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		365	360	371	556	540	479	...	...	
19	Average length of haul per tonne	km	170	204	199	74	58	56	...	...	

			FINLAND [f] / FINLANDE [f] / ФИНЛЯНДИЯ [f]			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. [g] / RÉP. DÉM. ALLEMANDE [g] / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП		
			1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	19
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	292	276	89 114	72 267	66 068	12 117	11 946	12
2	of which left the country		...	243	226	22 183	21 293	20 049	2 812	2 350	2
3	Goods unloaded – Total		...	633	610	80 181	63 184	56 358	10 566	13 775	13
4	of which entered the country		...	560	533	13 260	12 210	10 339	1 261	4 178	3
5	Goods in transit		...	–	–	7 987	7 720	7 164	282	194	
6	Goods carried – Total		...	852	809	110 350	92 197	83 571	13 660	16 319	16
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	200	225	22 580	26 976	24 265	...	...	
8	of which: by pushed barges		...	200	225	17 529	21 141	19 751	...	...	
9	of which: by pushed tankers		...	–	–	5 051	5 835	4 514	...	...	
10	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	–	–	–	...	...	
11	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	–	–	–	...	...	
12	Tonne-kilometres – Total	Million	...	224	208*	14 183	12 151	11 068	2 358	2 159	2
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	2 842	3 804	3 456	...	...	
14	of which: by pushed barges		...	...	...	1 796	2 929	2 817	...	...	
15	of which: by pushed tankers		...	–	–	1 046	875	639	...	...	
16	of which: by pushed–towed barges		...	–	–	–	–	–	...	...	
17	of which: by pushed–towed tankers		...	–	–	–	–	–	...	...	
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		...	–	–	1 464	1 282	1 184	...	57	
19	Average length of haul per tonne	km	...	260	256	129	132	132	173	132	

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

DA [b] CANADA [b]		КАНАДА [b]	CZECHOSLOVAKIA [a] TCHECOSLOVAQUIE [a] ЧЕХОСЛОВАКИЯ [a]														
	1980	1981	1970	1980	1981												
·	...	...	3 039	8 333	8 872	1	Marchandises chargées – Total						1 000 t	Погруженные грузы — Всего			1000 т
·	...	...	1 448	1 631	1 525	2	dont sorties du pays							в том числе: вывезенные из страны			
·	...	...	2 916	8 252	8 917	3	Marchandises déchargées – Total							Выгруженные грузы — Всего			
·	...	...	1 325	1 549	1 571	4	dont entrées dans le pays							в том числе: ввезенные в страну			
·	·	·	...	...	...	5	Marchandises en transit							Грузы сквозным транзитом			
·	...	...	4 364 [c]	9 975 [c]	10 551 [c]	6	Marchandises transportées – Total							Перевезенные грузы — Всего			
·	...	...	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total						в том числе	Грузы, перевезенные толканием — Всего		
·	...	...	...	...	...	8		dont	par barges						из них	толкаемыми баржами	
·	...	...	...	...	...	9			dont	par barges–citernes						толкаемыми наливными судами	
·	...	...	...	...	...	10				par chalands–barges						толкаемо-буксируемыми баржами	
·	...	...	...	...	...	11				par chalands–barges–citernes						толкаемо-буксируемыми наливными судами	
·	...	...	1 434 [c]	3 444 [c]	3 636 [c]	12	Tonnes–kilomètres – Total						Millions	Тонно-километры — Всего			Миллионы
·	...	...	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total						в том числе	Выполнено тонно-километры толканием — Всего		
·	...	...	...	...	...	14		dont	par barges						из них	толкаемыми баржами	
·	...	...	...	...	...	15			dont	par barges–citernes						толкаемыми наливными судами	
·	...	...	...	...	...	16				par chalands–barges						толкаемо-буксируемыми баржами	
·	...	...	...	...	...	17				par chalands–barges–citernes						толкаемо-буксируемыми наливными судами	
·	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)							Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)			
·	...	...	542	345	345	19	Parcours moyen d'une tonne						km	Средн. расст. перевозки одной тонны			км

ERMANY, FED. REP. OF LLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' РМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ														
5	134 694	128 427	9 088 [h]	11 098 [h]	11 667 [b]	1	Marchandises chargées – Total						1 000 t	Погруженные грузы — Всего			1000 т
3	52 831	52 008	550 [a]	755 [a]	809 [a]	2	dont sorties du pays							в том числе: вывезенные из страны			
3	174 203	167 438	9 406 [h]	11 195 [h]	11 938 [h]	3	Marchandises déchargées – Total							Выгруженные грузы — Всего			
0	92 339	91 020	743 [a]	655 [a]	757 [a]	4	dont entrées dans le pays							в том числе: ввезенные в страну			
5	13 952	12 268	4 935 [h]	5 666 [h]	5 556 [h]	5	Marchandises en transit							Грузы сквозным транзитом			
	240 985	231 715	2 775 [a]	3 524 [a]	3 526 [a]	6	Marchandises transportées – Total							Перевезенные грузы — Всего			
	57 516	56 666	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total						в том числе	Грузы, перевезенные толканием — Всего		
5	53 768	53 621	...	...	...	8		dont	par barges						из них	толкаемыми баржами	
	3 748	3 045	...	...	...	9			dont	par barges–citernes						толкаемыми наливными судами	
	–	–	...	...	...	10				par chalands–barges						толкаемо-буксируемыми баржами	
	–	–	...	...	...	11				par chalands–barges–citernes						толкаемо-буксируемыми наливными судами	
	51 435	50 010	1 596 [a]	1 874 [a]	2 097 [a]	12	Tonnes–kilomètres – Total						Millions	Тонно-километры — Всего			Миллионы
	8 707	8 199	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total						в том числе	Выполнено тонно-километры толканием — Всего		
	7 655	7 295	...	...	...	14		dont	par barges						из них	толкаемыми баржами	
	1 051	904	...	...	...	15			dont	par barges–citernes						толкаемыми наливными судами	
	–	–	...	...	...	16				par chalands–barges						толкаемо-буксируемыми баржами	
	–	–	...	...	...	17				par chalands–barges–citernes						толкаемо-буксируемыми наливными судами	
	7 774	6 904	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)							Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)			
	213	216	575 [a]	532 [a]	595 [a]	19	Parcours moyen d'une tonne						km	Средн. расст. перевозки одной тонны			км

s à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕР.		
			1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	522	1 031	875	174 037	191 810	178
2	of which left the country		...	...	...	522	1 031	875	81 371	103 085	96
3	Goods unloaded – Total		...	...	...	812	953	893	135 554	138 028	128
4	of which entered the country		...	...	...	812	953	893	42 888	49 303	46
5	Goods in transit		...	...	...	...	8 698	7 581	24 520	28 156	26
6	Goods carried – Total		...	3 057	...	...	10 683	9 347	241 445	269 269	253
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	3 433 [i]	2 811 [i]	21 735 [j]	49 497 [j]	47
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	3 433 [d]	2 811 [d]	20 536 [j]	45 851 [j]	44
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	1 199 [j]	3 646 [j]	3
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	... [d]	... [d]	–	–	
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	–	–	
12	Tonne-kilometres – Total	Million	...	203	...	...	330	292	30 743	33 478	31
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	127 [i]	105 [i]	3 123 [j]	6 581 [j]	6
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	127 [d]	105 [d]	2 945 [j]	6 069 [j]	5
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	179 [j]	512 [j]	
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	... [d]	... [d]	–	–	
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	–	–	
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		...	...	...	...	324	284	5 069	5 072	5
19	Average length of haul per tonne	km	...	66.4	...	...	30.9	31.2	127	124	

			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR [k, l] / URSS [k, l] / СССР [k, l]			BYELORUSSIAN S.S.R. [k] / R.S.S. de BIELORUSSIE [k] / БЕЛОРУССКАЯ ССР [k]		
1	Goods loaded – Total	1 000 t	304	257	259	...	...	...	...	...	
2	of which left the country		304	257	259	...	...	...	...	...	
3	Goods unloaded – Total		8 646	8 807	8 328	...	...	...	...	...	
4	of which entered the country		8 645	8 807	8 328	...	...	...	...	...	
5	Goods in transit		313	681	680	...	...	...	...	...	
6	Goods carried – Total		9 264	9 746	9 261	357 800	568 100	594 500	5 295	11 403	11
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	
8	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	
12	Tonne-kilometres – Total	Million	44.9	57.0	53.0	174 984	244 900	255 600	1 224	1 916	1
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	
14	of which: by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		3.2	4.8	4.8	...	...	...	...	...	
19	Average length of haul per tonne	km	5.0	5.9	5.7	486	431	430	231	168	

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement

20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

POLOGNE / ПОЛЬША		ROMANIE [a] / РУМЫНИЯ [a]								
1980	1981	1970	1980	1981						
22 122	16 389	5 388	...	...	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t		Погруженные грузы – Всего	1000 т
736	662	1 911	...	...	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
21 511	15 838	4 640	...	...	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы – Всего	
125	111	404	...	...	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
23	320	1 060	...	...	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
22 270	16 569	6 852	12 338	...	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы – Всего	
20 257	15 100	...	...	...	7	dont Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе	Грузы, перевезенные толканием – Всего	
19 079	14 863	...	...	...	8	dont par barges		из них	толкаемыми баржами	
–	–	...	...	...	9	dont par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
1 178	237	...	...	...	10	dont par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	...	...	...	11	dont par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
2 325	1 913	...	1 658	...	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions		Тонно-километры – Всего	Миллионы
1 565	1 304	...	...	...	13	dont Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе	Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
1 541	1 300	...	...	...	14	dont par barges		из них	толкаемыми баржами	
–	–	...	...	...	15	dont par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
24	4	...	...	...	16	dont par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
–	–	...	...	...	17	dont par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
25	238	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
104	116	...	...	...	19	Parcours moyen d'une tonne	km		Средн. расст. перевозки одной тонны	км

UKRAINIAN S.S.R. [k,l] / R.S.S. d'UKRAINE [k,l] / УКРАИНСКАЯ ССР [k,l]		UNITED KINGDOM [m] / ROYAUME-UNI [m] / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [m]								
...	...	6 531	4 199	3 957	1	Marchandises chargées – Total	1 000 t		Погруженные грузы – Всего	1000 т
...	...	...	737 [n]	777 [n]	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
...	...	6 531	4 150	3 838	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы – Всего	
...	...	...	748 [n]	658 [n]	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
...	...	–	–	–	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
51 341	52 200	6 531	4 947	4 615	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы – Всего	
...	...	970	1 393	1 325	7	dont Marchandises transportées par poussage – Total		в том числе	Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	970	1 393	1 325	8	dont par barges		из них	толкаемыми баржами	
...	...	–	–	–	9	dont par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	–	–	–	10	dont par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	–	–	–	11	dont par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
10 712	11 100	129	78	72	12	Tonnes–kilomètres – Total	Millions		Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	...	9	11	11	13	dont Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		в том числе	Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
...	...	9	11	11	14	dont par barges		из них	толкаемыми баржами	
...	...	–	–	–	15	dont par barges–citernes			толкаемыми наливными судами	
...	...	–	–	–	16	dont par chalands–barges			толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	–	–	–	17	dont par chalands–barges–citernes			толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	•	•	•	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
207 [p]	208	20	16	16	19	Parcours moyen d'une tonne	km		Средн. расст. перевозки одной тонны	км

à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
			1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	
1	Goods loaded – Total	1 000 t	848 864	366 402 1)	...	13 528	23 858	21 369			
2	of which left the country		...	...	...	961	612	655			
3	Goods unloaded – Total		518 722	469 495 1)	...	15 678	26 511	22 639			
4	of which entered the country		302 981	...	...	3 111	3 265	1 925			
5	Goods in transit		...	...	...	5 461	6 965	7 824			
6	Goods carried – Total		...	1 813 391	...	22 100	34 088	31 118			
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	...	3 898	9 852	8 991			
8	of which: by pushed barges		...	...	...	3 146	9 196	8 280			
9	of which: by pushed tankers		...	...	...	752	656	711			
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
12	Tonne-kilometres – Total	Million	...	...	...	5 723	7 580	7 532			
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	1 597	1 387	1 338			
14	of which: by pushed barges		...	...	...	876	1 218	1 238			
15	of which: by pushed tankers		...	...	...	721	169	100			
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	–	–	–			
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	...	–	–	–			
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)		...	...	...	3 207	4 010	4 505			
19	Average length of haul per tonne	km	693	...	...	259	222	242			

1	Goods loaded – Total	1 000 t									
2	of which left the country										
3	Goods unloaded – Total										
4	of which entered the country										
5	Goods in transit										
6	Goods carried – Total										
7	of which: Goods carried by pushing – Total										
8	of which: by pushed barges										
9	of which: by pushed tankers										
10	of which: by pushed–towed barges										
11	of which: by pushed–towed tankers										
12	Tonne-kilometres – Total	Million									
13	of which: Tonne-kilometres performed by pushing – Total										
14	of which: by pushed barges										
15	of which: by pushed tankers										
16	of which: by pushed–towed barges										
17	of which: by pushed–towed tankers										
18	Tonne-kilometres in transit (included in item 12)										
19	Average length of haul per tonne	km									

For notes see end of table.

NOTES TO TABLE 20

ansports by national shipping dertakings at home and abroad. omania: 1970 only).

ta reflect traffic of inland ports in and waterway transport, including ffic between inland ports and nadian sea ports.

cluding transit transport. As from 76, including river-sea navigation, e total tonnage of which amounted 92 000 tonnes in 1980 and 108 000 nes in 1981. Separate data for the nnage of imports and exports in er-sea navigation are not available d therefore not included under ms 2 and 4.

ta for pushed-towed barges are cluded under pushed barges.

ta for pushed-towed tankers are cluded under pushed tankers.

ansport passing through the Saimaa nal, linking the Lake district with e sea.
ta in the table exclude timber ating, which amounted to:

		Million tonnes	Thousand million tonne-km
ndle	1980	5.8	1.2
oating	1981	5.7	1.2
ver	1980	1.4	0.4
oating	1981	1.6	0.5
TAL	1980	7.2	1.6
	1981	7.3	1.7

ansport by shipping undertakings the German Democratic Republic d by craft of other countries or ritories chartered by the Shipping ministration of the German mocratic Republic (VEB Deutsche nenreederei).

ships (items 1 and 3: in Danube rts only).

nsit transport only.

ernational transport only.

ta for the Byelorussian and the rainian SSR are included under se for the USSR.

luding timber floating which, in USSR, amounted to 71.8 million nes and 28 800 million tonne-km 970, to 53.4 million tonnes and 600 million tonne-km in 1980 to 53.5 million tonnes and 600 million tonne-km in 1981. cluding fishing.

ffic over the waterways of the tish Waterways Board by all craft, luding traffic on the Manchester p Canal and the Thames.

nsport by sea-going vessels.

NOTES DU TABLEAU 20

a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger. (Roumanie: 1970 uniquement).

b) Les chiffres représentent le trafic des ports intérieurs du transport par voie navigable intérieure, y compris le trafic entre les ports intérieurs et les ports maritimes canadiens.

c) Non compris les transports en transit. A partir de 1976, y compris la navigation fleuve-mer. Le tonnage correspondant était de 92 000 tonnes en 1980 et de 108 000 tonnes en 1981. Des données séparées pour le tonnage des importations et des exportations dans la navigation fleuve-mer ne sont pas disponibles, et, en conséquence, elles ne sont pas comprises dans les chiffres des rubriques 2 et 4.

d) Les données relatives aux chalands-barges sont comprises sous barges.

e) Les données relatives aux chalands-barges-citernes sont comprises sous barges-citernes.

f) Transports passant par le Canal de Saimaa, qui relie la région des Lacs avec la mer.

Les données du tableau ne comprennent pas le flottage de bois qui s'élevait à:

		Millions de tonnes	Milliards de tonnes-km
Flottage par lots	1980	5,8	1,2
	1981	5,7	1,2
Flottage sur rivière	1980	1,4	0,4
	1981	1,6	0,5
TOTAL	1980	7,2	1,6
	1981	7,3	1,7

g) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

h) Tous les bateaux (rubriques 1 et 3: ports du Danube uniquement).

i) Transports en transit uniquement.

j) Transports internationaux uniquement.

k) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

l) Y compris le flottage du bois, qui, en URSS était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, de 53,4 millions de tonnes et de 18 600 millions de tonnes-km en 1980 et de 53,5 millions de tonnes et de 18 600 millions de tonnes-km en 1981. Non compris la pêche.

m) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

n) Transports effectués par des bateaux de haute mer.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей (Румыния: только 1970 г.).

b) Данные отражают движение внутренних портов во внутреннем водном транспорте, включая транспорт между внутренними портами и канадскими морскими портами.

c) Кроме транзитных перевозок. Начиная с 1976 года, включается смешанное река-море плавание, соответствующий тоннаж которого составил 92 000 тонн в 1980 году и 108 000 тонн в 1981 году. Раздельные данные по тоннажу импорта и экспорта смешанного река-море плавания отсутствуют, и они, поэтому, не включены в данные статей 2 и 4.

d) Данные по толкаемо-буксируемым баржам включены в данные по толкаемым баржам.

e) Данные по толкаемо-буксируемым наливным судам включены в данные по толкаемым наливным судам.

f) Транспорт через Саймаский Канал, соединяющий Озерную область с морем.

Данные в таблице исключают лесосплав который составлял:

		Млн. тонн	Млрд. тонно-км
Сплав пачек древесины	1980	5,8	1,2
	1981	5,7	1,2
Сплав по рекам	1980	1,4	0,4
	1981	1,6	0,5
ВСЕГО	1980	7,2	1,6
	1981	7,3	1,7

g) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

h) Все суда (статьи 1 и 3: только дунайские порты).

i) Только транзитные перевозки.

j) Только международные перевозки.

k) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

l) Включая лесосплав, который составил в СССР 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г., 53,4 млн. тонн и 18 600 млн. тонно-км в 1980 г. - и 53,5 млн. тонн и 18 600 млн. тонно-км в 1981 г. Кроме рыболовства.

m) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

n) Перевозки, осуществляемые морскими судами.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance [a]
21. Transports internes de marchandises par paliers de dis
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстоя

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tonnes / Tonnes / Тонны 1970	Tonnes / Tonnes / Тонны 1980	Tonnes / Tonnes / Тонны 1981	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Tonne-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1980	
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.9	0.8	0.8	166	148	
	1 - 49	%	6.5	3.5	2.5	0.2	0.3	
	50 - 149	%	6.9	25.1	22.6	4.5	15.1	
	150 - 299	%	86.6	71.3	74.8	95.3	84.6	
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	...	20.2	18.7	...	1 570	
	1 - 49	%	...	33.0	35.8	...	12.1	
	50 - 149	%	...	57.6	55.0	...	71.6	
	150 - 299	%	...	7.0	6.0	...	13.4	
	300 <	%	...	2.4	3.2	...	2.9	
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	66.9	92.2	83.6	8 713	12 151	1
	1 - 49	%	33.4	35.7	35.8	4.0	5.8	
	50 - 149	%	30.9	28.8	28.1	24.7	21.2	
	150 - 299	%	25.0	23.6	23.7	38.5	36.3	
	300 - 499	%	8.9	10.0	10.7	24.2	27.9	
	500 - 699	%	1.5	1.4	1.3	6.4	5.9	
	700 <	%	0.4	0.5	0.4	2.2	3.0	
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	102.4	81.9	76.4	19 094	15 713	1
	1 - 50	%	17.1	18.1	16.9	2.1	2.5	
	51 - 150	%	32.8	32.2	31.0	17.2	16.4	
	151 - 300	%	29.8	28.8	29.2	34.4	32.0	
	301 - 500	%	16.2	17.5	17.1	32.7	34.4	
	501 - 700	%	3.3	3.2	4.4	10.2	9.7	
	701 <	%	0.8	1.2	1.4	3.4	5.0	
NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]	Total - Всего	10^6	89.7	86.6	79.6	8 698	7 823	6
	1 - 49	%	38.5	41.5	44.0	7.4	10.9	
	50 - 149	%	48.2	36.9	34.2	45.3	38.2	
	150 - 299	%	10.3	20.7	20.9	43.6	47.6	
	300 <	%	1.1	0.9	0.8	3.7	3.3	
POLAND [c] POLOGNE [c] ПОЛЬША [c]	Total - Всего	10^6	8.6	20.3	16.6	2 201	1 782	1
	1 - 49	%	39.5	20.5	6[illegible].3	1.6	8.1	
	50 - 149	%	22.4	19.4	16.[illegible]	9.6	18.5	
	150 - 299	%	3.7	3.8	3.3	3.1	8.4	
	300 - 499	%	6.2	2.0	3.3	8.9	10.4	
	500 - 699	%	13.4	5.0	4.7	34.8	36.8	
	700 <	%	14.8	4.1	4.1	43.0	17.7	
UNITED KINGDOM [d] ROYAUME-UNI [d] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [d]	Total - Всего	[illegible]	...	4.4	4.[illegible]	...	78.0	
	1 - 49	%	...	95.6	100.0	...	99.5	10
	50 - 149	%	...	4.4	-	...	0.5	
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	12.6	23.2	20.7	1 387	2 519	2
	1 - 49	%	30.0	31.1	32.6	3.9	4.5	
	50 - 149	%	46.2	38.2	35.6	33.2	28.6	2
	150 - 299	%	14.4	26.3	25.2	25.0	50.0	4
	300 - 499	%	6.5	3.4	5.5	21.2	11.1	1
	500 - 699	%	2.5	1.0	1.1	13.3	5.4	
	700 <	%	0.4	0.1	0.0	3.4	0.4	

a) Internal transport in full craft loads only.

b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.

c) Data for 1981 relate to total transport.

d) Traffic over the waterways of the British Waterways Board only.

a) Transports internes en bateaux pleins seulement.

b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.

c) Les données de 1981 se rapportent à l'ensemble des transports.

d) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

a) [illegible] перевозки только в полной нагрузке судна.

b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, перевозок сельскохозяйственных грузо

c) Данные за 1981 год относятся к всему транспорту.

d) Перевозки только по водным путям Бри управления водных путей.

tional rivers
internationaux
народные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

Item	1970	1980	1981	Rubrique		Статья	
	1000 t – 1000 т						
l goods carried (7)	274 424	282 721	270 018	Total de marchandises transportées (2+7)		Все перевезенные грузы (2+7)	
Goods carried – Total (3+4+5+6)	146 183	170 251	166 166	Transport international	Marchandises transportées – Total (3+4+5+6)	Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего (3+4+5+6)
Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany	110 339	129 894	125 819		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne		Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии
of which in transit through the Federal Republic of Germany	12 217	13 948	12 244		dont en transit à travers la République fédérale d'Allemagne		в том числе сквозным транзитом через Федеративную Республику Германии
Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine	16 214	14 881	13 867		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin		Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну
Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine	17 580	23 324	24 114		Entre les Pays-Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin		Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну
Mixed Rhine-maritime traffic	2 050	2 152	2 366		En trafic mixte rhénan-maritime		Смешанное Рейн-морское судоходство
Goods carried – Total (8+9+10)	128 241	112 470	103 852	Transport interne	Marchandises transportées – Total (8+9+10)	Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего (8+9+10)
Between Netherlands ports via the Rhine	63 300	61 231	56 173		Entre ports néerlandais par le Rhin		Между нидерландскими портами по Рейну
Between ports of the Federal Republic of Germany via the Rhine	62 733	48 876	45 570		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne par le Rhin		Между портами Федеративной Республики Германии по Рейну
of which between Rhine ports	29 503	23 161	21 909		dont entre les ports rhénans		в том числе между рейнскими портами
Between France and Switzerland via the Rhine	2 208	2 363	2 109		Entre la France et la Suisse par le Rhin		Между Францией и Швейцарией по Рейну
	Millions – Миллионы						
al tonne-kilometres	51 657	56 873	54 962	Total de tonnes-kilomètres		Все тонно-километры	

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1980	19
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A B	866 815	830 1 246	1
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A B	4 750 652	8 389 903	
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A B	3 531 1 451	1 864 1 885	
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A B	653 1 828	192 1 808	I
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A B	7 926 1 164	9 819 1 279	10 I
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A B	3 845 2 971	15 003 3 769	
USSR	URSS	СССР	A B	4 711 10 046	7 478 12 029	8 11
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A B	7 781 961	15 156 612	15
Total	Total	Всего	A B	34 063 19 888	58 731 23 531	
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	8 080	
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	90 342	
Index	Indice	Индекс		100	163	

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезе между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загру в стране и вывезенные из страны и нап ные в другие придунайские и непридуна страны.

ational rivers
es internationaux
ународные реки

24. International freight transport on the Danube [a]
24. Transport international de marchandises sur le Danube [a]
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1 000 t — Unité : 1 000 t — Единица : 1 000 т

try of origin / de provenance / происхождения	Country of destination / Pays de destination / Страна назначения		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
		1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
E		1980		14	1	374	3	13	617	171	380	1 573
Я		1981		20	–	339	0	...	921	92	1 392	...
A		1970	48		46	22	7	–	533	3	4	663
E		1980	62		20	112	2	–	640	44	90	970
ИЯ		1981	108		19	127	2	...	605	42	48	...
SLOVAKIA		1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
SLOVAQUIE		1980	552	160		42	62	197	429	196	238	1 877
ОВАКИЯ		1981	540	222		32	58	...	447	178	244	...
Y, FEDERAL REPUBLIC OF		1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
GNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'		1980	246	3	–		6	10	69	81	–	415
ИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		1981	268	4	–		15	...	91	97	–	...
Y		1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
Я		1980	207	5	58	362		66	422	92	–	1 212
		1981	138	5	37	330		...	820	45	...	...
A		1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
IE		1980	72	5	259	156	9		157	910	2 069	3 636
ИЯ		1981	94	12	133	161	19		150	554	...	...
		1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
		1980	1 231	4 671	1 293	110	1 198	14		1 771	1 110	11 399
		1981	700	4 586	1 541	31	1 580	...		917	2 034	...
AVIA		1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
LAVIE		1980	107	24	83	65	95	32	291		–	697
ВИЯ		1981	34	61	83	141	56	...	266		–	...
untries		1970	–	16	–	–	13	1 259	448	–		1 736
ays		1980	2 034	6	17	–	–	6 120	741	–		8 918
страны		1981	2 012	94	44	–	–	...	1 373	–		...
ports		1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 481	1 464	1 513	3 111	1 611	21 437
importations		1980	4 511	4 888	1 731	1 222	1 376	6 452	3 366	3 265	3 887	30 698
порт		1981	3 894	5 004	1 857	1 161	1 730	...	4 673	1 925	...	...

for individual countries are based formation from countries of nation; for "Other countries", countries of origin.

a) Les données pour les pays individuels sont basées sur les informations fournies par les pays de destination; pour "Autres pays" par les pays de provenance.

a) Данные по отдельным странам основываются на информации, полученной от стран назначения; данные по "Другим странам" – от стран происхождения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских пор

Country / Pays / Страна	Code / Шифр	International transport / Transport international / Международные перевозки					Coastwise transport / Cabotage / Каботаж		
		1970	1980	1981	1980	1981	1970	1980	1981
		1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100		1 000 000 t — 1 000 000 т		
BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ	A	28.1	42.9	42.7	153	152	...	...	...
	B	68.5	69.6	65.9	102	96	...	...	...
	C	96.6	112.5	108.6	116	112	...	...	...
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	A	2.30	3.57	3.16	155	137	0.01	0.02	0.02
	B	13.52	28.11	27.64	208	204	0.24	0.49	0.42
	C	15.82	31.68	30.80	200	195	0.25	0.51	0.44
CANADA [a] / CANADA [a] / КАНАДА [a]	A	105.6	...	...	...	...	63.2	...	...
	B	58.8	...	...	...	...	63.2	...	...
	C	164.4	...	...	...	...	126.3	...	...
CYPRUS / CHYPRE / КИПР	A	1.50	1.61	1.57	107	105	...	0.12	0.07
	B	1.50	2.15	2.34	143	156	...	0.12	0.07
	C	3.00	3.76	3.90	125	130	...	0.24	1.50
DENMARK [b] / DANEMARK [b] / ДАНИЯ [b]	A	6.8	7.8	7.1	115	104	7.6	7.1 [c]	7.2 [c]
	B	31.5	35.6	31.9	113	101	7.6	10.2 [c]	9.7 [c]
	C	38.3	43.4	39.0	113	102	15.2	17.3	16.9
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	17.9	18.4	144	148	5.7	6.8	6.8
	B	20.2	31.5	30.2	156	150	7.6	7.1	6.8
	C	32.6	49.4	48.6	152	149	13.3	13.9	13.6
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	A	25.2	56.4	63.0	224	250	12.1	13.2	12.5
	B	168.8	234.8	209.1	139	124	13.3	15.5	15.2
	C	194.0	291.2	272.0	150	140	25.4	28.7	27.6
GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A	2.4	...	...	...	...	...	...	...
	B	10.3	...	...	...	...	...	...	...
	C	12.7	19.3	19.5	152	154	...	...	...
GERMANY, FED REP OF [a,d] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [a,d] / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП [a,d]	A	26.3	36.0	40.3*	136*	152*	3.0	5.0	...
	B	110.3	115.0	96.6*	104*	88*	3.2	5.0	...
	C	136.8	151.0	136.9*	110	100	6.2	10.0	...
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	A	4.2	21.4	...	510	...	7.5	17.0	...
	B	13.4	33.3	...	243	...	7.4	17.0	...
	C	17.6	54.7	...	311	...	14.9	34.0	...
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.68	0.64	227	213	0.36	...	...
	B	0.97	1.42	1.42	146	146	0.36	...	...
	C	1.27	2.10	2.06	165	162	0.72	...	...
IRELAND [e] / IRLANDE [e] / ИРЛАНДИЯ [e]	A	14.1	4.1	...	29	...	1.6	1.2	...
	B	21.4	13.0	...	60	...	1.5	1.2	...
	C	35.5	17.1	...	48	...	3.1	2.4	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

ts
aritimes
e порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах

Pays	Страна	Code Шифр	International transport Transport international Международные перевозки					Coastwise transport Cabotage Каботаж				
			1970	1980	1981	1980	1981	1970	1980	1981	1980	1981
			1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100		1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
ITALIE	ИТАЛИЯ	A	44.8	[illegible]	...	101	...	44.8	53.7	...	120	...
		B	200.9	275.4	...	137	...	45.0	52.9	...	118	...
		C	335.7	460.4	...	110	...	89.8	106.6	...	119	...
MALTE	МАЛЬТА	A	0.05	0.28	0.29	560	580	...	...	...	...	...
		B	0.94	1.40	1.35	149	144	...	...	...	...	...
		C	0.99	1.68	1.64	170	166	...	...	...	...	...
NDS [d]	PAYS-BAS [d]	НИДЕРЛАНДЫ [d]	A	63.9	78.0	74.9	122	117	...	...	...	...	...
			B	200.7	268.6	246.2	132	121	...	...	...	...	...
			C	266.6	345.6	320.1	130	120	...	...	...	...	...
)	NORVÈGE [f]	НОРВЕГИЯ [f]	A	35.4	38.4	34.0	108	96	...	61.0	60.0	...	...
			B	20.8	22.4	21.6	108	104	...	61.0	60.0	...	...
			C	56.2	60.8	55.6	108	99	...	122.0	120.0	...	...
)	POLOGNE [d,g]	ПОЛЬША [d,g]	A	24.6	28.1	20.6	114	84	-	-	-	.	.
			B	11.2	22.8	14.8	204	132	-	-	-	.	.
			C	35.8	50.9	35.4	142	99	-	-	-	.	.
h,i)	PORTUGAL [h,i]	ПОРТУГАЛИЯ [h,i]	A	3.3	4.5	5.4	136 r	164	...	1.0	0.6	...	...
			B	8.4 r	24.0	24.5	286 r	292	...	1.5	1.4	...	...
			C	11.7	28.5	29.9	244	256	...	2.5	2.0	...	...
	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	7.7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			B	6.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			C	14.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	ESPAGNE [h]	ИСПАНИЯ [h]	A	15.1	35.2	39.9	233	264	31.8	41.9	39.9	132	125
			B	56.7	95.0	95.2	168	168	29.1	39.3	38.1	135	131
			C	71.8	130.2	135.1	181	188	60.9	81.2	78.0	133	128
	SUÈDE [j]	ШВЕЦИЯ [j]	A	26.0	27.2	26.3	105	101	13.8	17.6	...	128	...
			B	46.4	48.3	42.5	104	92	14.0	17.8	...	127	...
			C	72.4	75.6	68.8	104	95	27.8	35.4	...	127	...
)	TURQUIE [e,k]	ТУРЦИЯ [e,k]	A	3.4	22.5 r	26.6	662 r	782	8.1	10.9	13.6	135	168
			B	8.3	21.1	20.2	254	243	10.4	8.6	10.8	83	104
			C	11.7	43.6 r	46.8	373 r	400	18.5	19.5	24.4	105	132
NGDOM [l]	ROYAUME-UNI [l]	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [l]	A	50.2	100.2	...	200	...	60.8	70.3	66.7	116	110
			B	199.9	131.4	120.1	66	60.1	60.8	57.5	53.7	95	88
			C	250.1	231.6	...	93	...	131.6	127.8	120.3	97	91
ATES [m]	ÉTATS-UNIS [m]	СОЕД. ШТАТЫ [m]	A	218.2	366.4	...	168	...	396.6	325.5	...	82	...
			B	292.8	469.5	...	160	...	279.4	455.4	...	163	...
			C	511.0	835.9	...	164	...	676.0	780.9	...	116	...
A	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	5.2	5.2	137	137	2.3	2.7	2.7	117	117
			B	11.6	23.1	23.2	199	200	2.4	2.8	2.7	117	113
			C	15.4	28.3	28.4	184	184	4.7	5.5	5.4	117	115

e end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 25

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = Total (A + B).

a) Including maritime goods traffic of inland ports (Germany, Federal Republic of: As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-borne barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations).

b) Excluding international ferry traffic. In 1970 excluding, as from 1976 including traffic with Faeroe Islands and Greenland.

c) Including crude materials other than ore from Danish sea territories.

d) Including trans-shipments.

e) Excluding livestock.

f) Excluding transit transport, packing and r-exports. In **International transport,** "A" includes Swedish iron ore loaded at Narvik. It amounted to about 19.6 million tonnes in 1980 and to about 15.7 million tonnes in 1981. In **Coastwise transport,** 2 million tonnes of the total figure shown for 1981 were transported by scheduled services and 29 million tonnes by road ferries.

g) Including bunkers.

h) Including traffic with overseas provinces.

i) Including floating appliances and passengers' luggage.

j) **International transport:** Excluding 7.6 million tonnes loaded onto ferries in 1980 and 7.1 million tonnes in 1981, and 6.7 million tonnes unloaded from ferries in 1980 and 6.5 million tonnes in 1981.
Coastwise transport: Excluding 0.3 million tonnes loaded onto and unloaded from ferries in 1980.

k) Excluding timber.

l) Data shown under coastwise transport relate to traffic of ports in Great Britain only.

m) **International transport:** Excluding trade between United States territories and other countries. Including international traffic on the Great Lakes.
Coastwise transport: International transport only.

NOTES DU TABLEAU 25

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = Total (A + B).

a) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. (Allemagne, République fédérale d': à partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navires et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal).

b) Non compris le trafic international par ferry. En 1970 non compris, à partir de 1976 y compris le trafic avec les îles Féroé et Groenland.

c) Y compris des matières brutes autres que minerais des territoires danoises maritimes.

d) Y compris les transbordements.

e) Non compris le bétail.

f) Non compris les transports en transit, emballages et réexportations. Dans le **transport international,** "A" comprend le minerai de fer suédois chargé à Narvik, et qui était d'environ 19,6 millions de tonnes en 1980 et d'environ 15,7 millions de tonnes en 1981. Dans le **cabotage** 2 millions de tonnes du chiffre total pour 1981 ont été transportées par les services réguliers et 29 millions de tonnes par des ferry-boats routiers.

g) Y compris la soute.

h) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-Mer.

i) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.

j) **Transport international:** Non compris 7,6 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats en 1980 et 7,1 millions de tonnes en 1981; et 6,7 millions de tonnes déchargées des ferry-boats en 1980 et 6,5 millions de tonnes en 1981.
Cabotage: Non compris 0,3 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats et déchargées des ferry-boats en 1980.

k) Non compris le bois.

l) Les données du cabotage se rapportent au trafic des ports en Grande-Bretagne uniquement.

m) **Transport international:** Non compris le commerce entre les territoires des Etats-Unis et les autres pays. Y compris les transports internationaux sur les Grands Lacs.
Cabotage: Transports internationaux uniquement.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 25

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = Всего (A + B).

a) Включая морскую перевозку грузо
ренних портов (Германия, Федерат
Республика: начиная с 1972 года, н
веса тары транспортных средств, б
морского судна и контейнеров, дв
ся в ходе обычных процессов сооб

b) Кроме международных паромных
зок. В 1970 году исключая, начина
1976 года, включая перевозки меж
нией и Фарерскими островами и Гре

c) Включая сырье, кроме руд с датск
ских территорий.

d) Включая перегрузку.

e) Исключая скот.

f) Исключая транзитные перевозки, у
и реэкспорт. В **"Международных п
ках"** "A" включает шведскую желе
руду, погруженную в Нарвике: ок
млн. тонн в 1980 году и ок. 15,7 ми
в 1981 году. В **"Каботаже"** 2 млн.
общей цифры, приведенной за 198
были переведены регулярным сооб
и 29 млн. тонн - автомобильными
ми.

g) Включая бункера.

h) Включая сообщение с заморскими
винциями.

i) Включая погрузки морского груза
багажа пассажиров.

j) **Международные перевозки:** Исклю
млн. тонн, погруженных на паромы
году, и 7,1 млн. тонн в 1981 году;
млн. тонн, выгруженных из паром
1980 году и 6,5 млн. тонн - в 1981

Каботаж: Исключая 0,3 млн. тонн,
женных на паромы и выгруженных
паромов в 1980 году.

k) Кроме лесоматериалов.

l) Данные по каботажным перевозка
сятся только к движению в портах
кобритании.

m) **Международные перевозки:** Исклю
торговлю между территориями и в
ниями США и другими странами. В
международные перевозки на Болш
Озерах.
Каботаж: Только международные
возки.

NOTES TO TABLE 26

relate to container traffic on rincipal system in each country able 6). The table has been ged in this edition of the tin, and now contains separate for large, medium and small ainers as from 1980. Data pub- d in previous editions may, in in cases, have related to loaded ainers only.

ss otherwise stated, net weight.

uding internal transport.

ding the weight of the containers.

: Year ending 31 March.
: Data are expressed in twenty- equivalent units (TEU's).

971, a large part of rail container ic was transferred to the road or.

ending 31 March 1971.

for items 3 and 4 relate to all ainers, and those for item 7 to ainers owned by FS only. Items d 4 exclude 122 755 containers, hich 16 755 empty, entered n foreign networks in 1980, and 034 containers, of which 49 empty, entered from gn networks in 1981.

o 1976, containers belonging to /CFF only. As from 1977, all ainers.

NOTES DU TABLEAU 26

a) Les données se réfèrent au trafic de conteneurs sur le réseau principal de chaque pays (voir tableau 6). Le tableau a été agrandi dans ce volume du bulletin et présente dorénavant des données distinctes pour les grands conteneurs, les conteneurs moyens et les petits conteneurs ainsi que pour les conteneurs vides à partir de 1980. Les données publiées dans les volumes antérieurs ont pu, dans certains cas, se référer aux conteneurs chargés uniquement.

b) Sauf indication contraire — poids net.

c) Non compris les transports internes.

d) Y compris le poids des conteneurs.

e) 1970: Année se terminant le 31 mars.
1981: Les données sont exprimées en unités équivalentes de 20 pieds.

f) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.

g) Année se terminant le 31 mars 1971.

h) Les données des rubriques 3 et 4 se rapportent à tous les conteneurs, et celles de la rubrique 7 aux conteneurs appartenant aux FS uniquement. Les rubriques 3 et 4 excluent 122 755 conteneurs, dont 16 755 vides, entrés des réseaux étrangers en 1980, et 108 034 conteneurs, dont 18 449 vides, entrés des réseaux étrangers en 1981.

i) Jusqu'en 1976, conteneurs appartenant aux SBB/CFF uniquement. A partir de 1977, tous les conteneurs.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 26

a) Данные относятся к движению контейнеров на главной сети каждой страны (см. таблицу 6) . Таблица была расширена в этом томе бюллетеня и теперь включает отдельные данные как по большим, средним и малым контейнерам, так и по порожним контейнерам, начиная с 1980 года. Данные, опубликованные в предыдущих выпусках, могли, в некоторых случаях, относиться только к загруженным контейнерам.

b) Если нет иных указаний — вес нетто.

c) Кроме внутренних перевозок.

d) Включая вес контейнеров.

e) 1970 г.: Год оканчивается 31 марта.
1981 г.: Данные выражены в двадцатифутовом исчислении.

f) В 1971 году значительная часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автомобильный сектор.

g) Год оканчивается 31 марта 1971 года.

h) Данные статей 3 и 4 относятся ко всем контейнерам, а данные статьи 7 к контейнерам, принадлежащим только FS. Данные статей 3 и 4 исключают 122 755 контейнеров, в том числе 16 755 порожних, прибывших с иностранных сетей в 1980 году, и 108 034 контейнеров, в том числе 18 449 порожних, прибывших с иностранных сетей в 1981 году.

i) До 1976 года только контейнеры, принадлежащие SBB/CFF. Начиная с 1977 года, общее число контейнеров.

Combined transport

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

			AUSTRIA 1970	AUSTRIA 1980	AUSTRIA 1981	BELGIUM 1970	BELGIUM 1980	BELGIUM 1981	BULGARIA 1970	BULGARIE 1980
CONTAINERS FORWARDED										
1	Total (3+5+7)	Number	80 422	115 891 c) r	128 289 c)	...	...	...	...	438 313
2	of which empty (4+6+8)	Number		...	...	...	...	...	...	...
3	Large containers	Number	–	79 532 c) r	93 665 c)	...	...	290 657	...	...
4	of which empty	Number	–	29 241	36 371	...	...	71 438	...	...
5	Medium containers	Number	–	– r	–	...	...	...	...	...
6	of which empty	Number	–	– r	–	...	...	...	...	...
7	Small containers	Number	80 422	36 359	34 624	...	...	...	...	...
8	of which empty	Number	...	...	...	...	...	...	...	...
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]										
9	Total (10+11+12)	1 000 t	36	893 c) r	893 c)	...	...	6 350	...	1 249
10	In large containers	1 000 t	–	875 c) r	876 c)	...	3 372 d) r	2 794	...	...
11	In medium containers	1 000 t	–	– r	–	...	4 d)	3 d)	...	...
12	In small containers	1 000 t	36	18.5 r	17.6	...	...	3 552	...	...

			DENMARK [e] 1970	DENMARK [e] 1980	DENMARK [e] 1981	FINLAND 1970	FINLAND 1980	FINLAND 1981	FRANCE 1970	FRANCE 1980
CONTAINERS FORWARDED										
1	Total (3+5+7)	Number	75 364	...	...	...	34 330	31 285	...	...
2	of which empty (4+6+8)	Number		...	...	...	21 156	19 164	...	...
3	Large containers	Number	17 897	...	36 622	31 360	21 826	19 953	...	650 091
4	of which empty	Number	...	...	13 455	...	14 779	13 385	...	275 680
5	Medium containers	Number		...	...		12 504	11 332	...	
6	of which empty	Number		...	...		6 377	5 779	...	
7	Small containers	Number	57 467	...	...	–	–	–	...	...
8	of which empty	Number	...	...	...	–	–	–	...	...
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]										
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	...	420 r	384	2 780	...
10	In large containers	1 000 t	...	...	316	110	357	327	...	4 632
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...		63	57	...	465
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	–	–	–	...	...

			GREECE 1970	GREECE 1980	GREECE 1981	HUNGARY [f] 1970	HUNGARY [f] 1980	HUNGARY [f] 1981	IRELAND 1970	IRELAND 1980
CONTAINERS FORWARDED										
1	Total (3+5+7)	Number	3 344	...	...	289 117	357 052	408 754	92 000 r	121 823
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	72 487	85 398	...	...
3	Large containers	Number	1 596	185	598	4 862	76 405	112 486	...	...
4	of which empty	Number	...	...	...	...	11 941	22 680	...	...
5	Medium containers	Number		...	...		193 200	203 362	...	...
6	of which empty	Number		...	...		26 156	26 644	...	...
7	Small containers	Number	1 748	...	...	284 255	87 447	92 906	...	–
8	of which empty	Number	...	...	...	...	34 390	36 074	...	–
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]										
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	162	1 243	1 565	293 r	836
10	In large containers	1 000 t	...	...	...	18	610	898	...	...
11	In medium containers	1 000 t		...	...		597	629	...	...
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	145	35	38	...	–

For notes see page 151.

Voir notes à la page 151.

Transports combinés

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

CANADA КАНАДА		CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE						
1980	1981	1970	1980	1981		CONTENEURS EXPÉDIÉS		ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ
...	...	...	412 563	432 567	1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)
...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)
...	...	...	256 771	311 987	3	Grands conteneurs		Большие контейнеры
...	...	...	...	...	4	dont vides		в том числе порожние
...	...	...	77 607	29 438	5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры
...	...	...	...	...	6	dont vides		в том числе порожние
...	...	...	78 185	91 142	7	Petits conteneurs		Малые контейнеры
...	...	...	...	...	8	dont vides		в том числе порожние
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]
...	...	543	1 801	1 885	9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)
...	...	45	1 421 r	1 639	10	En grands conteneurs		В больших контейнерах
...	...		262 r	110	11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах
...	...	498	118	136	12	En petits conteneurs		В малых контейнерах

AN DEM. REP. M. ALLEMANDE АЯ ДЕМ. РЕСП.		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
55 204	941 731	3 542 792	2 525 600 r	2 430 402	1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)
...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)
69 938	471 009	854 133	504 862	554 673	3	Grands conteneurs		Большие контейнеры
...	...	...	...	...	4	dont vides		в том числе порожние
			304 032	319 993	5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры
			...	...	6	dont vides		в том числе порожние
35 266	470 722	2 688 659	1 716 706	1 555 736	7	Petits conteneurs		Малые контейнеры
...	...	...	...	...	8	dont vides		в том числе порожние
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]
3 286	3 373	5 872 d)	8 290 r	8 814	9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)
2 898	2 996	4 905 d)	6 200 r	6 686	10	En grands conteneurs		В больших контейнерах
			1 496 r	1 590	11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах
388	377	967 d)	584 r	538	12	En petits conteneurs		В малых контейнерах

ITALIE ИТАЛИЯ		LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG						
8 460 h)	335 271 h)	1 404	2 868	2 195	1	Total (3+5+7)	Nombre	Всего (3+5+7)
...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)		в том числе порожние (4+6+8)
8 166 h)	335 129 h)	-	64	217	3	Grands conteneurs		Большие контейнеры
2 931 h)	158 594 h)	-	...	...	4	dont vides		в том числе порожние
		-		-	5	Conteneurs moyens		Средние контейнеры
		-		-	6	dont vides		в том числе порожние
294 h)	142 h)	1 404	2 804	1 978	7	Petits conteneurs		Малые контейнеры
...	...	...	...	...	8	dont vides		в том числе порожние
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]		ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]
616.1	4 560.0	...	...	...	9	Total (10+11+12)	1 000 t	Всего (10+11+12)
616.0	4 560.0	-	...	...	10	En grands conteneurs		В больших контейнерах
		-	...	-	11	En conteneurs moyens		В средних контейнерах
0.1	0.0	...	...	...	12	En petits conteneurs		В малых контейнерах

См. примечания на стр. 151.

Combined transport

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПО		
			1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	...	...	...	35 358	116 200	138 900	492 881	...	
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	...	28 400	...	...	
3	Large containers	Number	88 000	213 590	209 725	14 500	112 700	89 600	22 359	...	
4	of which empty	Number	...	...	81 793	...	...	20 400	...	...	
5	Medium containers	Number	...	...	...			45 500		...	
6	of which empty	Number	...	...	...			7 400		...	
7	Small containers	Number	...	...	...	20 858	3 500 E	3 800 E	470 522	...	
8	of which empty	Number	...	...	...	...	...	600 E	...	...	
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	133.4	603.5	549.8	404.2	...	
10	In large containers	1 000 t	1 196	2 514	2 138	125.0	602.0	442.8	32.3	...	
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...			105.7			
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	8.4	1.5 E	1.3 E	372.0	...	

			SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND ШВЕЙЦАРИЯ SUISSE			UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВ		
CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number	...	...	...	...	292 740	281 794	500 000	...	
2	of which empty (4+6+8)	Number	...	...	...	...	103 973	100 690	...	...	
3	Large containers	Number	...	...	...	4 200 i)	172 372	174 187	...	741 000	
4	of which empty	Number	...	...	...	...	66 376	66 494	...	...	
5	Medium containers	Number	...	...	...		32 500 E	31 330	...		
6	of which empty	Number	...	...	...		16 250 E	15 665	...		
7	Small containers	Number	145 618	82 067	...	...	87 868	76 277	...	...	
8	of which empty	Number	...	...	...	...	21 347	18 531	...	...	
GOODS CARRIED IN CONTAINERS [b]											
9	Total (10+11+12)	1 000 t	...	...	...	...	...	...	5 000	...	
10	In large containers	1 000 t	...	...	...	92.0 i)	2 030.4 d)	2 071.0 d)	...	8 196	
11	In medium containers	1 000 t	...	...	...		62.7 E	58.0	...		
12	In small containers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	

CONTAINERS FORWARDED											
1	Total (3+5+7)	Number									
2	of which empty (4+6+8)	Number									
3	Large containers	Number									
4	of which empty	Number									
5	Medium containers	Number									
6	of which empty	Number									
7	Small containers	Number									
8	of which empty	Number									
GOODS CARRIED IN CONTAINERS											
9	Total (10+11+12)	1 000 t									
10	In large containers	1 000 t									
11	In medium containers	1 000 t									
12	In small containers	1 000 t									

For notes see page 151.

Voir notes à la page 151.

Transports combinés

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ		SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ				CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	
1980	1981	1970	1980	1981						
...	...	...	...	...	1	Total (3+5+7)	Nombre		Всего (3+5+7)	Число
...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)	
17 662	20 359	3 861	223 625[r]	222 975	3	Grands conteneurs			Большие контейнеры	
...	15 561	...	...	...	4	dont vides			в том числе порожние	
...	...		...	...	5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры	
...	...		...	...	6	dont vides			в том числе порожние	
...	...	...	...	...	7	Petits conteneurs			Малые контейнеры	
...	...	...	...	...	8	dont vides			в том числе порожние	
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]	
...	...	...	...	...	9	Total (10+11+12)	1 000 t		Всего (10+11+12)	1 000 т
84.9	68.3	37.7	1 640[c][r]	1 690[c]	10	En grands conteneurs			В больших контейнерах	
...	...		...	...	11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах	
...	...	...	...	...	12	En petits conteneurs			В малых контейнерах	

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ				CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	
					1	Total (3+5+7)	Nombre		Всего (3+5+7)	Число
...	...	...	...	...	2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)	
...	...	...	11 182[r]	10 741	3	Grands conteneurs			Большие контейнеры	
...	...	...	4 623[r]	4 656	4	dont vides			в том числе порожние	
...	...	...	...	...	5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры	
...	...	...	...	...	6	dont vides			в том числе порожние	
...	...	...	...	...	7	Petits conteneurs			Малые контейнеры	
...	...	...	...	...	8	dont vides			в том числе порожние	
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]	
...	...	...	...	...	9	Total (10+11+12)	1 000 t		Всего (10+11+12)	1 000 т
...	...	...	113.2[r]	98.8	10	En grands conteneurs			В больших контейнерах	
...	...	...	...	...	11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах	
...	...	...	...	...	12	En petits conteneurs			В малых контейнерах	

						CONTENEURS EXPÉDIÉS			ОТПРАВЛЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	
					1	Total (3+5+7)	Nombre		Всего (3+5+7)	Число
					2	dont vides (4+6+8)			в том числе порожние (4+6+8)	
					3	Grands conteneurs			Большие контейнеры	
					4	dont vides			в том числе порожние	
					5	Conteneurs moyens			Средние контейнеры	
					6	dont vides			в том числе порожние	
					7	Petits conteneurs			Малые контейнеры	
					8	dont vides			в том числе порожние	
						MARCHANDISES TRANSPORTÉES EN CONTENEURS [b]			ГРУЗЫ, ПЕРЕВЕЗЕННЫЕ В КОНТЕЙНЕРАХ [b]	
					9	Total (10+11+12)	1 000 t		Всего (10+11+12)	1 000 т
					10	En grands conteneurs			В больших контейнерах	
					11	En conteneurs moyens			В средних контейнерах	
					12	En petits conteneurs			В малых контейнерах	

См. примечания на стр. 151.

COMBINED TRANSPORT

27. Large containers: international movement and transport involving a sea journey [a]

			BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA	CANADA
			1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS									
1	Total	Number	...	360 569	403 394	...	2 386[b]	2 733[b]	...	...
2	of which empty	Number	...	77 685	110 756	...	...	...	...	...
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	1 237	3 831	3 949	...	26	37	...	...
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS									
4	Total	Number	...	359 906	418 970	...	22 138[b]	14 622[b]	...	...
5	of which empty	Number	...	49 579	33 877	...	...	...	...	...
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	979	4 336	5 575	...	181	142	...	...

			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMANY, FED. REP. OF [e] ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [e] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП [e]			GREECE [f]	GRÈCE [f]
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS									
1	Total	Number	46 524[g]	452 000	...	85 922	553 340	...	...	83 452[r]
2	of which empty	Number	10 764[g]	127 000	...	17 056	110 587	...	...	13 218[r]
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	575[g]	4 437[h]	5 192[h]	793	5 103	...	...	777[r]
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS									
4	Total	Number	57 980[g]	605 000	...	97 664	558 992	...	...	81 663[r]
5	of which empty	Number	2 749[g]	74 000	...	8 290	104 046	...	...	34 137[r]
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	772[g]	5 857[h]	7 289	983	5 399	...	...	548[r]

			POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	SPAIN	ESPAGNE	И
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	...	21 366	17 744[g]	69 875	71 294	135 166[i]	428 357	
2	of which empty	Number	...	...	8 375	6 46[g]	20 395	23 287	40 169[i]	120 768	
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	...	182	...	736[h]	696[h]	...	4 600	
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	...	23 186	18 187[g]	70 973	76 520	132 054[i]	436 850	
5	of which empty	Number	...	...	1 457	3 816[g]	10 551	10 773	20 090[i]	82 686	
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	...	250	...	833[h]	890[h]	...	5 250	

			UNITED KINGDOM [j] ROYAUME-UNI [j] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [j]			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS									
1	Total	Number	352 073	822 000[r]	83 900	213 300	...	...	...	16 829
2	of which empty	Number	65 292	161 000	146 000	...	...	...	...	1 000
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	8 392[r]	8 951	2 249	...	...	...	202
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS									
4	Total	Number	360 704	823 000[r]	820 000	225 700	...	...	...	8 121
5	of which empty	Number	32 674	183 000[r]	174 000	...	...	...	...	1 825
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	8 005[r]	7 921	2 728	...	...	...	89

PORTS COMBINÉS

ds conteneurs: mouvement et transports nationaux comportant un voyage maritime [a]

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой [a]

CHYPRE [c]	КИПР [c]	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ		CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
1980	1981	1970	1980	1981					
41 367	62 896	1 760 [d]	55 263	54 100	1	Total	Nombre	Всего	Число
10 378	22 065	...	...	...	2	dont vides		в том числе порожние	
369	490	51 [d]	750	696	3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
39 189	63 290	1 925 [d]	45 444	52 008	4	Total	Nombre	Всего	Число
21 391	31 531	...	...	...	5	dont vides		в том числе порожние	
231	382	32 [d]	485	495	6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ				CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
98 847	...	133 593	712 778	766 235	1	Total	Nombre	Всего	Число
7 421	...	8 950	144 255	195 183	2	dont vides		в том числе порожние	
1 067	...	1 610	7 624	7 681	3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
93 905	...	123 727	700 861	800 989	4	Total	Nombre	Всего	Число
33 758	...	9 639	87 739	57 274	5	dont vides		в том числе порожние	
735	...	1 502	8 851	10 809	6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

SUEDE	ШВЕЦИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ		CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
122 700	121 600	...	...	...	1	Total	Nombre	Всего	Число
17 100	23 200	...	...	...	2	dont vides		в том числе порожние	
1 300 [E]	1 100 [E]	...	...	...	3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
105 000	120 000	...	...	...	4	Total	Nombre	Всего	Число
13 800	13 800	...	...	...	5	dont vides		в том числе порожние	
1 100 [E]	1 300 [E]	...	...	...	6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000т

n this table do not always reflect transport by large containers, but e cases refer to movements through container ports only.
e cases, figures in the 1970 column to a later year - the first year for data were available to the ariat.

rgo only.
l and Larnaca.

ng trailers and semi-trailers.

only. Data are expressed in twenty- uivalent units (TEU's).

ng the weight of the containers.

ng goods carried on Lancashire bulk liquid containers and ers carried on road goods s.

a) Les données dans ce tableau ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvements uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.
Dans certains cas, les chiffres dans la colonne de 1970 se réfèrent à une année ultérieure - la première année pour laquelle le secrétariat dispose des données.
b) Avec chargement seulement.
c) Les ports de Limassol et Larnaca.
d) 1972.
e) Y compris les remorques et les semi-
f) Pirée uniquement. Les données sont exprimées en unités équivalentes de 20 pieds.
g) 1971.
h) Y compris le poids des conteneurs.
i) 1973.
j) Non compris les marchandises transportées sur les conteneurs à platforme ("Lancashire"), les conteneurs destinés au transport de liquides en vrac et les conteneurs transportés sur des véhicules routiers pour le transport de marchandises.

a) Данные в этой таблице не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями.

В некоторых случаях цифры в графе за 1970 г. относятся к более позднему году – первому году, за который в Секретариате имеются данные.
b) Только с грузом.
c) Лимассол и Ларнака.
d) 1972 г.
e) Включая прицепы и полуприцепы.
f) Только Пирей. Данные выражены в двадцатифутом исчислении.
g) 1971 г.
h) Включая вес контейнеров.
i) 1973 г.
j) Кроме грузов, перевезенных на контейнер-платформах ("Lancashire"), контейнеров, предназначенных для перевозки жидкостей наливом и контейнеров, перевезенных на дорожно-транспортных средствах для грузовых перевозок.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année				km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года				км
1														
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total			A	Весь объем транспортировки	Всего			A
2.2				B					B					B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs		A		в том числе	Внутренняя транспортировка		A
3.2				B					B					B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)		A			Импорт (исключая транзит)		A
4.2				B					B					B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)		A			Экспорт (исключая транзит)		A
5.2				B					B					B
6.1			Transit	A			Transit		A			Транзит		A
6.2				B					B					B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total			A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего			A
7.2				B					B					B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs		A		в том числе	Внутренняя транспортировка		A
8.2				B					B					B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)		A			Импорт (исключая транзит)		A
9.2				B					B					B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)		A			Экспорт (исключая транзит)		A
10.2				B					B					B
11.1			Transit	A			Transit		A			Транзит		A
11.2				B					B					B

TABLE 28

TABLEAU 28

ТАБЛИЦА 28

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ			BELGIUM [a] / BELGIQUE [a] / БЕЛЬГИЯ [a]			CANADA / CANADA / КАНАДА			CZECHOSLOVAKIA [b] / TCHECOSLOVAQUIE [b] / ЧЕХОСЛОВАКИЯ [b]		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
1	604	777	777	52	458	469	27 459	...	36 000	951	...	...
2.1	27 075	35 725	30 776	5 408	36 621	32 655	99 309	118 204	91 162	13 371	18 999	18 [illegible]
2.2	3 663	7 055	5 967	284	1 801	1 668	79 428	97 689	76 151	6 364	9 783	9 [illegible]
3.1	-	1 125	971	5 408	12 509	10 428	44 901	79 116	68 564	-	-	-
3.2	-	194	167	284	882	742	...	...	...	-	-	-
4.1	1 325	8 628	7 570	-	23 264	20 784	21 168	18 016	11 803	9 236	18 919	18 130
4.2	564	3 653	3 231	-	791	707	...	...	...	4 994	9 756	9 [illegible]
5.1	-	-	-	-	848	1 443	33 240	20 339	7 908	-	-	-
5.2	-	-	-	-	129	219	...	...	...	-	-	-
6.1	25 751	25 972	22 235	-	-	-	-	732	2 887	4 135	80	-
6.2	3 100	3 208	2 569	-	-	-	-	...	...	1 369	26	-
7.1	-	1 125	971	-	3 681	3 810	11 063	30 732	31 801	...	...	...
7.2	-	194	167	-	344	402	2 523	14 634	19 987	...	...	...
8.1	-	1 125	971	-	2 833	2 367	10 349	24 680	27 317	...	...	...
8.2	-	194	167	-	215	183	...	...	...	...	...	...
9.1	-	-	-	-	-	-	100	882	100	...	...	...
9.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
10.1	-	-	-	-	848	1 443	614	4 439	3 735	...	...	...
10.2	-	-	-	-	129	219	...	...	...	...	...	...
11.1	-	-	-	-	-	-	-	732	649	...	...	...
11.2	-	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ			FRANCE [c] / FRANCE [c] / ФРАНЦИЯ [c]			GERMAN DEM. REP. [d] / RÉP. DÉM. ALLEMANDE [d] / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [d]			GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.		
1	-	75	68	3 533	5 254	5 369	681	1 301	1 301	2 058	2 086	2 [illegible]
2.1	-	382	380	78 847	106 655	88 994	15 359	41 610	39 434	88 008 [e]	76 115 [e]	69 [illegible]
2.2	-	29	26	28 184	34 674	28 842	2 156	5 002	4 758	16 841 [e]	13 098 [e]	11 [illegible]
3.1	-	382	380	63 320	77 904	70 809	...	...	...	21 019 [e]	17 530 [e]	14 [illegible]
3.2	-	29	26	17 244	17 780	16 161	...	...	...	5 667 [e]	4 545 [e]	3 [illegible]
4.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	66 989	58 585	55 [illegible]
4.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	11 174	8 551	7 [illegible]
5.1	-	-	-	15 527 [r]	28 751	18 185	...	...	...	-	-	-
5.2	-	-	-	10 940 [r]	16 894	12 681	...	...	...	-	-	-
6.1	-	-	-	- [r]	-	-	...	...	...	-	-	-
6.2	-	-	-	- [r]	-	-	...	...	...	-	-	-
7.1	-	382	380	13 802	31 331	29 377	...	...	...	...	...	...
7.2	-	29	26	2 534	4 709	5 239	...	...	...	...	...	...
8.1	-	382	380	13 802	30 293	28 344	...	...	...	...	...	...
8.2	-	29	26	2 534	4 056	4 603	...	...	...	...	...	...
9.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	7 269	6 373	6 [illegible]
9.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	1 719	...	...
10.1	-	-	-	-	1 038	1 033	...	...	...	-	-	-
10.2	-	-	-	-	653	636	...	...	...	-	-	-
11.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-	-	-
11.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	-	-	-

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таб

TABLEAU 28

ТАБЛИЦА 28

UNGARY [d]	HONGRIE [d]	ВЕНГРИЯ [d]	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	NETHERLANDS [f] PAYS-BAS [f]		НИДЕРЛАНДЫ [f]	NORWAY [g]	NORVÈGE [g]	НОРВЕГИЯ [g]
1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981
603	1 974	2 013	1 939	3 069	...	323	391	391	-	350	350
5 313	15 577 r	16 286	66 627	95 924	...	...	...	...	-	21 575	16 362
663	2 949 r	2 878	...	11 579	...	...	...	...	-	7 551	5 727
2 268	7 121	7 917	28 785	58 321	...	...	...	...	-	-	-
73	724	809	...	5 567	...	...	...	...	-	-	-
4 045	8 456 r	8 369	...	-	...	...	...	...	-	-	-
590	2 224 r	2 069	...	-	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	37 842	37 603	...	24 500	44 253	40 390	-	21 575	16 362
-	-	-	...	6 012	...	4 075	5 044	4 655	-	7 551	5 727
-	-	-	-	-	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	-	-	...	...	...	...	-	-	-
1 591	6 118	6 645	5 652	11 704	...	...	...	...	-	-	-
61	570	653	...	884	...	...	...	...	-	-	-
1 591	5 318	5 642	...	11 496	...	...	...	...	-	-	-
61	477	532	...	857	...	...	...	...	-	-	-
-	800	1 003	...	-	...	...	...	...	-	-	-
-	93	122	...	-	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	...	208	...	5 301	6 228	5 385	-	-	-
-	-	-	...	27	...	811	953	824	-	-	-
-	-	-	...	-	...	...	...	...	-	-	-
-	-	-	...	-	...	...	...	...	-	-	-

LAND	POLOGNE	ПОЛЬША	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
900	1 975	1 975	...	...	...	267	1 676 [h]	1 535 [h]	222	239	239
363	40 696	35 832	11 251	22 485	...	2 479	10 215	10 847	2 818	12 668	12 261
978	17 115	16 296	1 841	5 188	...	662	3 005	3 129	1 205	1 113	1 112
...	...	...	...	...	...	2 479	10 215	10 847	-	-	-
...	...	...	...	...	...	662	3 005	3 129	-	-	-
...	...	...	...	...	...	-	-	-	5 553	5 932	5 199
...	...	...	...	...	...	-	-	-	258	242	199
...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
...	...	...	...	...	...	-	-	-	7 264	6 736	7 062
...	...	...	...	...	...	-	-	-	947	871	913
...	...	...	...	...	...	-	4 632	5 403	-	1 467 r	1 671
...	...	...	...	...	...	-	1 514	1 675	-	64 r	93
...	...	...	...	...	...	-	4 632	5 403	-	-	-
...	...	...	...	...	...	-	1 514	1 675	-	-	-
...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	1 363	1 273
...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	51	41
...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-
...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	104 r	308
...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	13 r	51

and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 TA

	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [i]	URSS [i]	СССР [i]	UKRAINIAN S.S.R. [i] R.S.S. d'UKRAINE [i]	[i] УКРАИНСКАЯ ССР		UNITED KINGDOM [g] [g] СОЕД. КОРО... ROYAUME-UNI [g]		
	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	1981	1970	1980	
1	494	...	...	37 400	69 700	70 800	453	...	...	1 634	3 166	
2.1	2 713	21 914	29 811	339 900	630 200	637 700	6 126	...	...	23 056	51 635 r	4
2.2	1 055	13 422	16 849	281 700	1 216 000 r	1 263 200	1 074	...	...	2 665	9 426 r	
3.1	2 713	1 896	2 074	...	...	...	...	...	...	23 056	51 635 r	4
3.2	1 055	590	812	...	...	...	...	...	...	2 665	9 426 r	
4.1	–	4 332	5 785	...	...	...	...	...	...	–	–	
4.2	–	2 777	1 966	...	...	...	...	...	...	–	–	
5.1	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	–	
5.2	–	–	–	...	...	...	...	...	...	–	–	
6.1	–	15 686	21 952	...	...	...	...	...	...	–	–	
6.2	–	10 055	14 071	...	...	...	...	...	...	–	–	
7.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	7 520	13 679	12
7.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	1 142	2 806	2
8.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	7 520	13 679	12
8.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	1 142	2 806	2
9.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	
9.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	
10.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	
10.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	
11.1	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	
11.2	–	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	

	UNITED STATES ÉTATS-UNIS	СОЕД. ШТАТЫ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ							
1	...	...	...	–	996	996						
2.1	...	...	...	–	6 303	6 203						
2.2	...	...	...	–	2 160	2 331						
3.1	...	...	...	–	6 049 r	6 172						
3.2	...	...	...	–	2 087 r	2 322						
4.1	...	...	...	–	–	–						
4.2	...	...	...	–	–	–						
5.1	...	...	...	–	–	–						
5.2	...	...	...	–	–	–						
6.1	...	...	...	–	254	31						
6.2	...	...	...	–	73	9						
7.1	...	...	...	–	–	–						
7.2	...	...	...	–	–	–						
8.1	...	...	...	–	–	–						
8.2	...	...	...	–	–	–						
9.1	...	...	...	–	–	–						
9.2	...	...	...	–	–	–						
10.1	...	...	...	–	–	–						
10.2	...	...	...	–	–	–						
11.1	...	...	...	–	–	–						
11.2	...	...	...	–	–	–						

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце та

NOTES TO TABLE 28

on of code:

usands of tonnes conveyed.
ion tonne–kilometres.

ew pipeline, linking Antwerp
Geleen in the Netherlands, and
km of which is situated on
ian territory, started its activity
April 1978.

refer to the transport of crude
oleum through the pipeline
uzba".

rigendum: In previous editions
he Bulletin, data for imports
uld have read nil, and data for
sit should have appeared under
orts together with those already
vn under that item.

uding pipelines of less than 50
in length. The total length of
e pipelines were, in Hungary,
km in 1970, 110 km in 1980
149 km in 1981.

luding internal transport of
oleum products.

rnational oil pipelines only.

oil pipeline linking Ekofisk,
ated on the Norwegian part of
continental shelf, with the
ted Kingdom, and which started
ctivity in October 1975, is
ted as Norwegian investment in
statistics of both countries.
istics concerning this pipeline
efore appear in this table under
way, although 322 km of it is
ted on British territory, and
28 km on Norwegian territory.

uding branchlines of less than
m in length.

for the Ukrainian SSR are in-
ed under those for the USSR.

NOTES DU TABLEAU 28

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes–kilomètres.

a) Un nouvel oléoduc, reliant Anvers avec Geleen aux Pays-Bas, et dont 141 km sont installés en territoire belge, est entré en service en avril 1978.

b) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba".

c) Corrigendum: Dans les volumes antérieurs du bulletin les données des importations auraient du être nul, et les données du transit auraient du figurer sous les exportations avec celles déjà indiquées sous la même rubrique.

d) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur totale de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 110 km en 1980 et de 149 km en 1981.

e) Non compris les transports internes de produits de pétrole.

f) Oléoducs internationaux seulement.

g) L'oléoduc reliant Ekofisk, situé sur la partie norvégienne du plateau continental, avec le Royaume-Uni, et qui est entré en service en octobre 1975, est considéré comme investissement norvégien dans les statistiques des deux pays. Les statistiques relatives à cet oléoduc figurent donc dans ce tableau sous Norvège, bien que 322 km de la longueur soient installées en territoire britannique, et 28 km seulement en territoire norvégien.

h) Non compris les embranchements de moins de 50 km.

i) Les données de la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 28

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километры.

a) Новый нефтетрубопровод, соединяющий Антверпен с Геленом в Нидерландах, и 141 км которого находятся на бельгийской территории, был пущен в эксплуатацию в апреле 1978 года.

b) Данные относятся к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

c) Исправление: В предыдущих выпусках бюллетеня данные по импорту должны были равняться нолю, а данные по транзиту - фигурировать в данных по экспорту вместе с имеющимися данными этой статьи.

d) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составляла: 161 км в 1970 году, 110 км в 1980 году и 149 км в 1981 году.

e) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.

f) Только международные нефтетрубопроводы.

g) Нефтетрубопровод, соединяющий Экофиск, находящийся в норвежской части континентального шельфа, с Соединенным Королевством, пущенный в эксплуатацию в октябре 1975 года, рассматривается как норвежское капиталовложение в статистику обеих стран. Поэтому, статистика, относящаяся к трубопроводу, указана в этой таблице под Норвегией, хотя 322 км провода находятся на британской территории, а только 28 км на норвежской территории.

h) Кроме отводов длиной менее 50 км.

i) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit : 1 000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Unité : 1 000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Единица : 1000 т

Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0 All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1 All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1 Cereals	Céréales	Зерновые
2 Fresh fruits and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3 Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
3.1 of which: Live animals, sugar beet	dont: Animaux vivants, betteraves à sucre	из них: Живые животные, сахарная свекла
3.2 of which: Foodstuffs, animal fodder and tobacco	dont: Denrées alimentaires, nourriture pour animaux et tabacs	из них: Пищевые продукты, крома для скота и табак
4 Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5 Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6 Fertilizers	Engrais	Удобрения
7 Crude minerals other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8 Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9 Non-ferrous metal ores	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10 Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
10.1 of which: Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials	dont: Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale	в том числе: из них: Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения
10.2 of which: Paper pulp and waste paper	dont: Pâte à papier et déchets de papier	из них: Бумажная масса и бумажные отходы
11 Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12 Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
12.1 of which: Crude petroleum	dont: Pétrole brut	из них: Сырая нефть
12.2 of which: Petroleum products and gas	dont: Produits pétroliers et gaz	из них: Нефтепродукты и газ
13 Tars and crude chemicals from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа
14 Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15 Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
15.1 of which: Cement, lime, manufactured building materials	dont: Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués	из них: Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства
15.2 of which: Glass, glassware, ceramic products	dont: Verre, verrerie, produits céramiques	из них: Стекло, изделия из стекла, керамические изделия
16 Metals	Métaux	Металлы
17 Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18 Machinery, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19 Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20 Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 29 — TABLEAU 29 — ТАБЛИЦА

AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — АВСТРИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	23 700	25 589	...	...	.	.	...	...
01	36 836 [c]	36 015 [c]	13 229	13 080	8 383	8 294	4 417	3 996	.	.	11	11
1	131	98	55	49	39	37	37	12	.	.	0	-
2	565	579	281	266	284	312	-	-	.	.	1	1
3	1 154	1 156	384	415	751	727	19	14	.	.	0	-
3.1	42	...	30	...	12	...	-	...	.	.	0	-
3.2	1 112	...	354	...	739	...	19	...	.	.	0	-
4	154	163	85	90	69	73	-	-	.	.	0	-
5	3 358	3 021	2 258	1 818	1 094	1 189	6	14	.	.	-	-
6	995	1 031	793	787	36	39	166	205	.	.	-	-
7	1 585	1 421	704	633	872	783	9	5	.	.	-	-
8	3 528	3 798	1 398	1 790	24	45	2 106	1 963	.	.	-	-
9	364	332	320	299	42	33	1	-	.	.	-	-
10	728	773	480	469	247	302	0	1	.	.	1	-
10.1	231	...	64	...	166	...	0	...	.	.	1	...
10.2	497	...	416	...	81	...	-	...	.	.	0	...
11	4 518	4 659	2 942	3 296	49	100	1 527	1 263	.	.	-	-
12	13 704 [c]	13 080 [c]	1 377	1 030	1 084	987	450	429	.	.	0	-
12.1	8 318 [c]	...	0	...	-	...	-	...	.	.	-	-
12.2	5 385 [c]	...	1 377	...	1 084	...	450	...	.	.	0	-
13	15	22	9	18	6	4	-	-	.	.	-	-
14	1 870	1 914	926	966	938	947	5	-	.	.	1	-
15	732	663	106	85	626	578	-	-	.	.	0	-
15.1	559	...	53	...	506	...	-	-	.	.	0	-
15.2	173	...	53	...	120	...	-	-	.	.	0	-
16	1 315	1 257	454	437	770	731	90	89	.	.	0	-
17	236	214	33	29	202	185	0	-	.	.	0	-
18	914	824	419	364	490	456	1	1	.	.	4	3
19	970	1 010	205	240	760	765	0	-	.	.	4	4
20	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

BLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA [a]

AUTRICHE [a]

АВСТРИЯ [a]

TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		в том числе по : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
...	...	...	...	22 625	24 677	...	...	.	.	...	...
15 104	15 321	6 622	6 652	7 308	7 385	1 166	1 277	.	.	7	7
182	325	181	323	0	1	–	1	.	.	–	–
32	39	4	5	28	34	–	–	.	.	0	–
555	546	274	248	277	295	2	2	.	.	2	1
190	...	161	...	28	...	–	...	.	.	1	...
365	...	114	...	249	...	2	...	.	.	0	...
39	38	14	14	25	24	–	–	.	.	0	–
3 326	2 992	1 237	1 157	2 041	1 826	48	9	.	.	–	–
744	758	629	629	49	40	66	89	.	.	0	–
1 482	1 323	357	283	1 017	1 005	108	35	.	.	0	–
13	12	12	11	1	1	–	–	.	.	–	–
114	157	85	115	29	42	–	–	.	.	0	–
492	531	275	286	216	242	1	3	.	.	–	–
205	...	101	...	102	...	1	...	.	.	–	–
288	...	174	...	114	...	–	...	.	.	–	–
27	22	2	1	25	21	–	–	.	.	–	–
179	186	156	153	20	19	3	14	.	.	0	–
0	...	0	...	–	...	–	...	.	.	–	–
179	...	156	...	20	...	3	...	.	.	0	–
17	20	15	14	2	6	–	–	.	.	–	–
1 383	1 466	702	709	653	736	27	20	.	.	1	1
979	922	495	435	471	474	13	13	.	.	0	–
843	...	461	...	372	...	10	...	.	.	0	–
137	...	35	...	99	...	3	...	.	.	0	–
2 522	2 884	1 115	1 204	542	611	865	1 069	.	.	0	–
264	273	112	113	149	159	2	1	.	.	0	–
635	634	257	243	367	386	9	3	.	.	2	2
2 119	2 193	700	709	1 396	1 463	22	18	.	.	2	3
–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 2

BELGIUM – LUXEMBOURG BELGIQUE – LUXEMBOURG БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	215 241	...	20 522	...	44 411	...	38 247	...	69 646	...	128	...
01	200 802	...	16 272	...	35 837	...	36 631	...	69 646	...	128	...
1	9 630	...	805	...	515	...	2 491	...	5 773	...	-	...
2	3 435	...	276	...	1 453	...	254	...	1 443	...	3	...
3	11 052	...	822	...	5 807	...	2 254	...	1 833	...	6	...
3.1	457	...	2	...	433	...	-	...	21	...	0	...
3.2	10 594	...	820	...	5 374	...	2 254	...	1 812	...	5	...
4	2 150	...	35	...	517	...	690	...	906	...	-	...
5	3 634	...	103	...	2 194	...	47	...	1 228	...	-	...
6	7 538	...	425	...	929	...	3 027	...	3 152	...	-	...
7	27 313	...	478	...	7 315	...	12 614	...	5 916	...	-	...
8	25 404	...	5 045	...	1 392	...	1 047	...	13 273	...	-	...
9	3 124	...	76	...	339	...	233	...	2 473	...	-	...
10	3 209	...	80	...	1 315	...	92	...	1 697	...	3	...
10.1	1 613	...	50	...	1 051	...	20	...	469	...	3	...
10.2	1 595	...	30	...	263	...	72	...	1 227	...	-	...
11	17 518	...	6 081	...	1 053	...	2 440	...	7 940	...	-	...
12	56 248	...	366	...	1 096	...	5 376	...	15 529	...	-	...
12.1	30 087	...	-	...	1	...	257	...	7 474	...	-	...
12.2	26 161	...	366	...	1 095	...	5 119	...	8 054	...	-	...
13	242	...	40	...	107	...	43	...	42	...	-	...
14	13 780	...	1 358	...	6 263	...	2 613	...	2 143	...	31	...
15	3 340	...	159	...	2 887	...	131	...	155	...	-	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...
16	13 850	...	2 859	...	3 521	...	4 486	...	2 849	...	11	...
17	1 063	...	102	...	700	...	47	...	136	...	1	...
18	5 923	...	937	...	2 787	...	270	...	1 315	...	35	...
19	6 280	...	196	...	4 147	...	80	...	1 687	...	28	...
20	500	...	268	...	63	...	4	...	147	...	5	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Mainly bunkers.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Principalement des soutages.

BLE 29

TABLEAU 29

TABLICA 29

BELGIUM — LUXEMBOURG

BELGIQUE–LUXEMBOURG

БЕЛЬГИЯ –ЛЮКСЕМБУРГ

TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
142 393	...	18 837	...	49 572	...	29 846	...	42 525	...	457	...
127 954	...	14 587	...	40 999	...	28 230	...	42 525	...	457	...
6 951	...	695	...	215	...	1 620	...	4 420	...	-	...
2 180	...	164	...	1 485	...	306	...	223	...	-	...
9 971	...	406	...	5 465	...	875	...	3 218	...	2	...
358	...	8	...	349	...	-	...	0	...	-	...
9 613	...	397	...	5 116	...	875	...	3 217	...	2	...
1 014	...	25	...	607	...	241	...	141	...	-	...
1 060	...	81	...	793	...	100	...	85	...	-	...
8 522	...	1 739	...	1 963	...	2 075	...	2 743	...	-	...
17 964	...	1 469	...	9 070	...	5 831	...	1 592	...	-	...
3 847	...	1 046	...	1 063	...	1 660	...	77	...	-	...
2 059	...	508	...	491	...	849	...	210	...	-	...
2 801	...	163	...	1 699	...	640	...	297	...	-	...
1 360	...	62	...	1 026	...	41	...	229	...	-	...
1 440	...	100	...	673	...	599	...	67	...	-	...
4 324	...	1 888	...	270	...	687	...	1 477	...	-	...
21 374	...	1 458	...	687	...	8 605	...	9 547	...	391[b]	...
50	...	-	...	-	...	2	...	37	...	-	...
21 323	...	1 458	...	687	...	8 602	...	9 510	...	391[b]	...
368	...	45	...	147	...	134	...	42	...	-	...
15 433	...	1 538	...	7 903	...	1 359	...	4 158	...	8	...
7 155	...	724	...	3 927	...	1 545	...	957	...	-	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...
24 489	...	5 802	...	5 318	...	3 033	...	10 334	...	1	...
1 288	...	50	...	778	...	104	...	352	...	2	...
4 759	...	633	...	2 604	...	58	...	1 433	...	29	...
6 269	...	177	...	5 000	...	101	...	974	...	15	...
555	...	218	...	80	...	13	...	239	...	3	...

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	47 951	44 602	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	29 131[a]	27 812[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	2 161	1 276	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...	813[b]	842[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	5	1	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	808[c]	834[c]	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	51	34	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	1 891	1 769	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	288	329	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	12 827	13 266	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 321	3 240	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 762	5 158	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	176	242	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	56	50	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	738	671	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	159	53	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	193	183	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	524	492	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	330	260	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Sum of data shown.
b) Data for items 2 and 4 are included under item 3 (milled malt and starch products, foodstuffs, live animals).
c) Foodstuffs only.

a) Somme des données indiquées.
b) Les données des rubriques 2 et 4 sont comprises sous la rubrique 3 (malt moulu et produits d'amidon, denrées alimentaires, animaux vivants).
c) Denrées alimentaires seulement.

BLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	38 259	35 461	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	19 439[a]	18 670[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	41	99	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...	739[b]	756[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
31	...	...	2	9	...	...	...	...	.	.	...	...
32	...	...	576[c]	539[c]	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 625	2 464	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	305	209	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 048	1 095	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	260	307	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
00	...	...	2 926	3 073	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
02	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	5 952	5 547	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	1 177	753	...	...	...	...	.	.	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
23	...	...	138	186	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	554	616	...	...	...	...	.	.	...	...
51	...	...	228	297	...	...	...	...	.	.	...	...
52	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	...	...	98	82	...	...	...	...	.	.	...	...
	...	...	2 817	2 691	...	...	...	...	.	.	...	...
	...	...	759	792	...	...	...	...	.	.	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Итоги показанных данных.
b) Данные статей 2 и 4 включены в статью 3 (измельченный солод и продукты из крахмала, пищевые продукты, живые животные).
c) Только пищевые продукты.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	40 160	37 960	1 341	1 382	4 257	4 422	.	.	34 485	32 038	15	14
1	368	510	4	4	12	15	.	.	352	491	0	0
2	309	362	68	69	168	185	.	.	70	106	0	0
3	3 303	3 407	57	61	503	645	.	.	2 735	2 695	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	541	491	4	6	109	135	.	.	427	350	0	0
5	827	590	152	91	364	320	.	.	310	178	0	0
6	1 185	1 124	61	108	10	10	.	.	1 114	1 005	0	0
7	2 302	1 965	168	146	111	121	.	.	2 021	1 698	0	0
8	236	325	7	5	1	1	.	.	228	319	0	0
9	124	104	2	2	10	14	.	.	112	89	0	0
10	348	361	49	57	112	111	.	.	185	192	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	10 182	11 047	34	35	41	61	.	.	10 105	10 951	0	0
12	14 679	11 910	22	21	132	118	.	.	14 514	11 771	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	54	46	6	4	9	11	.	.	39	31	0	0
14	1 689	1 755	182	201	802	836	.	.	702	714	1	1
15	326	288	46	48	219	194	.	.	60	45	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 644	1 648	120	180	556	556	.	.	967	909	0	0
17	140	134	17	12	106	100	.	.	17	22	0	0
18	518	515	115	109	254	232	.	.	120	90	5	4
19	1 381	1 376	226	222	735	757	.	.	407	383	7	7
20	4	3	1	1	1	1	.	.	1	0	0	0

a) Including mail.

a) Y compris le courrier postal.

BLE 29

TABLEAU 29

TABLICA 29

DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ

TOTAL[a] / ВСЕГО[a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
		Rail / Железной дороге		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13 105	12 679	630	617	5 340	5 362	.	.	6 922	6 294	10	14
1 136	538	2	6	46	20	.	.	1 088	512	0	0
79	73	2	2	45	43	.	.	32	28	0	0
2 922	3 072	265	258	1 617	1 692	.	.	1 038	1 118	1	4
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
398	460	4	5	62	72	.	.	332	382	0	0
320	359	5	6	128	154	.	.	188	200	0	0
244	286	0	0	4	2	.	.	239	285	0	0
1 667	1 553	6	6	998	935	.	.	662	612	0	0
109	194	18	15	26	23	.	.	64	156	–	–
86	60	2	2	38	34	.	.	46	23	0	0
470	472	78	80	293	285	.	.	98	105	1	1
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
64	46	0	–	2	3	.	.	61	43	0	0
1 699	1 352	1	0	21	12	.	.	1 677	1 340	0	0
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
22	25	1	1	8	13	.	.	14	11	0	0
466	488	26	30	313	341	.	.	127	116	1	1
1 020	1 048	36	38	491	443	.	.	492	566	0	0
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
725	664	78	66	201	186	.	.	446	411	0	0
136	140	7	6	100	105	.	.	28	28	0	0
719	913	66	65	310	311	.	.	141	149	4	5
820	929	32	30	636	686	.	.	148	208	2	2
3	7	1	0	1	1	.	.	1	2	0	0

a) Включая почту.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	35 150	33 690 [b]	3 674	3 461	1 098	954	320	339	30 044	28 344	11	10
1	375	524	0	0	0	0	-	-	375	524	-	0
2	282	259	2	2	12	7	-	-	267	250	0	0
3	558	471	6	3	20	11	-	-	532	456	0	0
3.1	0	0	-	0	0	0	-	-	0	0	0	0
3.2	558	471	6	3	20	11	-	-	532	456	0	0
4	146	137	3	0	1	2	-	-	142	134	0	0
5	2 416	2 598	1 260	1 380	839	734	256	259	61	225	0	0
6	1 028	765	222	128	5	6	-	-	801	631	0	0
7	2 384	2 229	13	9	2	7	29	32	2 338	2 181	0	0
8	1 842	1 558	220	153	0	0	-	-	1 621	1 405	0	-
9	285	239	0	0	1	3	-	-	284	235	0	0
10	375	368	21	16	93	91	-	-	259	260	0	1
10.1	337	325	19	15	92	89	-	-	224	220	0	1
10.2	38	43	2	1	1	2	-	-	35	40	0	0
11	5 901	6 769	620	571	19	17	5	38	5 257	6 142	-	-
12	15 878	14 110 [b]	887	804	3	0	30	10	14 957	12 716	0	0
12.1	14 210	12 265	368	418	-	-	30	-	13 812	11 847	-	-
12.2	1 668	1 845 [b]	519	386	3	0	-	10	1 144	869	0	0
13	19	30	5	1	-	-	-	-	14	29	-	-
14	1 619	1 677	172	164	34	30	-	-	1 412	1 482	1	1
15	263	231	68	60	4	1	-	-	191	170	0	0
15.1	18	18	0	1	0	0	-	-	18	16	0	0
15.2	245	213	68	59	4	1	-	-	173	154	0	0
16	877	842	95	93	30	30	-	-	752	718	0	0
17	62	55	5	4	3	1	-	-	54	49	0	0
18	517	505	47	44	18	9	-	-	447	447	5	4
19	322	326	27	26	12	6	-	-	279	288	4	4
20	1	1	1	0	0	0	-	-	0	0	0	0

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

BLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
1	19 272	19 070	2 347	2 513	847	893	39	49	16 033	15 608	5	4
1	6	18	0	0	0	0	–	–	6	18	–	–
2	3	7	0	0	0	4	–	–	3	2	0	0
3	315	420	98	196	63	90	–	–	154	135	0	0
31	1	1	1	1	0	0	–	–	0	0	0	0
32	314	419	97	195	63	90	–	–	154	135	0	0
4	27	25	0	0	1	1	–	–	26	23	–	–
5	4 706	4 183	397	265	251	363	7	–	4 051	3 555	–	–
6	256	345	12	3	0	0	–	–	244	342	–	0
7	632	786	15	22	214	58	–	–	403	706	0	0
8	15	23	–	0	0	0	–	–	15	23	–	–
9	215	262	4	2	3	3	–	7	208	256	0	0
0	2 050	1 774	284	238	4	3	–	–	1 761	1 527	0	0
1	62	53	19	16	3	3	–	7	39	34	0	0
2	1 988	1 721	265	222	1	0	–	–	1 722	1 493	0	0
1	51	82	3	2	10	42	–	–	38	37	–	0
2	2 092	1 843	8	12	10	14	–	–	2 074	1 818	–	0
1	746	324	–	–	0	0	–	–	746	323	–	–
2	1 346	1 519	8	12	10	14	–	–	1 328	1 495	–	0
3	–	0	–	–	–	–	–	–	–	0	–	–
4	721	816	228	348	23	16	–	–	469	452	0	0
5	282	369	49	53	116	191	–	–	117	125	0	0
1	75	82	25	18	34	53	–	–	15	11	–	0
2	207	287	24	35	82	138	–	–	102	114	0	0
3	1 197	1 549	114	195	39	44	–	–	1 044	1 312	0	0
7	146	187	52	104	21	15	–	–	72	68	0	0
8	324	353	75	105	17	16	–	–	229	229	2	1
0	6 234	6 029	1 008	970	74	33	32	42	5 118	4 981	2	2
9	0	0	0	0	0	0	–	–	0	0	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА

FRANCE [a] FRANCE [a] ФРАНЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	270 491	240 724	19 112	16 047	35 962	37 155	12 123	10 049	203 102	177 217	185	251
1	1 559	1 726	285	404	190	205	509	657	575	460	0	0
c) 2	3 312	3 749	363	352	1 471	1 663	25	38	1 419	1 658	34	38
3	9 196	9 624	363	446	3 077	3 474	698	514	5 021	5 157	35	33
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	2 277	1 793	25	21	547	529	144	150	1 560	1 093	0	0
5	4 018	3 101	194	176	442	427	19	8	3 363	2 489	0	1
6	10 580	9 032	1 427	1 237	1 206	1 261	1 233	1 104	6 714	5 430	0	0
7	12 056	11 381	462	434	7 005	6 752	1 300	1 295	3 290	2 900	0	0
8	18 841	16 758	775	488	117	254	1 617	1 384	16 332	14 631	0	0
9	3 989	4 099	97	94	211	199	472	466	3 209	3 340	0	0
10	3 725	3 600	188	178	1 358	1 327	357	351	1 817	1 741	4	3
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	33 352	30 558	6 064	4 600	239	293	3 316	2 199	23 733	23 466	0	0
12	129 221	110 662	812	413	484	453	865	562	127 059	109 234	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	833	583	61	36	170	112	20	15	582	419	0	0
14	8 003	7 985	1 039	946	5 134	5 373	384	389	1 442	1 262	5	14
15	3 699	3 576	285	203	3 254	3 228	4	7	155	136	1	1
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	11 133	10 320	5 263	4 760	3 672	3 642	1 114	856	1 082	1 061	3	2
17	873	864	69	56	711	716	1	1	90	88	3	3
d) 18	7 243	4 781	834	749	2 420	2 771	16	15	3 916	1 140	54	103
19	6 049	6 066	474	422	4 001	4 206	27	33	1 508	1 368	37	36
20	532	465	33	34	253	270	2	3	233	144	10	15

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

LE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE [a]

FRANCE [a]

ФРАНЦИЯ [a]

TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : / dont par : / в том числе по :										
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	
Goods left the country / Marchandises sorties du pays / Грузы, вывезенные из страны												
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
132 652	131 849	28 086	24 718	37 097	36 106	20 237	18 447	46 546	51 836	228	249	
17 665	19 826	2 498	2 471	658	785	4 452	3 949	10 056	12 620	0	0	
2 128	2 154	440	285	1 134	1 254	0	0	538	599	3	3	c)
13 314	13 794	1 346	1 306	5 200	5 508	1 062	1 070	5 585	5 772	23	29	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
991	1 270	115	128	240	226	144	300	490	614	0	0	
3 036	3 065	326	369	2 553	2 545	11	8	146	143	0	0	
1 749	1 699	616	528	291	359	243	209	600	603	0	0	
23 403	20 273	1 773	1 544	7 922	6 492	10 878	9 611	2 830	2 626	0	0	
12 100	9 636	11 352	8 806	605	797	36	24	17	8	0	0	
343	346	59	39	228	253	9	6	48	47	0	0	
1 723	1 714	175	146	1 307	1 341	12	7	223	214	1	2	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1 533	2 436	733	1 166	113	73	103	181	584	1 015	0	0	
14 715	14 749	662	397	1 743	1 473	1 678	1 598	10 631	11 278	1	1	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
433	385	6	11	119	137	69	49	239	189	0	0	
9 706	9 642	1 695	1 506	4 369	4 425	177	180	3 417	3 478	18	21	
5 008	5 254	210	201	2 134	2 200	14	16	2 634	2 820	3	3	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
13 251	13 479	4 614	4 519	3 172	3 160	1 081	1 099	4 370	4 688	2	2	
1 128	1 205	67	53	591	586	7	8	435	524	9	14	
5 843	6 309	1 053	904	1 956	1 840	54	43	2 554	3 267	103	106	
3 805	3 826	196	180	2 533	2 480	2	1	889	977	50	54	
868	787	149	154	229	172	207	87	259	352	14	13	

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦ

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	382 217[a]	...	41 465	...	64 052	...	102 352	...	109 025	...	364	...
01	342 795[a]	...	33 319	...	54 383	...	88 381	...	101 519	...	234	...
1	6 733	...	307	...	317	...	2 851	...	3 258	...	0	...
2	7 644	...	1 855	...	4 497	...	2	...	1 274	...	16	...
3	18 476	...	775	...	7 413	...	4 405	...	5 877	...	6	...
3.1	197	...	2	...	195	...	0	...	0	...	0	...
3.2	18 278	...	773	...	7 218	...	4 404	...	5 877	...	6	...
4	6 644	...	135	...	428	...	3 422	...	2 659	...	0	...
5	6 370	...	1 488	...	2 303	...	734	...	1 845	...	0	...
6	5 939	...	1 550	...	674	...	2 680	...	1 035	...	0	...
7	24 057	...	875	...	7 483	...	11 814	...	3 885	...	0	...
8	51 855	...	6 267	...	289	...	31 061	...	14 238	...	0	...
9	6 577	...	96	...	431	...	2 772	...	3 278	...	0	...
10	5 093	...	466	...	1 471	...	621	...	2 504	...	31	...
10.1	2 128	...	183	...	986	...	49	...	879	...	31	...
10.2	2 966	...	283	...	485	...	573	...	1 625	...	0	...
11	14 603	...	3 635	...	452	...	3 422	...	7 094	...	0	...
12	132 496[a]	...	2 933	...	1 464	...	15 303	...	47 837	...	0	...
12.1	97 806[a]	...	0	...	4	...	259	...	38 958	...	0	...
12.2	34 688[a]	...	2 933	...	1 460	...	15 043	...	8 879	...	0	...
13	892	...	289	...	108	...	470	...	25	...	0	...
14	12 203	...	2 200	...	5 929	...	3 310	...	759	...	5	...
15	6 398	...	619	...	5 049	...	450	...	279	...	1	...
15.1	5 191	...	404	...	4 131	...	439	...	217	...	0	...
15.2	1 208	...	215	...	919	...	11	...	62	...	1	...
16	15 610	...	5 275	...	4 959	...	4 357	...	1 018	...	1	...
17	1 266	...	198	...	953	...	17	...	97	...	1	...
18	4 643	...	949	...	2 963	...	66	...	615	...	50	...
19	10 203	...	1 002	...	6 160	...	265	...	2 715	...	61	...
20	5 095	...	2 406	...	1 042	...	360	...	1 228	...	59	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

BLE 29

TABLEAU 29

TABLICA 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
203 085	...	50 829	...	61 913	...	60 909	...	29 079	...	355	...
163 665	...	39 102	...	52 245	...	46 330	...	25 763	...	225	...
1 855	...	706	...	101	...	456	...	592	...	0	...
686	...	148	...	449	...	1	...	87	...	1	...
11 043	...	1 659	...	5 482	...	1 346	...	2 551	...	5	...
172	...	97	...	73	...	1	...	0	...	1	...
10 872	...	1 562	...	5 410	...	1 345	...	2 551	...	4	...
1 600	...	182	...	704	...	261	...	453	...	0	...
2 708	...	731	...	1 778	...	42	...	157	...	0	...
4 731	...	1 015	...	225	...	1 795	...	1 696	...	0	...
31 322	...	1 698	...	7 969	...	20 939	...	716	...	0	...
3 786	...	2 303	...	729	...	680	...	74	...	0	...
475	...	158	...	187	...	70	...	60	...	0	...
1 980	...	539	...	1 275	...	18	...	147	...	1	...
1 364	...	383	...	864	...	7	...	109	...	1	...
616	...	157	...	411	...	10	...	38	...	0	...
23 761	...	13 813	...	1 675	...	7 265	...	1 008	...	0	...
7 742	...	1 180	...	1 781	...	1 888	...	2 893	...	0	...
99	...	0	...	1	...	–	...	98	...	0	...
7 642	...	1 179	...	1 780	...	1 888	...	2 795	...	0	...
614	...	179	...	85	...	132	...	218	...	0	...
17 125	...	3 307	...	7 690	...	2 737	...	3 372	...	19	...
7 058	...	551	...	5 119	...	757	...	630	...	1	...
5 727	...	307	...	4 172	...	752	...	496	...	0	...
1 331	...	245	...	947	...	5	...	133	...	1	...
22 589	...	5 733	...	4 805	...	5 846	...	6 201	...	4	...
1 804	...	225	...	1 185	...	63	...	328	...	3	...
9 914	...	2 208	...	4 491	...	223	...	2 902	...	90	...
6 913	...	503	...	5 676	...	33	...	665	...	36	...
5 956	...	2 264	...	836	...	1 780	...	1 012	...	64	...

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	17 145	...	348	...	674	...	.	.	16 107	...	16	...
1	372	...	0	...	1	...	.	.	371	...	–	...
2	12	...	–	...	2	...	.	.	10	...	–	...
3	431	...	12	...	171	...	.	.	244	...	3	...
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	129	...	2	...	6	...	.	.	121	...	0	...
5	478	...	43	...	11	...	.	.	424	...	–	...
6	372	...	17	...	21	...	.	.	334	...	–	...
7	557	...	23	...	15	...	.	.	516	...	3	...
8	527	...	16	...	0	...	.	.	512	...	0	...
9	58	...	–	...	1	...	.	.	57	....	–	...
10	274	...	16	...	34	...	.	.	224	...	0	...
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	516	...	11	...	1	...	.	.	503	...	0	...
12	10 549	...	0	...	11	...	.	.	10 537	...	1	...
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	25	...	0	...	1	...	.	.	24	...	–	...
14	724	...	60	...	117	...	.	.	546	...	1	...
15	117	...	16	...	26	...	.	.	75	...	0	...
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 293	...	18	...	52	...	.	.	1 223	...	1	...
17	46	...	8	...	17	...	.	.	21	...	0	...
18	386	...	89	...	124	...	.	.	172	...	3	...
19	278	...	20	...	63	...	.	.	192	...	3	...
20	1	...	0	...	0	...	.	.	0	...	0	...

a) Mainly bunkering.

a) Principalement des soutages.

E 29

TABLEAU 29

TABLICA 29

GREECE

GRÈCE

ГРЕЦИЯ

TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16 846	...	429	...	1 076	...	.	.	15 084	...	257	...
229	...	–	...	13	...	.	.	216	...	–	...
645	...	189	...	337	...	.	.	118	...	1	...
1 576	...	24	...	281	...	.	.	1 271	...	1	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
32	...	0	...	6	...	.	.	26	...	–	...
3	...	–	...	0	...	.	.	3	...	–	...
73	...	–	...	–	...	.	.	71	...	3	...
1 769	...	45	...	25	...	.	.	1 699	...	0	...
23	...	–	...	14	...	.	.	10	...	–	...
2 797	...	1	...	22	...	.	.	2 773	...	–	...
47	...	12	...	16	...	.	.	19	...	0	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
22	...	–	...	–	...	.	.	22	...	–	...
2 852	...	2	...	1	...	.	.	2 604	...	245[a]	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
–	...	–	...	–	...	.	.	–	...	–	...
380	...	57	...	128	...	.	.	195	...	0	...
5 388	...	4	...	58	...	.	.	5 326	...	0	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
676	...	85	...	41	...	.	.	549	...	0	...
64	...	4	...	15	...	.	.	45	...	0	...
44	...	1	...	8	...	.	.	34	...	0	...
225	...	4	...	111	...	.	.	104	...	6	...
1	...	0	...	0	...	.	.	1	...	0	...

a) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road [c] — Route [c] Дороге [c]		Inland waterways [c] Voies navig. intérieures [c] Внутр. водным путям [c]		Sea [c] — Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	45 148	42 261	39 817	37 950	3 952	2 807	765	857	612	644	2	3
01	21 190	21 184	20 023	19 843	343	352	655	757	167	229	2	3
1	127	112	127	112	–	–	–	–	–	–	–	–
2	104	106	90	83	14	23	–	–	–	–	–	–
3	1 112	1 271	1 020	1 185	91	86	0	–	1	–	–	–
3.1	1	19	1	19	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	1 111	1 252	1 019	1 166	91	86	0	–	1	–	–	–
4	26	25	21	20	5	5	–	–	–	–	–	–
5	1 636	1 591	1 635	1 584	1	7	–	–	–	–	–	–
6	2 361	2 792	2 032	2 327	0	–	168	241	161	224	–	–
7	1 832	1 768	1 826	1 728	4	13	1	27	1	–	–	–
8	3 029	2 319	2 673	1 935	0	0	356	384	–	–	–	–
9	43	28	42	28	1	0	–	–	–	–	–	–
10	412	393	393	374	19	18	–	–	–	1	–	–
10.1	195	186	176	168	19	17	–	–	–	1	–	–
10.2	217	207	217	206	–	1	–	–	–	–	–	–
11	3 412	3 224	3 317	3 129	–	–	95	95	–	–	–	–
d) 12	947	530	942	516	5	8	–	6	–	–	–	– d)
12.1	5	11	5	5	–	–	–	6	–	–	–	–
12.2	942	519	937	511	5	8	–	–	–	–	–	–
d) 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	... d)
14	1 324	1 312	1 293	1 284	29	27	–	–	2	–	–	1
15	1 109	760	1 073	752	4	8	32	–	–	–	–	–
15.1	1 031	656	997	650	2	6	32	–	–	–	–	–
15.2	78	104	76	102	2	2	–	–	–	–	–	–
16	1 714	1 771	1 690	1 757	21	14	3	0	–	–	–	–
17	76	82	68	72	8	10	–	–	–	0	–	–
18	512	465	482	435	30	27	0	2	–	–	–	1
19	520	553	475	509	43	43	–	1	–	0	2	–
20	894	2 082	823	2 013	68	63	–	1	3	4	–	1

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

LE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a]

HONGRIE [a]

ВЕНГРИЯ [a]

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :										
		Rail [b] Железной дороге [b]		Road [c] — Route [c] Дороге [c]		Inland waterways [c] Voies navig. intérieures [c] Внутр. водным путям [c]		Sea [c] — Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху		
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	
Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны				
35 609	33 917	30 017	29 378	4 123	3 030	865	909	579	588	25	12	
11 651	12 841	10 223	11 271	514	576	755	809	134	173	25	12	
948	1 158	773	956	0	1	175	201	–	–	–	–	
689	861	621	814	43	46	0	–	–	1	25	–	
1 872	1 954	1 638	1 778	138	107	93	51	3	11	–	7	
163	254	153	252	10	–	–	–	–	–	–	2	
1 709	1 700	1 485	1 526	128	107	93	51	3	11	–	5	
139	138	137	134	2	4	–	–	–	–	–	–	
614	633	599	604	10	20	5	9	–	–	–	–	
582	723	531	657	0	–	51	66	–	–	–	–	
524	695	444	566	53	107	27	22	–	–	–	–	
35	67	31	32	3	0	1	35	–	–	–	–	
609	739	603	731	6	8	–	–	–	–	–	–	
127	151	110	129	15	21	–	–	2	1	–	–	
82	103	66	81	14	21	–	–	2	1	–	–	
45	48	44	48	1	–	–	–	–	–	–	–	
131	204	130	184	0	–	1	20	–	–	–	–	
1 110	1 170	963	1 040	6	15	141	111	–	4	–	–	d)
131	101	2	0	–	–	129	101	–	–	–	–	
979	1 069	961	1 040	6	15	12	10	–	4	–	–	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	d)
1 073	992	1 020	953	42	31	11	7	–	–	–	1	
240	272	186	199	54	73	–	–	0	–	–	–	
102	158	101	125	1	33	–	–	–	–	–	–	
138	114	85	74	53	40	–	–	0	–	–	–	
1 587	1 562	1 221	1 126	11	16	248	279	107	141	–	–	
88	105	78	94	7	9	–	–	3	2	–	–	
465	450	426	413	29	30	1	3	9	2	–	2	
277	263	236	207	37	52	–	3	4	1	–	–	
541	704	476	654	58	36	1	2	6	10	–	2	

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА

ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	5
01	1 422	1 421	.	.	.	.	.	.	1 418	1 418	4	3
1	12	12	.	.	.	.	.	.	12	12	0	0
2	16	12	.	.	.	.	.	.	15	12	1	0
3	93	94	.	.	.	.	.	.	93	94	0	0
3.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3.2	93	94	.	.	.	.	.	.	93	94	0	0
4	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
5	56	54	.	.	.	.	.	.	56	54	0	–
6	41	52	.	.	.	.	.	.	41	52	–	–
7	162	165	.	.	.	.	.	.	162	165	–	–
8	6	16	.	.	.	.	.	.	6	16	–	–
b) 9	146	134	.	.	.	.	.	.	146	134	–	–
10	2	3	.	.	.	.	.	.	2	3	0	0
10.1	2	3	.	.	.	.	.	.	2	3	0	0
10.2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
11	29	52	.	.	.	.	.	.	29	52	–	–
12	579	557	.	.	.	.	.	.	579	557	0	0
12.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.2	579	557	.	.	.	.	.	.	579	557	0	0
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
b) 14	35	34	.	.	.	.	.	.	35	34	0	0
15	27	21	.	.	.	.	.	.	27	21	0	0
15.1	16	11	.	.	.	.	.	.	16	11	0	0
15.2	11	10	.	.	.	.	.	.	11	10	0	0
16	54	47	.	.	.	.	.	.	54	47	0	0
17	12	15	.	.	.	.	.	.	12	15	0	0
18	79	75	.	.	.	.	.	.	78	74	1	1
19	70	75	.	.	.	.	.	.	68	73	2	2
20	0	–	.	.	.	.	.	.	0	–	0	–

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

E 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a]

ISLANDE [a]

ИСЛАНДИЯ [a]

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	4
687	639	.	.	.	.	.	.	684	637	3	2
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
420	384	.	.	.	.	.	.	418	383	2	1
0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
420	384	.	.	.	.	.	.	418	383	2	1
89	87	.	.	.	.	.	.	89	87	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
66	54	.	.	.	.	.	.	66	54	–	–
3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	–	–
0	1	.	.	.	.	.	.	0	1	–	–
4	3	.	.	.	.	.	.	4	3	–	–
3	2	.	.	.	.	.	.	3	2	–	–
1	1	.	.	.	.	.	.	1	1	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3	2	.	.	.	.	.	.	3	2	0	–
0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
93	95	.	.	.	.	.	.	93	95	–	–
–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
4	3	.	.	.	.	.	.	3	2	1	1
5	7	.	.	.	.	.	.	5	7	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail a) Железной дороге a)		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	27 607	27 355	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	25 084	25 127	...	...	...	...	225 433	...	86	...
1	...	...	1 092	1 905	...	...	...	...	7 278	...	...	...
2	...	...	212	222	...	...	...	...	765	...	...	...
3	...	...	1 625	1 383	...	...	...	...	3 166	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	20	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	3 146	...	...	...
4	...	...	83	209	...	...	...	...	1 939	...	...	...
5	...	...	3 160	2 839	...	...	...	...	3 010	...	...	...
6	...	...	575	412	...	...	...	...	2 652	...	...	...
7	...	...	1 862	2 008	...	...	...	...	3 461	...	...	...
8	...	...	4 829	4 848	...	...	...	...	18 688	...	...	...
9	...	...	122	169	...	...	...	...	3 381	...	...	...
10	...	...	718	780	...	...	...	...	2 570	...	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	1 015	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	1 555	...	...	...
11	...	...	299	672	...	...	...	...	19 055	...	...	...
12	...	...	331	561	...	...	...	...	148 359	...	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	119 554	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	28 805	...	...	...
13	...	...	135	119	...	...	...	...	190	...	...	...
14	...	...	874	737	...	...	...	...	3 084	...	...	...
15	...	...	308	219	...	...	...	...	169	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	89	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	80	...	...	...
16	...	...	4 052	3 808	...	...	...	...	4 086	...	...	...
17	...	...	64	59	...	...	...	...	206	...	...	...
18	...	...	1 335	1 217	...	...	...	...	2 186	...	...	...
19	...	...	659	515	...	...	...	...	1 085	...	...	...
20	...	...	2 749	2 445	...	...	...	...	103	...	...	...

a) Including "Intercontainer" international container traffic.

a) Y compris les transports internationaux par conteneurs de "Intercontainer".

BLE 29

TABLEAU 29

TABLICA 29

ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	13 179	13 618	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	10 656	11 390	...	...	...	...	35 004	...	120	...
	...	...	101	168	...	...	...	...	475	...	...	...
2	...	...	1 668	1 395	...	...	...	...	63	...	...	...
3	...	...	450	694	...	...	...	...	3 071	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	14	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	3 057	...	...	...
	...	...	5	8	...	...	...	...	226	...	...	...
	...	...	13	13	...	...	...	...	57	...	...	...
	...	...	107	119	...	...	...	...	1 404	...	...	...
	...	...	295	233	...	...	...	...	2 473	...	...	...
	...	...	146	106	...	...	...	...	307	...	...	...
	...	...	111	31	...	...	...	...	48	...	...	...
0	...	...	90	58	...	...	...	...	140	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	121	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	19	...	...	...
	...	...	257	204	...	...	...	...	504	...	...	...
	...	...	489	419	...	...	...	...	11 194	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	813	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	10 381	...	...	...
	...	...	17	21	...	...	...	...	139	...	...	...
	...	...	539	503	...	...	...	...	2 752	...	...	...
	...	...	159	172	...	...	...	...	1 886	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	1 674	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	212	...	...	...
	...	...	1 354	2 070	...	...	...	...	4 011	...	...	...
	...	...	106	187	...	...	...	...	593	...	...	...
	...	...	1 870	1 884	...	...	...	...	4 230	...	...	...
	...	...	386	371	...	...	...	...	1 356	...	...	...
	...	...	2 493	2 734	...	...	...	...	75	...	...	...

а) Включая международные перевозки контейнерами общества "Intercontainer".

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА

NETHERLANDS [a] PAYS-BAS [a] НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	325 843 [b]	...	4 195	...	24 262	...	37 009	...	259 675	...	134	...
1	6 269	...	409	...	86	...	1 676	...	4 098	...	0	...
2	5 063	...	109	...	728	...	80	...	4 127	...	19	...
3	19 492	...	200	...	3 248	...	1 592	...	14 442	...	11	...
3.1	44	...	0	...	42	...	-	...	2	...	0	...
3.2	19 448	...	200	...	3 206	...	1 592	...	14 440	...	11	...
4	10 561	...	14	...	300	...	184	...	10 064	...	0	...
5	3 393	...	22	...	649	...	29	...	2 694	...	0	...
6	6 083	...	25	...	136	...	556	...	5 366	...	0	...
7	31 277	...	255	...	4 969	...	19 990	...	6 063	...	0	...
8	45 688	...	12	...	18	...	45	...	45 614	...	0	...
9	4 789	...	346	...	87	...	56	...	4 300	...	0	...
10	2 977	...	85	...	571	...	157	...	2 151	...	12	...
10.1	1 245	...	67	...	364	...	16	...	786	...	12	...
10.2	1 732	...	18	...	207	...	141	...	1 365	...	0	...
11	20 339	...	904	...	913	...	4 736	...	13 786	...	0	...
12	132 418 [b]	...	276	...	207	...	2 146	...	129 230	...	0	...
12.1	103 665	...	0	...	0	...	4	...	103 661	...	0	...
12.2	28 753	...	276	...	207	...	2 142	...	25 569	...	0	...
13	1 365	...	12	...	34	...	285	...	1 034	...	0	...
14	13 189 [b]	...	565	...	2 907	...	1 977	...	7 728	...	5	...
15	4 032	...	92	...	2 717	...	716	...	506	...	0	...
15.1	3 261	...	61	...	2 207	...	702	...	291	...	0	...
15.2	771	...	31	...	510	...	14	...	215	...	0	...
16	8 532	...	344	...	1 945	...	2 450	...	3 792	...	2	...
17	905	...	38	...	544	..	50	...	272	...	2	...
18	3 548	...	318	...	1 497	...	250	...	1 451	...	31	...
19	5 663	...	164	...	2 627	...	28	...	2 796	...	47	...
20	259	...	8	...	81	...	4	...	162	...	4	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

LE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS[a)]

PAYS-BAS[a)]

НИДЕРЛАНДЫ[a)]

TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...	...
232 406[c)]	...	7 283	...	24 928	...	85 129	...	73 979	...	153	...
2 918	...	28	...	144	...	1 918	...	828	...	0	...
4 920	...	182	...	2 917	...	848	...	972	...	1	...
16 477	...	308	...	5 081	...	4 689	...	6 383	...	15	...
349	...	2	...	340	...	–	...	1	...	5	...
16 128	...	306	...	4 741	...	4 689	...	6 382	...	10	...
6 534	...	45	...	497	...	3 963	...	2 029	...	0	...
1 148	...	25	...	594	...	454	...	75	...	0	...
6 967	...	342	...	376	...	3 769	...	2 480	...	0	...
6 669	...	83	...	1 164	...	3 344	...	2 078	...	0	...
39 143	...	3 248	...	193	...	34 565	...	1 146	...	0	...
4 221	...	66	...	406	...	3 388	...	361	...	0	...
2 912	...	134	...	1 523	...	700	...	549	...	7	...
1 716	...	106	...	1 067	...	58	...	479	...	7	...
1 196	...	28	...	456	...	642	...	70	...	0	...
13 216	...	255	...	79	...	5 683	...	7 200	...	0	...
89 553[c)]	...	160	...	458	...	15 548	...	32 888	...	0	...
53 052[c)]	...	–	...	0	...	852	...	15 142	...	–	...
36 501[c)]	...	160	...	458	...	14 696	...	17 746	...	0	...
1 375[c)]	...	19	...	51	...	576	...	307	...	0	...
16 013[c)]	...	1 299	...	4 555	...	2 772	...	7 359	...	16	...
2 473	...	45	...	1 587	...	204	...	636	...	1	...
1 967	...	17	...	1 316	...	190	...	443	...	0	...
506	...	28	...	271	...	14	...	193	...	1	...
9 625	...	719	...	1 616	...	2 287	...	5 002	...	2	...
778	...	12	...	335	...	7	...	420	...	4	...
3 226	...	200	...	1 064	...	138	...	1 761	...	62	...
4 002	...	106	...	2 244	...	275	...	1 346	...	30	...
237	...	18	...	44	...	2	...	157	...	15	...

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА

NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		в том числе по : Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	25 813	21 740	1 152	1 081	2 286	2 315	.	.	22 357	18 327	13	13
1	725	686	1	1	3	2	.	.	721	683	0	0
2	233	218	37	41	28	30	.	.	168	146	0	0
3	794	683	86	97	155	158	.	.	553	426	0	1
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	417	399	2	2	8	7	.	.	407	390	0	0
5	1 188	1 312	210	226	782	818	.	.	196	268	0	0
6	811	705	1	5	1	5	.	.	810	699	0	0
7	2 053	1 946	8	10	146	130	.	.	1 898	1 806	0	0
8	140	35	20	12	3	0	.	.	117	23	–	0
9	2 459	2 114	2	0	6	9	.	.	2 451	2 105	0	0
10	453	374	168	106	49	42	.	.	235	225	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	1 283	1 200	3	3	13	12	.	.	1 267	1 185	0	–
12	10 475	7 757	11	12	24	24	.	.	10 440	7 722	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	131	122	0	0	0	0	.	.	130	121	0	0
14	1 203	944	44	43	243	244	.	.	916	657	0	0
15	456	430	53	47	123	139	.	.	281	244	0	–
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	–
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	–
16	1 487	1 272	196	179	135	111	.	.	1 155	982	0	0
17	175	170	24	22	65	66	.	.	85	81	1	0
18	613	628	128	121	146	152	.	.	331	348	6	5
19	714	745	156	154	355	368	.	.	196	215	4	4
20	1	2	1	1	0	0	.	.	0	1	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

E 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NORWAY[a]

NORVÈGE[a]

НОРВЕГИЯ[a]

TOTAL[b] ВСЕГО[b]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
62 127[c]	60 076[c]	693	653	1 548	1 449	.	.	18 733	21 597	4	4
1	14	–	0	0	0	.	.	1	14	–	–
4	3	0	–	3	3	.	.	1	0	0	0
808	841	37	36	184	190	.	.	587	615	0	0
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
186	202	4	1	23	28	.	.	159	173	0	0
868	720	310	272	296	272	.	.	261	176	0	–
1 653	1 516	59	44	18	14	.	.	1 577	1 458	0	0
3 131	3 140	13	29	30	33	.	.	3 083	3 078	0	0
2 814	3 693	10	11	1	1	.	.	2 803	3 681	–	–
1 050	821	21	27	15	19	.	.	1 014	775	0	0
749	771	28	30	137	148	.	.	584	592	0	0
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
127	192	0	0	0	0	.	.	126	191	–	–
44 862[c]	42 507[c]	1	1	6	6	.	.	3 715	6 129	0	0
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
47	50	–	–	0	0	.	.	47	50	–	–
1 326	1 502	47	57	311	306	.	.	968	1 139	0	0
684	405	17	4	83	51	.	.	584	350	0	0
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
2 256	2 209	73	73	134	121	.	.	2 047	2 014	0	0
96	85	7	7	43	38	.	.	45	40	0	0
207	192	19	17	110	80	.	.	75	93	2	2
1 257	1 212	46	45	154	137	.	.	1 055	1 029	1	1
2	1	1	0	0	0	.	.	0	0	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 2

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	81 244	71 568	62 932	56 112	1 116	867	148	431	17 045	14 156	3	2
01	62 594	52 888	45 613	39 289	363	386	125	111	16 490	13 100	5	2
1	...	...	4 519	3 852	...	...	70	38	6 329	6 309	...	...
2	...	...	137	58	...	...	–	–	82	32	...	...
3	...	...	4 673	4 497	...	...	5	54	290	405	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	290	405	...	...
4	...	...	170	40	...	...	–	–	11	29	...	...
5	...	...	471	443	...	...	–	–	33	6	...	...
6	...	...	3 423	4 307	...	...	–	–	6	1	...	...
7	...	...	61	25	...	...	–	–	2 846	2 804	...	...
8	...	...	20 091	15 792	...	...	–	–	3 690	2 403	...	...
9	...	...	224	202	...	...	–	–	3	–	...	...
10	...	...	972	742	...	...	–	–	154	98	...	...
10.1	...	...	972	742	...	...	–	–	91	72	...	...
10.2	...	...	–	–	...	...	–	–	64	26	...	...
11	...	...	1 078	1 146	...	...	10	–	6	3	...	...
12	...	...	2 285	1 903	...	...	–	–	2 446	433	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	2 446	412	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	21	...	...
13	...	...	81	58	...	...	–	–	–	–	...	...
14	...	...	1 168	915	...	...	–	2	116	68	...	...
15	...	...	1 402	852	...	...	–	–	22	24	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	–	18	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	4	...	...	...
16	...	...	3 453	3 140	...	...	6	–	99	39	...	...
17	...	...	102	54	...	...	–	15	24	31	...	...
18	...	...	680	522	...	...	–	–	47	37	...	...
19	...	...	61	77	...	...	–	–	128	283	...	...
20	...	...	562	664	...	...	34	2	157	95	...	...

LE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

POLAND

POLOGNE

ПОЛЬША

TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
80 752	53 494	63 779	44 212	1 265	919	796	955	14 907	7 405	5	3
61 782	35 133	46 460	27 390	513	439	706	635	14 098	6 666	5	3
...	...	4	23	...	...	–	...	–	45	...	...
...	...	248	159	...	...	–	...	2	1	...	...
...	...	526	285	...	...	–	...	133	85	...	...
...	...	...	...	...	...	–	...	–	1	...	...
...	...	...	...	...	...	–	...	133	84	...	...
...	...	34	21	...	...	–	...	–	–	...	...
...	...	1 428	1 336	...	...	45	...	136	135	...	...
...	...	296	39	...	...	1	...	42	5	...	...
...	...	155	108	...	...	218	...	516	664	...	...
...	...	17	84	...	...	–	...	–	–	...	...
...	...	12	10	...	...	–	...	–	–	...	...
...	...	341	265	...	...	–	...	1	1	...	...
...	...	341	265	...	...	–	...	1	1	...	...
...	...	–	–	...	...	–	...	–	–	...	...
...	...	32 430	16 416	...	...	263	...	11 008	3 764	...	...
...	...	831	626	...	...	–	...	–	–	...	...
...	...	...	...	...	...	–	...	–	–	...	...
...	...	...	...	...	...	–	...	–	–	...	...
...	...	67	68	...	...	–	...	–	–	...	...
...	...	3 627	3 584	...	...	5	...	944	890	...	...
...	...	2 313	936	...	...	4	...	69	54	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	41	26	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	28	28	...	...
...	...	2 832	2 385	...	...	26	...	409	373	...	...
...	...	157	131	...	...	105	...	103	114	...	...
...	...	779	633	...	...	–	...	158	141	...	...
...	...	125	91	...	...	36	...	530	377	...	...
...	...	237	190	...	...	3	...	47	17	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 2

PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL a) ВСЕГО a)		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	19 252	...	344	...	614	...	1	...	18 199	...	74	...
1	3 372	...	2	...	0	...	-	...	3 307	...	63	...
2	103	...	29	...	0	...	0	...	74	...	0	...
3	888	...	25	...	31	...	1	...	831	...	0	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	530	...	0	...	2	...	-	...	528	...	0	...
5	365	...	21	...	7	...	-	...	337	...	-	...
6	580	...	0	...	2	...	0	...	578	...	-	...
7	334	...	54	...	29	...	-	...	251	...	0	...
8	708	...	0	...	1	...	-	...	705	...	-	...
9	185	...	2	...	2	...	-	...	181	...	-	...
10	340	...	13	...	36	...	0	...	291	...	0	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	435	...	0	...	0	...	-	...	435	...	-	...
12	9 023	...	0	...	10	...	-	...	8 999	...	0	...
12.1	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
13	15	...	1	...	1	...	-	...	13	...	-	...
14	654	...	23	...	222	...	0	...	408	...	1	...
15	263	...	82	...	17	...	-	...	161	...	3	...
15.1	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
16	923	...	13	...	76	...	0	...	834	...	0	...
17	25	...	1	...	11	...	-	...	13	...	0	...
18	351	...	69	...	119	...	0	...	155	...	4	...
19	158	...	9	...	48	...	0	...	98	...	3	...
20	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Mainly bunkering.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Principalement des soutages.

BLE 29

TABLEAU 29

PORTUGAL

PORTUGAL

ТАБЛИЦА 29

ПОРТУГАЛИЯ

TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 984	...	202	...	848	...	2	...	4 706	...	215	...
5	...	0	...	-	...	-	...	5	...	-	...
47	...	0	...	10	...	-	...	37	...	0	...
710	...	1	...	145	...	1	...	555	...	8	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	...	0	...	13	...	-	...	33	...	0	...
1 539	...	130	...	315	...	1	...	1 092	...	1	...
243	...	-	...	1	...	-	...	242	...	0	...
247	...	0	...	37	...	0	...	209	...	1	...
25	...	2	...	0	...	-	...	23	...	0	...
15	...	1	...	3	...	-	...	11	...	-	...
467	...	1	...	50	...	0	...	416	...	0	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
-	...	-	...	0	...	-	...	0	...	-	...
1 101	...	0	...	2	...	-	...	903	...	196[b]	...
...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	-	...	...	...	...	...
1	...	-	...	-	...	-	...	1	...	0	...
245	...	0	...	36	...	-	...	207	...	2	...
411	...	5	...	72	...	0	...	334	...	0	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
180	...	0	...	7	...	-	...	173	...	0	...
42	...	1	...	8	...	-	...	33	...	0	...
80	...	5	...	19	...	0	...	54	...	2	...
576	...	56	...	130	...	0	...	374	...	5	...
4	...	0	...	0	...	-	...	4	...	0	...

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		в том числе по : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	96 780	...	673	...	4 629	...	.	.	91 186	...	292	...
1	6 071	...	9	...	141	...	.	.	5 911	...	10	...
2	142	...	10	...	28	...	.	.	102	...	2	...
3	1 251	...	22	...	296	...	.	.	885	...	48	...
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	3 473	...	0	...	113	...	.	.	3 357	...	3	...
5	1 951	...	158	...	497	...	.	.	1 294	...	2	...
6	3 070	...	10	...	105	...	.	.	2 955	...	0	...
7	899	...	6	...	193	...	.	.	695	...	5	...
8	9 127	...	26	...	448	...	.	.	8 634	...	19	...
9	1 004	...	3	...	29	...	.	.	972	...	0	...
10	1 162	...	42	...	485	...	.	.	632	...	3	...
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	6 258	...	6	...	49	...	.	.	6 203	...	0	...
12	55 290	...	20	...	248	...	.	.	55 021	...	1	...
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	154	...	0	...	8	...	.	.	146	...	0	...
14	2 733	...	75	...	743	...	.	.	1 912	...	3	...
15	463	...	89	...	138	...	.	.	235	...	1	...
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 739	...	44	...	377	...	.	.	1 315	...	3	...
17	89	...	7	...	44	...	.	.	37	...	1	...
18	1 089	...	117	...	367	...	.	.	541	...	64	...
19	811	...	26	...	322	...	.	.	335	...	128	...
20	5	...	0	...	1	...	.	.	4	...	0	...

LE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
37 798	...	1 456	...	5 513	...	.	.	30 732	...	97	...
108	...	6	...	6	...	.	.	95	...	1	...
2 710	...	841	...	1 551	...	.	.	302	...	16	...
1 757	...	69	...	336	...	.	.	1 345	...	7	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
530	...	10	...	35	...	.	.	485	...	0	...
293	...	29	...	133	...	.	.	130	...	1	...
909	...	0	...	2	...	.	.	907	...	0	...
3 901	...	73	...	609	...	.	.	3 217	...	2	...
2 531	...	0	...	14	...	.	.	2 517	...	-	...
319	...	2	...	20	...	.	.	297	...	0	...
348	...	6	...	84	...	.	.	253	...	5	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
20	...	0	...	2	...	.	.	18	...	-	...
3 427	...	0	...	38	...	.	.	3 389	...	0	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
207	...	1	...	14	...	.	.	192	...	0	...
1 586	...	27	...	379	...	.	.	1 177	...	3	...
11 280	...	106	...	725	...	.	.	10 441	...	8	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4 870	...	40	...	398	...	.	.	4 417	...	15	...
366	...	6	...	108	...	.	.	250	...	2	...
1 287	...	160	...	521	...	.	.	591	...	15	...
1 347	...	79	...	535	...	.	.	711	...	22	...
1	...	0	...	0	...	.	.	1	...	0	...

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА

SWITZERLAND [a]

SUISSE [a]

ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	60 660[b]	59 106[b]	21 254	20 311	12 807	12 938	8 110	7 704	.	.	47	39
01	35 749[c]	34 398[c]	8 843	8 479	12 231	12 297	8 110	7 704	.	.	47	39
1	1 247	1 199	712	582	62	60	473	557	.	.	0	0
2	568	534	356	307	207	222	0	0	.	.	5	5
3	1 583	1 709	771	818	725	764	82	123	.	.	5	4
d) 3.1	98	106	30	34	64	69	0	0	.	.	4	3
d) 3.2	1 485	1 602	741	783	661	696	82	123	.	.	1	1
4	220	169	38	41	22	20	159	109	.	.	0	0
5	1 098	1 071	433	384	637	665	28	21	.	.	0	0
6	481	459	410	414	29	29	42	16	.	.	0	0
7	6 951	6 996	688	733	4 982	4 875	1 280	1 388	.	.	1	1
8	191	168	96	83	21	19	75	65	.	.	0	-
9	77	51	29	18	14	14	34	19	.	.	0	0
10	598	565	217	180	183	184	195	198	.	.	3	3
10.1	218	208	107	94	107	109	1	1	.	.	3	3
10.2	380	357	110	86	76	75	194	197	.	.	0	0
11	853	1 093	290	249	160	138	402	707	.	.	0	0
12	13 498[c]	12 108[c]	1 459	1 468	905	915	4 615	3 845	.	.	1	0
12.1	3 832	3 242	-	-	-	-	-	-	.	.	-	-
12.2	9 666	8 866	1 459	1 468	905	915	4 615	3 845	.	.	1	0
13	41	36	16	17	16	12	9	7	.	.	-	-
14	2 305	2 316	945	953	1 168	1 182	190	172	.	.	2	2
15	1 269	1 354	200	195	1 065	1 154	4	4	.	.	1	0
15.1	1 086	1 162	128	120	954	1 038	4	4	.	.	0	0
15.2	183	192	72	75	111	116	0	0	.	.	1	0
16	2 275	2 073	1 357	1 226	401	385	513	461	.	.	3	1
17	220	234	54	58	166	175	0	1	.	.	1	1
18	922	919	377	371	530	533	5	6	.	.	10	9
19	1 344	1 344	391	379	936	949	3	5	.	.	14	12
20	8	6	4	3	2	2	1	0	.	.	1	1

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

LE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a] — SUISSE [a] — ШВЕЙЦАРИЯ [a]

TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :										
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	
Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны				
30 076 [b]	29 794 [b]	14 781	14 128	3 241	3 279	89	107	.	.	40	44	
5 165	5 086	2 371	2 297	2 665	2 638	89	107	.	.	40	44	
1	0	0	0	0	0	1	–	.	.	–	0	
26	32	19	25	7	7	0	0	.	.	0	0	
316	321	148	151	165	168	2	1	.	.	1	1	
14	12	9	9	5	2	0	0	.	.	0	0	a)
302	309	140	142	159	166	2	1	.	.	1	1	a)
24	23	5	8	18	15	–	0	.	.	0	0	
790	671	581	514	208	156	0	1	.	.	0	0	
6	7	3	3	3	4	–	–	.	.	0	0	
138	125	62	49	72	66	4	10	.	.	0	0	
67	139	56	117	9	10	2	13	.	.	–	0	
94	87	60	59	26	26	8	3	.	.	0	0	
296	316	180	198	116	117	1	1	.	.	0	0	
127	134	49	52	78	82	0	0	.	.	0	0	
169	182	131	147	38	35	1	1	.	.	–	–	
2	3	0	0	2	2	0	1	.	.	–	0	
61	51	47	39	14	12	0	0	.	.	0	0	
0	0	–	–	0	0	–	–	.	.	–	–	
61	51	47	39	14	12	0	0	.	.	0	0	
1	1	1	0	0	0	–	0	.	.	0	0	
891	889	439	410	441	466	1	2	.	.	11	11	
250	223	48	33	202	189	0	0	.	.	0	1	
176	167	23	17	153	150	0	0	.	.	0	0	
74	56	25	16	49	40	0	0	.	.	0	0	
691	675	332	315	329	323	29	36	.	.	1	1	
138	147	31	37	102	103	3	4	.	.	2	2	
539	555	179	179	309	328	37	32	.	.	14	16	
831	818	178	157	641	646	1	3	.	.	11	12	
3	3	2	3	1	0	–	–	.	.	0	0	

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		в том числе по : Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	592	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	274	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	23	...	...	...	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	78	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
10.1	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
12.1	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	18	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	–	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	32	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	57	...	...	...	...	...	...	...	...

BLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	592	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	...	331	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	44	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	82	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
0	...	...	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	-	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	40	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail [b] Железной дороге [b]		Road [b] — Route [b] Дороге [b]		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	133 175	121 582	...	...	1 460	1 209	.	.	131 458	120 079	257	294
1	5 506	4 377	...	...	295	156	.	.	5 211	4 213	–	8
c) 2	3 845	4 079	...	...	39	45	.	.	3 771	3 991	35	43
c) 3	7 952	8 773	...	...	403	363	.	.	7 542	8 403	7	7
3.1	100	69	...	...	46	45	.	.	53	23	1	1
c) 3.2	7 852	8 704	...	...	357	318	.	.	7 489	8 380	6	6
4	2 634	2 542	...	...	23	17	.	.	2 611	2 525	–	–
d) 5	4 274	3 790	...	...	77	61	.	.	4 197	3 729	–	–
e) 6	3 138	2 818	...	...	26	80	.	.	3 112	2 737	–	1
7	3 677	3 118	...	...	140	42	.	.	3 537	3 074	–	2
8	8 842	15 027	...	...	10	8	.	.	8 832	15 019	–	–
,g) 9	2 081	1 916	...	...	1	1	.	.	2 079	1 914	1	1
,h) 10	3 151	1 730	...	...	50	42	.	.	3 092	1 680	9	8
h) 10.1	1 039	1 023	...	...	45	38	.	.	985	977	9	8
10.2	2 112	707	...	...	5	4	.	.	2 107	703	–	–
i) 11	7 658	4 590	...	...	22	17	.	.	7 636	4 573	–	–
j) 12	57 436	45 920	...	...	7	12	.	.	57 429	45 903	–	5
k) 12.1	42 742	30 982	...	...	–	–	.	.	42 742	30 982	–	–
,k) 12.2	14 694	14 938	...	...	7	12	.	.	14 687	14 921	–	5
,l) 13	538	461	...	...	–	7	.	.	538	454	–	–
,i) ,m) 14	4 637	5 009	...	...	29	30	.	.	4 600	4 969	8	10
15	917	1 018	...	...	153	165	.	.	762	851	2	2
n) 15.1	118	188	...	...	97	129	.	.	21	59	–	–
n) 15.2	799	830	...	...	56	36	.	.	741	792	2	2
o) 16	6 279	5 049	...	...	38	22	.	.	6 232	5 022	9	5
p) 17	498	414	...	...	16	13	.	.	475	395	7	6
r) 18	2 853	2 777	...	...	34	30	.	.	2 714	2 672	105	75
m) r) 19	7 259	8 174	...	...	97	98	.	.	7 088	7 955	74	121
p) 20	–	–	...	...	–	–	.	.	–	–	–	–

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

BLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM[a] ROYAUME-UNI[a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО[a]

TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :										
		Rail[b] Железной дороге[b]		Road[b] — Route[b] Дороге[b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	
Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны				
...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
102 051	...	...	...	1 532	...	.	.	100 250	...	269	...	
2 712	...	...	...	18	...	.	.	2 694	...	–	...	
368	...	...	...	37	...	.	.	330	...	1	...	c)
3 211	...	...	...	225	...	.	.	2 962	...	24	...	c)
100	...	...	...	63	...	.	.	29	...	8	...	
3 111	...	...	...	162	...	.	.	2 933	...	16	...	c)
160	...	...	...	15	...	.	.	145	...	–	...	
180	...	...	...	19	...	.	.	161	...	–	...	d)
650	...	...	...	144	...	.	.	506	...	–	...	e)
11 323	...	...	...	261	...	.	.	11 062	...	–	...	
2 891	...	...	...	6	...	.	.	2 885	...	–	...	
249	...	...	...	3	...	.	.	246	...	–	...	f,g)
910	...	...	...	27	...	.	.	881	...	2	...	c,h)
651	...	...	...	25	...	.	.	624	...	2	...	h)
259	...	...	...	2	...	.	.	257	...	–	...	
5 330	...	...	...	57	...	.	.	5 273	...	–	...	i)
54 610	...	...	...	124	...	.	.	54 485	...	1	...	j)
38 463	...	...	...	–	...	.	.	38 463	...	–	...	k)
16 147	...	...	...	124	...	.	.	16 022	...	1	...	j,k)
130	...	...	...	4	...	.	.	126	...	–	...	j,l)
6 331	...	...	...	107	...	.	.	6 203	...	21	...	e,f,i,l,m)
2 231	...	...	...	173	...	.	.	2 053	...	5	...	
1 025	...	...	...	19	...	.	.	1 006	...	–	...	n)
1 206	...	...	...	154	...	.	.	1 047	...	5	...	n)
3 768	...	...	...	72	...	.	.	3 691	...	5	...	g,o)
838	...	...	...	42	...	.	.	786	...	10	...	o,p)
3 958	...	...	...	67	...	.	.	3 771	...	120	...	o,q,r)
2 201	...	...	...	131	...	.	.	1 990	...	80	...	d,h,m,o,q,r)
–	...	...	...	–	...	.	.	–	...	–	...	p)

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
a) 01	...	...	...	...	...	...	...	...	420 720	402 130	546	638
1	...	...	...	...	...	...	...	...	180	268	0	0
2	...	...	...	...	...	...	...	...	3 868	4 267	21	26
3	...	...	...	...	...	...	...	...	9 156	10 025	25	28
b) 3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	3 726	4 587	0	0
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	171	159	0	0
4	...	...	...	...	...	...	...	...	713	922	0	0
5	...	...	...	...	...	...	...	...	1 649	1 412	0	0
6	...	...	...	...	...	...	...	...	1 912	2 412	0	0
7	...	...	...	...	...	...	...	...	9 838	9 026	0	0
8	...	...	...	...	...	...	...	...	24 528	28 011	0	0
9	...	...	...	...	...	...	...	...	21 049	20 274	0	0
c) 10	...	...	...	...	...	...	...	...	1 280	1 379	1	2
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	832	921	1	2
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	445	450	0	0
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	312 604	285 943	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	256 092	229 846	0	0
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	56 512	56 097	0	0
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	5 321	5 161	10	13
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	446	475	7	8
16	...	...	...	...	...	...	...	...	13 864	18 148	6	5
17	...	...	...	...	...	...	...	...	1 667	1 736	17	19
18	...	...	...	...	...	...	...	...	6 720	6 666	184	213
19	...	...	...	...	...	...	...	...	2 138	2 268	212	245
20	...	...	...	...	...	...	...	...	3 786	3 736	61	76

a) Totals of data shown.
b) Excluding live animals.
c) Including precious metal ores, concentrates and waste.

a) Somme des données indiquées.
b) Non compris les animaux vivants.
c) Y compris les minerais de métaux précieux, concentrés, débris et déchets.

BLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
		Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	338 105[r]	345 169	947	935 a)
...	...	...	...	...	...	...	...	109 471	110 539	2	2
...	...	...	...	...	...	...	...	2 409	2 523	36	42
...	...	...	...	...	...	...	...	14 830	14 106	52	40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	13 798	12 197	8	1
...	...	...	...	...	...	...	...	3 278	3 123	0	0
...	...	...	...	...	...	...	...	14 453	11 260	0	0
...	...	...	...	...	...	...	...	12 081	9 252	0	1
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	14 083	9 986	0	0
...	...	...	...	...	...	...	...	2 059	1 819	2	1
...	...	...	...	...	...	...	...	36 309	34 075	3	2
...	...	...	...	...	...	...	...	23 922	23 452	3	...
...	...	...	...	...	...	...	...	12 387	10 624	0	...
...	...	...	...	...	...	...	...	84 501[r]	102 621	0	0
...	...	...	...	...	...	...	...	15 167	18 758	7	7
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	14 266	14 080	44	46
...	...	...	...	...	...	...	...	908	985	12	11
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	3 675	2 036	18	17
...	...	...	...	...	...	...	...	686	689	30	28
...	...	...	...	...	...	...	...	4 242	4 243	454	453
...	...	...	...	...	...	...	...	759	752	166	164
...	...	...	...	...	...	...	...	4 929	4 321	120	118

a) Итоги показанных данных.
b) Кроме живых животных.
c) Включая руды, концентраты и отходы благородных металлов.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 2

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road[b] — Route[b] Дороге[b]		в том числе по : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	51 323	51 726	13 227	13 365	4 801	5 400	10 230	9 749	23 059	23 206	6	6
01	33 661	32 730	10 002	10 132	1 587	1 495	3 265	1 925	18 801	19 172	6	6
1	1 175	420	213	162	...	...	49	19	913	239	...	...
2	190	152	29	20	...	...	–	–	161	132	...	...
3	444	661	124	273	...	...	0	–	320	388	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...
4	423	364	53	63	...	...	–	–	370	301	...	...
5	1 342	1 477	998	1 136	...	...	27	31	317	310	...	...
6	1 742	2 181	1 030	1 067	...	...	570	493	142	621	...	...
7	728	786	562	625	...	...	99	13	67	148	...	...
8	2 106	2 644	188	215	...	...	160	102	1 758	2 327	...	...
9	518	690	99	92	...	...	20	4	399	594	...	...
10	563	627	368	390	...	...	–	1	195	236	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
11	3 975	4 303	844	940	...	...	575	488	2 556	2 875	...	...
12	11 760	10 331	513	308	...	...	1 283	145	9 964	9 878	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	157	70	157	70	...	...	–	–	–	0	...	...
14	1 654	1 603	1 084	1 200	...	...	3	0	567	403	...	...
15	1 290	672	832	662	...	...	–	–	458	10	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
16	2 194	2 362	1 520	1 474	...	...	450	576	224	312	...	...
17	360	387	166	141	...	...	8	9	186	237	...	...
18	452	384	396	353	...	...	2	2	54	29	...	...
19	361	390	205	225	...	...	19	42	137	123	...	...
20	634	725	621	716	...	...	0	–	13	9	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

29

TABLEAU 29

YUGOSLAVIA

YOUGOSLAVIE

ТАБЛИЦА 29

ЮГОСЛАВИЯ

TOTAL [a] ВСЕГО [a]		of which by : Rail Железной дороге		Road [b] — Route [b] Дороге [b]		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
28 680	30 240	11 525	11 467	4 328	5 099	7 577	8 479	5 241	5 183	9	12
11 922	12 005	6 164	6 008	1 655	1 950	612	655	3 482	3 380	9	12
305	293	242	208	...	...	23	25	40	60	...	...
35	49	33	49	...	...	–	–	2	0	...	...
654	453	452	402	...	...	8	3	194	48	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	9	16	9	...	...	–	0	3	0	...	...
1 154	726	736	487	...	...	3	–	415	239	...	...
693	545	411	318	...	...	54	118	228	109	...	...
147	175	144	109	...	...	1	3	2	63	...	...
257	342	112	207	...	...	104	88	41	47	...	...
491	390	204	176	...	...	88	92	199	122	...	...
137	143	108	119	...	...	–	–	29	24	...	...
...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
859	676	809	623	...	...	50	53	–	–	...	...
1 404	1 118	16	27	...	...	108	65	1 280	1 026	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	22	14	20	...	...	–	–	3	2	...	...
664	835	600	750	...	...	7	4	57	81	...	...
611	870	186	190	...	...	0	–	425	680	...	...
...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...
692	792	467	512	...	...	132	159	93	121	...	...
221	304	74	89	...	...	15	26	132	189	...	...
312	355	248	269	...	...	1	3	63	83	...	...
521	788	230	298	...	...	18	16	273	474	...	...
1 065	1 158	1 062	1 146	...	...	–	–	3	12	...	...

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 29

General notes:

As from the 1979 edition of the Bulletin, the commodity categories in this table are those of the amended version of the condensed Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE), adopted by the Group of Experts on Transport Statistics at its thirty-second session in January 1980. The amended table includes two sub-items each of items 3, 10, 12 and 15.

The total tonnages shown under items 0 and 01 for each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived the same sources. Goods reconsigned or trans-shipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

For the following countries information is available, as to whether goods, entering or leaving the country on board a vessel (ferry-boat), but loaded railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by sea, by rail or by road, respectively:

Finland	:	sea
Iceland	:	sea
Netherlands	:	sea
Norway	:	up to 1975: rail or road respectively; as from 1976: sea
Sweden	:	rail or road, respectively

AUSTRIA

a) Foreign trade statistics.
b) Including mail.
c) Including imports by pipeline:

1 000 tonnes	1980	1981
Item 12	10 792	10 634
Item 12.1	8 318	...
Item 12.2	2 474	...

FINLAND

a) Excluding the movement of floating timber, which amounted to 172 000 tonnes entered by inland waterway in 1980 and 21 000 tonnes in 1981, and to 45 000 tonnes left in 1980 and 160 000 tonnes in 1981.
b) Including 581 000 tonnes of gas entered by pipeline.

FRANCE

a) Data are based on the Uniform Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST) of the Statistical Office of the European Communities, and converted to the condensed CSTE according to the correspondence key published in ECE document W/TRANS/WP6/194/Rev.1.
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including dried fruit and vegetables.
d) The sharp increase in the tonnage entered in 1980 in comparison with that of 1979 is mainly due to a raise in the category "Other transport material and parts".

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Including crude petroleum, petroleum products and gas entered by pipeline:

1 000 tonnes		1980	1981
TOTAL		104 776	...
Crude petroleum (12.1)		58 585	...
Petroleum products	(12.2)	6 373	...
Gas	(12.2)	39 817	...

HUNGARY

a) International transport by Hungarian transport companies.
b) Excluding service transport.
c) Transit includes conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.
d) Data for item 13 are included under item 12.

ICELAND

a) Foreign trade statistics. As from 1977, data are classified according to SITC, Rev.2. Excluding ships, aircraft and fresh fish landed from high seas directly abroad by Icelandic vessels (49 000 tonnes in 1980 and 33 000 tonnes in 1981).
b) As from 1977, aluminium oxide is included under non-ferrous metal ore (item 9), and not, as previously, under chemicals (item 14).

NETHERLANDS

a) Foreign trade statistics. As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment.
b) Including goods entered by pipeline.
c) Including goods left by pipeline:

1 000 tonnes	1980	1981
TOTAL	40 933	...
Item 12	40 498	...
Item 12.1	37 058	...
Item 12.2	3 440	...
Item 13	423	...
Item 14	12	...

NORWAY

a) Excluding the movement of floating timber between Norway and Sweden (52 000 tonnes left Norway in 1980 and 65 000 tonnes in 1981). Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including crude petroleum and natural gas exported by pipeline from the Norwegian part of the continental shelf:
   – 21 559 000 tonnes of crude petroleum to Teesside and Murchinson (UK) in 1980, and 16 959 000 tonnes to Teesside and Sullom Voe in 1981;
   – 7 087 000 tonnes of natural gas to St. Fergus (UK) in 1980 and 7 923 000 tonnes in 1981;
   – 12 478 000 tonnes of natural gas to Emden (Germany, Federal Republic of) in 1980 and 11 488 000 tonnes in 1981.

SWITZERLAND

a) Foreign trade statistics. Weights are given net for special trade but gross for transit.
b) Including 11 925 000 tonnes entered and left in transit by oil pipeline in 1980 and 12 236 000 tonnes in 1981.
c) Including 6 518 000 tonnes entered by oil pipeline in 1980 and 5 879 000 tonnes in 1981.
d) Meat and fish are included under item 3.1 and sugar beets under item 3.2.

UNITED KINGDOM

a) Foreign trade statistics. As from 1979, data are classified according to SITC, Rev.2.
b) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single
c) Data for SITC 05, except 054.2 and 056 are included under the condensed CSTE item 2, and data for SITC 098.08 are included under item 3.
d) Data for SITC 246.02 are included under item 5.
e) Data for SITC 562.16 are included under item 6.
f) Data for SITC 287.1 and 287.32 are included under item 9.
g) Data for SITC 686.33 and 689.14 are included under item 16.
h) Data for SITC 651.21 are included under item 19.
i) Data for SITC 323.21 are included under item 11.
j) Data for SITC 335.3 are included under item 12 (12.2).

NOTES TO TABLE 29 (Continued)

IGDOM (Contd.)

r SITC 334.4 are included under item 12.2.
r SITC 598.99 are included under item 14.
r SITC Division 89 in whole are included under item 19.
r SITC 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 and
re included under item 15.2.
r SITC 697.35, 697.51, 697.81 and 699.9 are included
tem 17.
r SITC 95, 96 and 974 are included under item 17.
r SITC 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31,
and 792.83 are included under item 18. The classifi-
does not include SITC 793.1 – 793.82, ships and boats.

UNITED KINGDOM (Contd.)

r) Data for SITC 873.1 and 874.8 are included under item 19.

YUGOSLAVIA

a) Data for air and road transport are not available by commodity group. Therefore, data for items 1 to 20 in the "Total" columns represent only the sums of data shown.
b) Excluding international local and short-distance transport.

NOTES DU TABLEAU 29

Notes générales:

A partir du numéro de 1979 du bulletin, les catégories de marchandises dans ce tableau sont celles de la version condensée revisée de la Classification de marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE) adoptée par le Groupe d'experts de statistiques des transports à sa trente-deuxième session en janvier 1980. Le tableau modifié comprend deux sous-groupes dans chacune des rubriques 3, 10, 12 et 15.

Les totaux des tonnages figurant aux rubriques 0 et 01 pour chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

Les pays ci-après ont précisé que les marchandises entrant dans le pays ou en sortant à bord d'un navire (ferry-boat) mais chargées dans des wagons de chemins de fer, ou dans des camions sont considérées comme entrées ou sorties par mer, par chemin de fer ou par route, selon le cas:

Finlande	:	mer
Islande	:	mer
Norvège	:	jusqu'en 1975: chemin de fer ou route, selon le cas; à partir de 1976: mer
Pays-Bas	:	mer
Suède	:	chemin de fer ou route, selon le cas

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Y compris le pétrole brut, les produits de pétrole et le gaz entrés par conduite:

1 000 tonnes		1980	1981
TOTAL		104 776	...
Pétrole brut (12.1)		58 585	...
Produits de pétrole	(12.2)	6 373	...
Gaz	(12.2)	39 817	...

AUTRICHE

a) Statistiques du commerce extérieur.
b) Y compris le courrier postal.
c) Y compris les importations par conduite:

1 000 tonnes	1980	1981
Rubrique 12	10 792	10 634
Rubrique 12.1	8 318	...
Rubrique 12.2	2 474	...

FINLANDE

a) Non compris le flottage de bois, soit: 172 000 tonnes entrées par voie navigable intérieure en 1980 et 21 000 tonnes en 1981; et 45 000 tonnes sorties en 1980 et 160 000 tonnes en 1981.
b) Y compris 581 000 tonnes de gaz entrees par conduite.

FRANCE

a) Les données ont été établies à partir de la "Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (NST)" de l'Office Statistique des Communautés Européennes, et converties en CSTE condensée selon le tableau de concordance figurant au document de la CEE W/TRANS/WP6/194/Rev.1.
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris fruits et légumes secs.
d) La forte augmentation du tonnage entré en 1980 par rapport au 1979 s'explique pour l'essentiel par la progression dans la catégorie "Autre matériel de transport et pièces".

HONGRIE

a) Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongroises.
b) Non compris le transport en service.
c) Le transit comprend les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.
d) Les données de la rubrique 13 sont comprises sous la rubrique 12.

ISLANDE

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1977, les données sont classées selon la CTCI, Rev.2. A l'exclusion des navires, d'avions et du poisson frais pêché en haute mer par des bateaux islandais et débarqué directement à l'étranger (49 000 tonnes en 1980 et 33 000 tonnes en 1981).
b) A partir de 1977, l'oxyde d'aluminium est inclus sous minerais de métaux non ferreux (rubrique 9), et non pas, comme auparavant, sous produits chimiques (rubrique 14).

NORVEGE

a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (52 000 tonnes sorties de la Norvège en 1980 et 65 000 tonnes en 1981). Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris le pétrole brut et le gaz naturel exportés par conduite de la partie norvégienne du plateau continental:
   – 21 559 000 tonnes de pétrole brut à Teesside et Murchinson (R.–U.) en 1980, et 16 959 000 tonnes à Teesside et Sullom Voe en 1981;
   – 7 087 000 tonnes de gaz naturel à St. Fergus (R.–U.) en 1980, 7 923 000 tonnes en 1981;
   – 12 478 000 tonnes de gaz naturel à Emden (Allemagne, République fédérale d') en 1980 et 11 488 000 tonnes en 1981.

PAYS–BAS

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique–Luxembourg. Non compris le trafic direct; y compris le transit avec transbordement.
b) Y compris des marchandises entrées par conduite.
c) Y compris les marchandises sorties par conduite:

1 000 tonnes	1980	1981
TOTAL	40 933	...
Rubrique 12	40 498	...
Rubrique 12.1	37 058	...
Rubrique 12.2	3 440	...
Rubrique 13	423	...
Rubrique 14	12	...

ROYAUME–UNI

a) Statistiques du commerce extérieur. A partir de 1979, les données sont classées selon la CTCI, Rev.2.
b) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.
c) Les données de la CTCI 05, sauf 054.2 et 056 sont comprises sous la rubrique 2 de la CSTE condensée. Les données de la CTCI 056 sont comprises sous la rubrique 3.
d) Les données de la CTCI 246.02 sont comprises sous la rubrique 6.
e) Les données de la CTCI 562.16 sont comprises sous la rubrique 6.
f) Les données de la CTCI 287.1 et 287.32 sont comprises sous la rubrique 9.
g) Les données de la CTCI 686.33 et 689.14 sont comprises sous la rubrique 16.
h) Les données de la CTCI 651.21 sont comprises sous la rubrique 19.
i) Les données de la CTCI 323.21 sont comprises sous la rubrique 11.
j) Les données de la CTCI 335.3 sont comprises sous la rubrique 12 (12.2).
k) Les données de la CTCI 334.4 sont comprises sous la rubrique 12.1.
l) Les données de la CTCI 598.99 sont comprises sous la rubrique 13.
m) Les données de la Division 89 en entier de la CTCI sont comprises sous la rubrique 19.
n) Les données de la CTCI 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 et 663.5 sont comprises sous la rubrique 15.2.
o) Les données de la CTCI 697.35, 697.51, 697.81 et 699.9 sont comprises sous la rubrique 17.
p) Les données de la CTCI 95, 96 et 974 sont comprises sous la rubrique 17.

NOTES DU TABLEAU 29 (suite)

'AUME–UNI (suite)

Les données de la CTCI 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 et 792.83 sont comprises sous la rubrique 18.
La classification ne comprend pas la CTCI 793.1 à 793.82, navires et bateaux.
Les données de la CTCI 873.1 et 874.8 sont comprises sous la rubrique 19.

SSE

Statistiques du commerce extérieur. Les quantités sont exprimées en poids net pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
Y compris 11 925 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1980 et 12 236 000 tonnes en 1981.

SUISSE (suite)

c) Y compris 6 518 000 tonnes entrées par oléoduc en 1980 et 5 879 000 tonnes en 1981.
d) Les viandes et les poissons sont compris sous la rubrique 3.1 et les betteraves à sucre sous la rubrique 3.2.

YOUGOSLAVIE

a) Les données relatives au transport aérien et routier ne sont pas disponibles par catégorie de marchandises. En conséquence, les données des rubriques 1 à 20 des colonnes "Total" ne représentent que les sommes des données indiquées.
b) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Общие примечания:

Начиная с бюллетеня 1979 года, категории товаров в данной таблице соответствуют категориям пересмотренного краткого варианта Классификации товаров для Европейской транспортной статистики (КЕСТ), одобренного Группой экспертов по статистике транспорта на своей тридцать второй сессии в январе 1980 года. В усовершенствованной таблице каждая из статей 3, 10, 12 и 15 включает две подгруппы.

Общий тоннаж перевозок каждым видом транспорта, показанный в статьях 0 и 01, не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не объязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

Для следующих стран имеется информация, учтены ли грузы, ввезенные в страну или вывезенные из страны на судах (паромах), но погруженные в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили, как ввезенные или вывезенные, соответственно, морским либо железнодорожным или автомобильным транспортом:

Исландия	:	морским
Нидерланды	:	морским
Норвегия	:	до 1975 г. : железнодорожным или автомобильным, соответственно; начиная с 1976 г. : морским
Финляндия	:	морским
Швеция	:	железнодорожным или автомобильным, соответственно

АВСТРИЯ

a) Статистика внешней торговли.
b) Включая почту.
c) Включая импорт через трубопроводы:

1 000 тонн	1980	1981
Статья 12	10 792	10 634
Статья 12.1	8 318	. . .
Статья 12.2	2 474	. . .

ВЕНГРИЯ

a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
b) Кроме служебных перевозок.
c) Транзит включает перевозки венгерскими транспортными предприятиями, осуществляемые целиком вне венгерской териитории.
d) Данные статьи 13 включены в статью 12.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Включая сырую нефть, нефтяные продукты и газ, ввезенные по трубопроводам:

1 000 тонн		1980	1981
ВСЕГО		104 776	. . .
Сырая нефть (12.1)		58 585	. . .
Нефтяные продукты	12.2)	6 373	. . .
Газ		39 817	. . .

ИСЛАНДИЯ

a) Статистика внешней торговли. Начиная с 1977 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК. Исключая суда, самолеты и свежую рыбу, выловленную в открытом море исландскими судами и разгружаемую непосредственно за границу (49 000 тонн в 1980 г. и 33 000 тонн в 1981 г.).
b) Начиная с 1977 года окись алюминия включена в "Руды цветных металлов" (статья 9), а не в "Химические продукты" (статья 14) как прежде.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Статистика внешней торговли.
Начиная с 1971 года, кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
b) Включая грузы, ввезенные трубопроводом.
c) Включая грузы, вывезенные трубопроводом.

1 000 тонн	1980	1981
ВСЕГО	40 933	. . .
Статья 12	40 498	. . .
Статья 12.1	31 058	. . .
Статья 12.2	3 440	. . .
Статья 13	423	. . .
Статья 14	12	. . .

НОРВЕГИЯ

a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1980 году было вывезено 52 000 тонн из Норвегии, и в 1981 году - 65 000 тонн). Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
c) Включая сырую нефть и природный газ, экспортированные по трубопроводу с норвежской части континентального шельфа:
   – 21 559 000 тонн сырой нефти и Тисайд и Марчинсон (С.К.) в 1980 году и 16 959 000 тонн в Тисайд и Саллом Воу в 1981 году;
   – 7 087 000 тонн природного газа в Св. Фергус (С.К) в 1980 году и 7 923 000 тонн в 1981 году;
   – 12 478 000 тонн природного газа в Эмден (Германия, Федеративная Республика) в 1980 году и 11 488 000 тонн в 1981 году.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Статистика внешней торговли.
Начиная с 1979 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК.
b) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.
c) Данные по МСТК 05, кроме 054.2 и 056, включены в статью 2 краткой классификации КЕСТ, и данные по МСТК 098.08 в статью 3.
d) Данные по МСТК 246.02 включены в статью 5.
e) Данные по МСТК 562.16 включены в статью 6.
f) Данные по МСТК 287.1 и 287.32 включены в статью 9.
g) Данные по МСТК 686.33 и 689.14 включены в статью 16.
h) Данные по МСТК 651.21 включены в статью 19.
i) Данные по МСТК 323.21 включены в статью 11.
j) Данные по МСТК 335.3 включены в статью 12 (12.2).
k) Данные по МСТК 334.4 включены в статью 12.2.
l) Данные по МСТК 598.99 включены в статью 14.
m) Данные по целому отделу 89 МСТК включены в статью 19.
n) Данные по МСТК 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 и 663 5 включены в статью 15.2.
o) Данные по МСТК 697.35, 697.51, 697.81 и 699.9 включены в статью 17.
p) Данные по МСТК 95, 96 и 974 включены в статью 17.
q) Данные по МСТК 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 и 792.83 включены в статью 18. Классификация не включает МСТК 793.1 по 793.82: суда и катеры.
r) Данные по МСТК 873.1 и 874.8 включены в статью 19.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял: 172 000 тонн, ввезенных по внутренним водным путям в 1980 году, и 21 000 тонн в 1981 году; и 45 000 тонн, вывезенных в 1980 году, и 160 000 тонн - в 1981 году.
b) Включая 581 000 тонн газа, ввезенных трубопроводом.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29 (Продолжение)

ФРАНЦИЯ

a) Данные основаны на "Единообразной номенклатуре грузов для транспортной статистики (ЕНТС)" статистического бюро Европейского сообщества и переведены в краткую КЕСТ с использованием переходного ключа, опубликованного в документе ЕЭК W/TRANS/WP.6/194/Rev.1.
b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
c) Включая сухие фрукты и овощи.
d) Резкое увеличение ввезенного тоннажа в 1980 г. по сравнению с 1979 г. объясняется главным образом подъемом в категории "Прочие транспортные материалы и части".

ШВЕЙЦАРИЯ

a) Статистика внешней торговли. В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках - брутто.
b) Включая 11 925 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по нефтетрубопроводу в 1980 году, и 12 236 000 тонн – в 1981 году.
c) Включая 6 518 000 тонн, ввезенных по нефтетрубопроводу в 1980 году и 5 879 000 тонн – в 1981 году.
d) Мясо и рыба включены в статью 3.1; сахарная свекла включена в статью 3.2.

ШВЕЦИЯ

a) Статистика внешней торговли.
Начиная с 1978 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК.
b) Кроме сплава леса (24 000 тонн, ввезенных).
c) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
d) В числе паромами: 1 846 000 тонн, ввезенных и 3 036 000 тонн, вывезенных.
e) В том числе паромами: 3 410 000 тонн, ввезенных и 3 807 000 тонн, вывезенных.
f) См. приложение II.2.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Данные по воздушному и по дорожному транспорту отсутствуют по категориям грузов. Поэтому, данные статей 1 по 20 в графах "Всего" отражают только суммы приведенных данных.
b) Кроме международных местных перевозок и международных перевозок на краткое расстояние.

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit: 1000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Unité : 1000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Единица : 1000 т

	Goods left the country	Marchandises sorties du pays	Грузы вывезенные из страны
0	All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1	All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	Cereals	Céréales	Зерновые
2	Fresh fruits and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
3.1	of which: Live animals, sugar beet	dont: Animaux vivants, betteraves à sucre	из них: Живые животные, сахарная свекла
3.2	of which: Foodstuffs, animal fodder and tobacco	dont: Denrées alimentaires, nourriture pour animaux et tabacs	из них: Пищевые продукты, крома для скота и табак
4	Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude minerals, other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ores	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
10.1	of which: Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials	dont: Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale	в том числе: из них: Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения
10.2	of which: Paper pulp and waste paper	dont: Pâte à papier et déchets de papier	в том числе: из них: Бумажная масса и бумажные отходы
11	Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
12.1	of which: Crude petroleum	dont: Pétrole brut	из них: Сырая нефть
12.2	of which: Petroleum products and gas	dont: Produits pétroliers et gaz	из них: Нефтепродукты и газ
13	Tars and crude chemicals from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
15.1	of which: Cement, lime, manufactured building materials	dont: Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués	из них: Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства
15.2	of which: Glass, glassware, ceramic products	dont: Verre, verrerie, produits céramiques	из них: Стекло, изделия из стекла, керамические изделия
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machinery, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport. The movement of vehicles as such (vehicle traffic) is not included. The carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed is not considered as transport. The weight of the goods is expressed in metric tonnes.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all principal railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b)secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, urban railways, i.e. railways wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas. Any statistics of such railways are given separately from the general railway statistics. For further details, see Annex II.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Principal networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the principal network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be [1]. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagons).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

   a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

   b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

   c) Diesel locomotive: Locomotive, the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

   d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail motor vehicles: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles. The power should be expressed in kilowatts and be calculated in accordance with the methods described in UIC leaflet No. 614 (electric locomotives and rail motor vehicles), No. 622 (internal combustion engined locomotives and rail motor vehicles) and No. 630 (steam locomotives).

18. Passenger carriage: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle, intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping cars, saloons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger carriage.

---

1) Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport, or both.

ing capacity of passenger carriages: The number of seats or berths available in the carriage when performing the service for which it is tended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for ssengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as arriages. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

n: Railway vehicle normally intended for the transport of goods.

Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing). Such wagons may be of ordinary or special type, including wagons with opening roof and insulated, refrigerated and mechanically refrigerated wagons, corresponding to letter markings G, H, I and T of UIC leaflet 438–2 0.

i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer coefficient (K or U coefficient) is equal to or less than 2 500 joules per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of the air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K coefficient being those obtained when the mean temperature of the walls of the body is at least + 20°C (between + 30°C and + 35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control; eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of + 7°C or some other prescribed lower temperature, with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

iii) Mechanically refrigerated wagon: Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc) which is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between + 12°C and 0°C inclusive, or some other prescribed lower temperature.

High sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm, of ordinary or special type, corresponding to letter markings E and F of UIC leaflet 438–2 0.

Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon, of ordinary or special type, corresponding to letter markings K, L, R, S and O of UIC leaflet 438–2 0.

Other wagons: Any wagons, and particularly special wagons for the transport of liquids, gases and goods in powder form, not included under covered, high-sided, or flat wagons, and corresponding to letter marking U of UIC leaflet 438–2 0, as well as railcars and railcar trailers fitted for the conveyance of parcels.

ing capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

vehicles placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

les to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must in the statistics of every railway system:

All railway vehicles belonging to the system and hired by it and actually at its disposal, including:

i) those under or awaiting repair, or stored in working or non-working order;

ii) foreign vehicles at the disposal of the system and vehicles temporarily engaged in the normal course of running abroad, or upon secondary systems;

Private owners' wagons, i.e. those not belonging to the system but registered on it with a view to running on that system, by the person or firm which controls it.

tics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

foreign or secondary system vehicles temporarily on the system in the normal course of running;

vehicles which are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems;

vehicles reserved exclusively for service transport, or intended for sale, breaking-up or condemning.

Staff

All employees paid directly by the railway administration.

number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff n whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road hipping services, hotels and restaurants.

Vehicle traffic

One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given distinct designations from an initial fixed point to a fixed terminal point. A light engine is not considered to be a train.

ger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger carriages and, possibly, vans,moving either empty or under

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

34 a. Average daily distance run per locomotive in goods transport: The number of locomotives on which the figure is based should be the number us i.e. those which have actually moved, or which have been manned in reserve. They are only counted once during each 24 hour period. Reserve tractive units, without crews, are excluded. Each indivisible rail motor vehicle set is only counted once. Where locomotives are used for both goods and passen services, an estimate should be made of the proportion of the total time in service spent on goods train haulage. The number of kilometres per locomo should be the number run hauling freight trains as defined in UIC leaflet No. 393 R, including assisting required kilometres (km de renfort) by tractive units of the railway system concerned on its own and other networks. Shunting kilometres must be excluded. To convert annual statistics to a daily ba the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilome The distance taken is the length of line covered by the train on the railway system concerned. Shunting movements and journeys by train ferry are not included. Mixed train kilometres (i.e. trains composed of both passenger carriages and wagons) should be apportioned between passenger and freight tr kilometres according to the rules of the railway system concerned. All trains of the two categories mentioned running on the railway system concerned are included irrespective of the ownership of the rolling stock in such trains.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres g by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

37. Wagon loaded: Wagon running on the system, its loading and despatch having been carried out on a system within the country (UIC leaflet No. 3

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded i the system concerned including those loaded on private sidings, harbour stations connected with the system and on secondary systems for conveyance over the principal system. The following are excluded: Any wagon loaded with goods trans-shipped from another wagon already loaded and despatche on the same system; wagons loaded with goods trans-shipped at a station, without requiring intermediary transport outside the station precincts, from another system. Wagons loaded on secondary systems are recorded in the statistics relating to such systems when they are not handed over to a princip system.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon turnround time: Period of time separating two successive loadings of a wagon (UIC leaflet No. 390).

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance be that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon-journeys over the system concerned are included, irrespective of ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45 a. Average daily distance run per wagon: All loaded wagon-kilometres run on the network of the railway system concerned should be included. Th annual figure of kilometres per wagon should be calculated as follows: loaded wagon-kilometres divided by the total average number of wagons availab for operating purposes (including the average daily balance of RIV and EUROP wagons, wagons exchanged with the secondary systems in the country wagons used exclusively for service traffic). To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to w the statistics related.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transpor produces revenue for book-keeping purposes.

Passenger transport

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51 Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number o passengers for whom fare has been received, and the corresponding passenger kilometres over the railway system concerned. Journeys by ferry or by railway-operated bus services are not counted. Any passenger travelling successively over one or more secondary systems and a principal system should included only in the statistics of the principal system. Any passenger using two or more secondary systems in the course of one journey should be cou only once. For calculating passenger kilometres one of the following methods should be used: (a) multiplying the number of passenger-journeys by eit the length of each journey or by an average length of journey; (b) by dividing the receipts (for each class and each type of ticket) by the correspondin kilometric rates.

53. Distance: The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

Goods transport

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the system concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of th quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a syst and thereafter handed over to that system are considered to be loaded on that system. Goods loaded on a secondary system physically connected to a principal system and subsequently handed over to that principal system are to be regarded as having been loaded on the principal system. Not so, howe are goods which:

a) once loaded on a particular system, are trans-shipped from one rail vehicle to another on the same system; or

b) on being handed over from one system to another, are directly trans-shipped on railways at a station adjoining another system.

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign system and having entered the system concerned in transit or for unloading in the country; g trans-shipped directly on railways on entering the system are also regarded as having entered loaded.

et tonne-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one tonne of goods by rail over a distance of one kilometre.

ross tonne-kilometre hauled: Unit of measure of work which corresponds to the movement, over a distance of one kilometre, of one tonne of vehicle tents excluding the weight of the motive unit. The weight of rail motor vehicles, however, is included (UIC leaflet No. 390).

verage haul per tonne: Average distance each tonne of goods has been carried on the railway system.

verage wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

ross weight of a train: Total weight of a train including the tare and the net load of the vehicles in the train, but excluding the weight of the unit(s). However, the weight of the rail motor vehicles and of the tractive vehicles of indivisible sets is included in that of the train (UIC leaflet).

oods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All rail transport ng service transport and any other transport free of charge performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport is taken nsideration; where transport is carried out successively by different modes of transport the statistics relate solely to the rail portion of the haul.

Veight: The weight charged for in the case of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in the case of service rt and other transport free of charge.

Distance: The distance charged for (service transport and other transport free of charge are assimilated into commercial transport).

ROADS

Networks, including Road Expenditure

Network: The road network of a country is made up of all that country's roads, including toll-roads.

Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or ayers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not pelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a eway is measured perpendicularly to the axis of the road.

mproved surface: Road with crushed stone (macadam) and hydro-carbon binder or bituminized aggregates; concrete roads; roads with cobble

Urban road: A road within the boundaries of a built-up area.

Urban railway or tramway: A railway or tramway wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas.

Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

Motorway: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

c) is specially sign-posted as a motorway.

oads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads. rmining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice.

Vehicles

oad vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is -borne.

Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is he.

oad motor vehicle [2]: A mechanically propelled road vehicle which is normally used for carrying persons or goods or for drawing, on the road, used for the carriage of persons or goods. The term excludes mopeds, agricultural tractors and vehicles running on rails.

assenger road vehicle [3]: A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

assenger road motor vehicle [3]: A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

oods road vehicle [3]: Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

orry [3]: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

ycle: Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by f a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

Moped: Any two-wheeled or three-wheeled road vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not ng 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

efinition amended to conform with the substance of that given in the Convention on Road Traffic (Vienna 1968).

orrigendum: In previous issues of the bulletin, this note should not have appeared against definition 73.
Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods ad vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the trac and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration the vehicle.

92. Goods road vehicle operated for hire or reward: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicle operated on own account: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

93 b. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of veh kilometres run on the territory of the country, regardless of the vehicles' country of registration. In certain cases, separate data have also to be shown respect of kilometres run by national vehicles.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country b another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by anoth mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of country. In the case of motor buses and goods road vehicles, they should also reflect such movement of national vehicles. Units made up of a tractor a semi-trailer or a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

b) for his own needs [4] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of go he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided th transport constitutes only an ancillary operation.

104a. Urban transport: Transport carried out on urban railways, tramways or roads (see definitions 67 and 67 a). Portions of a through journey invol a relatively short passage over urban roads are not counted as urban transport.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

---

4) "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All gers carried on the road network of the country by national and foreign vehicles. In the case of transport for hire or reward, the exclusion of gers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable but such exclusion might be desirable from the point of view of comparability ilway statistics. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar nd goods are trans-shipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another y, entered the country by road and were unloaded there (or trans-shipped to another mode of transport). However, goods carried by a vehicle g the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered d.

Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or trans-shipped from another f transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another mode of rt, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road at a point different from the point of after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to journeys by another mode of transport, which were d to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road nout. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are trans-shipped from one road vehicle to r, this operation is not regarded as loading.

Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the ty of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road nout.

Net tonne-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one tonne by road over a distance of one kilometre.

Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics include all road transport performed on the road network of the country by national and foreign vehicles.

Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets ing goods.

Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance d for — or failing that, the actual distance covered — in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle for the carriage of goods.

Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tonnes can navigate normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation es) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most points between which transport is performed.

Inland waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, ed as tonne-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network country.

Vehicles

Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tonnes, designed for the carriage of goods by inland waterway.

Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with liary engine does not change its nature.

Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as , flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among dumb barges.

Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an y engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for does not change its nature.

Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered ts such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of ed products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tonnes, designed for the transport of goods by river and and equipped with their own means of propulsion developing at least 37 kW.

Tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the e of goods.

Pusher craft: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for the e of goods.

127a. Pusher tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128a. Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among pushed barges.

129a. Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tonnes, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (kW): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power should be measured in effective kilowatts (power transmitted to the propeller).

132. IWT craft data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Trans-shipment from an IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does trans-shipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Trans-shipment from an IWT craft to another craft does not constitute unloading, nor does trans-shipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by inland waterway (other than in transit by inland waterway throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by inland waterway.

136. Goods having entered the country by inland waterway (other than in transit by inland waterway throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by inland waterway and were unloaded there.

137. Goods in transit by inland waterway throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by inland waterway.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by inland waterway and the quantity of goods in transit by inland waterway throughout.

139. Net tonne-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one tonne by inland waterway over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all inland waterway transport performed on the network of the country concerned [5].

141. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

COMBINED TRANSPORT [6]

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

d) so designed as to be easy to fill and empty; and

e) having an internal volume of one cubic metre or more.

The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143a. Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more.

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

---

5) Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transport by raft should be included.

6) Data on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being
by rail, wagons fitted with special securing devices.

Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe:
atistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The
ics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment
or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for
reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of
ort for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

SEA PORTS

loaded and unloaded at sea ports. The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external
oaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores,
, and trans-shipment (goods trans-shipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse
be included.

OIL PIPELINES

ics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Branch-lines should be
ed. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of
or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

FORMS OF ENERGY

oal: Coal with a high degree of coalification, and with a gross calorific value above 24 MJ/kg ($\geq$ 5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and
reflectance index of vitrinite of 0.5 and above ($\geq$ 0.5).

coal/lignite: Coal with a low degree of coalification which has retained the anatomical structure of the vegetable matter from which it was formed;
alorific value $<$ 24 MJ/kg ($<$ 5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and with a reflectance index of vitrinite of less than 0.5 ($>$ 0.5).

on gasoline comprises motor spirit prepared especially for aviation piston engines, with an octane number suited to the engine (varying from 80 to
ON) and a freezing point of –60°C.

ls: Gasoline-type jet fuel and kerosene-type jet fuel.

oline type jet fuel: All light hydrocarbon oils for use in aviation gas-turbine power units. Distilling between 100°C and 250°C, at least 20 % in
me distils at 143°C; obtained by blending kerosenes and gasoline or naphthas in such a way that the aromatic content does not exceed 25 % in
me. Additives are included to reduce the freezing point to –58°C or lower, and to keep the Reid vapour pressure between 0.14 and 0.21 kg/cm^2.

osene type jet fuel: Medium oil with the same distillation characteristics and flash point as kerosene, with a maximum aromatic content of 20 %
olume, and treated to give a kinematic viscosity of less than 15 cSt at –34°C and a freezing point below –50°C. Used in aviation gas-turbine power
s.

gasoline: Light hydrocarbon oil for use in positive ignition engines, other than aircraft. Distilling between 35°C and 200°C, treated to reach a
ntly high octane number. Treatment may be by reforming, blending with an aromatic fraction, or the addition of benzole or other additives (such
ethyl lead).

esel) oil (distillate fuel oil): Heavy oils distilling between 200°C and 380°C, but distilling less than 65 % in volume at 250°C, including losses, and
or more at 350°C. Their flash point is always above 50°C and their specific gravity higher than 0.82. Heavy oils obtained by blending are grouped
r with gas oils on the condition that their kinematic viscosity does not exceed 115 seconds of Redwood 1 at 38°C.

al fuel oil: Heavy oils that make up the distillation residue. Comprises all fuel oils (including those obtained by blending) with a viscosity above
conds of Redwood 1 at 38°C. Their flash point is always above 50°C and their specific gravity higher than 0.90.

ied petroleum gases (LPG) and other gases: This item covers LPG and other petroleum gases as well as other gases such as natural gas, gasworks gas,
ven gas, blast-furnace gas, substitute natural gas and other derived gases, n.e.s.

iefied petroleum gas (LPG) comprises propane (C_3H_8) and butane (C_4H_{10}) or a mixture of these two hydrocarbons. Commercial butanes and
anes may be less than 99 % purity. They can be liquefied at low pressure (5–10 atmospheres). In the liquid state and at a temperature of 38°C
have a relative vapour pressure less than or equal to 24.5 bars (ASTM D 1267 method). Their specific gravities vary from 0.50 to 0.58.

er petroleum gases comprise ethane from petroleum or natural gas producers' separation and stabilization plants and refinery gas obtained during
llation of crude petroleum and treatment of petroleum products in refineries and petrochemical plants.

ural gas is defined to be a mixture of hydrocarbon compounds and small quantities of non-hydrocarbons existing in the gaseous phase, or in
tion with oil in natural underground reservoirs at reservoir conditions. It may be subclassified into associated, dissolved, or non associated gas.
hane recovered from coal mines and sewage gas are also included.

works gas comprises gas produced by carbonization or total gasification with or without enrichment with petroleum products. It covers all types of
produced by undertakings of one legal form or another, the essential purpose of which is the production of manufactured gas. It includes gas
duced by cracking of natural gas, and by reforming and simple mixing of gases.

e-oven gas is obtained as a by-product of carbonization at coke ovens.

t-furnace gas is obtained as a by-product in blast furnaces.

stitute natural gas is a gaseous fuel manufactured from coal or hydrocarbons (or from other carbonaceous material) and having the same properties
atural gas.

er derived gases n.e.s.: Comprises all derived gases not mentioned previously.

c energy: Energy production from hydro-electric, geothermal, nuclear and conventional thermal power plants (excluding energy production from
d storage stations), assessed at the heat value of electricity (3.6 TJ/GWh).

forms of energy: Solid and liquid fuels not specified under items 1 to 9, such as: peat, peat briquettes, wood, etc.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte ten des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont p pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur le réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport. Est exclu le mouvement des véhicules en tant que tels (circulation). Le transport de carburants, combustibles, matériel et provisions par le véhicule à bord duquel ils sont consommés n'est pas considéré comme une opération de transport Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiqu concernent (a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, (b) les réseaux secondaires qui effectue des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux de chemin de fer urbains, c'est-à-dire les réseaux qui se situent entièrement ou en m jeure partie à l'intérieur des limites d'une ou plusieurs agglomérations. Les statistiques concernant ces réseaux n'entrent pas dans les statistiques générale des chemins de fer mais font l'objet d'une rubrique distincte. Pour plus de détails, voir Annexe II.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principa et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés da les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies [1]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotiv électriques.

c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

---

1) Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs et/ou de marchandises.

Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, e rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant nsport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) iquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices. La puissance doit être exprimée owatts et être calculée conformément aux méthodes décrites dans les fiches UIC No. 614 (locomotives et automotrices électriques), No. 622 notives et automotrices à moteur à combustion interne) et No. 630 (locomotives à vapeur).

Voiture à voyageurs: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué, destiné au transport de voyageurs, même s'il est é un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules ux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme voiture ageurs.

Capacité de transport des voitures à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées de la voiture, lorsqu'il assure le service auquel il est iellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont es pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué ment dans les statistiques.

Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou urs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures à voyageurs. Sont compris dans les ons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

Wagon: Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport des marchandises.

a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber). Ces wagons comprennent les wagons couverts ordinaires ou spéciaux, y compris les wagons à toit ouvrant et les wagons isothermes, réfrigérants et frigorifiques, correspondant aux lettres G, H, I et T de la fiche UIC No. 438–2 0.

   i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (coefficient K ou U) doit rester inférieur ou égal à 2 500 joules par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est d'au moins + 20°C (entre + 30°C et + 35°C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

   ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +7°C au plus ou toute autre température inférieure prescrite en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

   iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite,de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12°C et 0°C, ou toute autre température inférieure prescrite.

b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm, ordinaire ou spécial, correspondant aux lettres E et F de la fiche UIC No. 438–2 0.

c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes; ordinaires ou spéciaux, correspondant aux lettres K, L, R, S et O de la fiche UIC No. 438–2 0.

d) Autres wagons: Tous wagons et, en particulier, les wagons spéciaux utilisés pour le transport de liquides, de gaz et de marchandises pulvérulentes, non compris dans les wagons couverts, les wagons tombereaux ou les wagons plats et correspondant à la lettre U de la fiche UIC No. 438–2 0; sont également comprises les automotrices et les remorques d'automotrices équipées pour le transport des colis.

Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

Véhicules neufs mis en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant e.

Véhicules ferroviaires à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules s doivent figurer dans les statistiques de chaque réseau de chemins de fer:

) Tous les véhicules ferroviaires qui appartiennent au réseau, sont loués par lui et se trouvent effectivement à sa disposition, y compris:

   i) les véhicules en cours ou en attente de réparation et les véhicules garés qui sont ou ne sont pas en état de marche;

   ii) les véhicules étrangers mis à la disposition du réseau et les véhicules qui, à titre temporaire, circulent normalement à l'étranger ou sur des réseaux secondaires;

b) Les wagons de particuliers, c'est-à-dire les wagons qui n'appartiennent pas à un réseau de chemin de fer, mais sont immatriculés par lui au nom de la personne physique ou morale qui en a la gestion.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque réseau les véhicules qui ne se trouvent pas à sa disposition, par exemple:

a) les véhicules étrangers ou les véhicules d'un réseau secondaire circulant normalement sur le réseau à titre temporaire;

b) ceux qui sont loués ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres réseaux;

c) ceux qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la casse ou à la réforme.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer.

29. Effectif du personnel à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants.

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé. Une locomotive haut-le-pied n'est pas considérée comme un train.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'une ou plusieurs voitures à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons, circulant à vide ou chargés.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

34a. Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises: Le nombre de locomotives à retenir devrait être le nombre de locomotives utilisées, c'est-à-dire, de locomotives ayant effectivement roulé ou qui ont été pourvues d'un équipage en réserve. Ces locomotives ne sont comptées qu'une fois par 24 heures. Les véhicules moteurs de réserve sans équipage ne sont pas compris. Chaque rame indéformable automotrice n'est comptée qu'une fois. Lorsque les locomotives sont utilisées pour assurer à la fois des transports de marchandises et de voyageurs, on devra évaluer la proportion de la durée totale du service consacrée à la traction de trains de marchandises. Le parcours en kilomètres par locomotive devrait être égal au nombre de kilomètres parcourus pour la traction de trains de marchandises selon la définition de la fiche UIC No. 393 R, y compris les kilomètres de renfort parcourus par des véhicules moteurs du réseau considéré sur ses propres lignes et sur celles d'autres réseaux. Les parcours effectués pour des manoeuvres doivent être exclus. Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par locomotive par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train – de voyageurs ou de marchandises – sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau considéré. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat sont exclus. Les trains-kilomètres mixtes (parcours des trains composés à la fois de voitures à voyageurs et de wagons) devraient être répartis, suivant le règlement du réseau considéré, entre les trains-kilomètres-voyageurs et les trains-kilomètres-marchandises. Tous les trains de ces deux catégories circulant sur le réseau considéré sont inclus, quels que soient les propriétaires des voitures ou des wagons qui composent ces trains.

36. Trains-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Wagon circulant sur le réseau et dont le chargement et l'expédition sont effectués dans un réseau du pays (fiche UIC No. 390).

38. Wagons chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau considéré, y compris les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires reliées au réseau et sur des réseaux secondaires pour acheminement vers le réseau principal. Sont exclus tous les wagons chargés de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédiées sur le même réseau, ainsi que les wagons chargés de marchandises transbordées dans une gare et provenant d'un autre réseau, sans qu'il y ait eu besoin d'un transport intermédiaire en dehors de l'enceinte de la gare. Les wagons chargés sur des réseaux secondaires sont comptés dans les statistiques relatives à ces réseaux s'ils ne sont pas remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Durée de rotation d'un wagon: Intervalle de temps qui sépare deux chargements successifs d'un wagon (fiche UIC No. 390).

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et d'autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur le réseau considéré sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45a. Parcours moyen journalier par wagon: Faire état du total des wagons-kilomètres chargés effectués sur le réseau considéré. Le total annuel de kilomètres parcourus par wagon devrait être calculé comme suit: nombre total de wagons-kilomètres chargés divisé par le nombre moyen total de wagons disponibles pour l'exploitation (y compris le solde journalier moyen des wagons RIV et EUROP, les wagons échangés avec les réseaux secondaires du pays et les wagons utilisés exclusivement pour le trafic de service). Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par wagon par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

Transport de voyageurs

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour pe: Nombre de voyageurs pour lesquels une taxe est perçue et nombre correspondant de voyageurs-kilomètres sur le réseau considéré. Les orts par ferry-boats ou par autocars exploités par le réseau considéré sont exclus. Un voyageur qui emprunte successivement un ou plusieurs réseaux laires et un réseau principal ne sera compté que dans la statistique du réseau principal. Un voyageur qui emprunte successivement deux ou plusieurs x secondaires au cours d'un même voyage ne sera compté qu'une fois. Les voyageurs-kilomètres sont calculés selon l'une des méthodes suivantes: multiplication du nombre de parcours soit par la distance kilométrique de chaque voyage, soit par une distance kilométrique moyenne; (b) par n des recettes (pour chaque classe et chaque type de billet) par les taux kilométriques correspondants.

Distance: La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transport de marchandises

Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau considéré. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est tuée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements uliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises es sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau pal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui:

a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

b) à l'occasion de leur remise d'un réseau à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact.

Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau etranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour gement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de trée sur le réseau.

Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer distance d'un kilomètre.

Tonne-kilomètre brute remorquée: Unité de mesure de prestation d'exploitation qui correspond au déplacement d'une tonne de train, non compris s du véhicule moteur, sur une distance d'un kilomètre. Toutefois le poids des automotrices est compris (fiche UIC No. 390).

Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle une tonne de marchandises a été transportée sur le réseau.

Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

Poids brut d'un train: Poids total d'un train comprenant la tare et la charge nette des véhicules composant le train, mais non compris le poids du ou nicules moteurs. Toutefois, le poids des automotrices et des véhicules moteurs des rames indéformables est compris dans celui du train (fiche UIC 0).

Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique Europe: Tous les transports par rail, y compris les transports de service et tous les autres transports gratuits sur le réseau considéré. Seul les orts par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se ter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

Poids: Poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes, et poids brut des marchandises pour les transports de service et les transports gratuits.

Distance: Distance comptée au tarif (les transports de service et autres transports à titre gratuit sont assimilés à des transports commerciaux).

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays, y compris les routes à péage.

Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles se déplaçant rs propres roues.

Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou ace ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou onnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une e se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

Revêtement amélioré: Revêtement réalisé en pierre concassée agglomérée par un liant hydrocarboné (macadam) ou en agrégat bitumineux; routes ées; routes pavées.

Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations.

Chemin de fer urbain et tramway: Chemin de fer ou tramway circulant entièrement ou principalement dans les limites d'une ou de plusieurs érations.

Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

Autoroute: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui:

a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

Routes à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines t urbaines. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois.

Véhicules

Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

72a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

72b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs,ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et circulant sur rails.

73. Véhicule routier automobile [2]: Véhicule routier à propulsion mécanique qui sert normalement au transport de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme exclut les cyclomoteurs, les tracteurs agricoles et les véhicules circulant sur rails.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Camion [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

79. Cyclomoteur: Tout véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur à combustion interne de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 milles) à l'heure.

80. Motocycle: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, ou tout véhicule routier automobile à trois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et les voitures de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

93b. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

94. Véhicules routiers à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

98. Véhicules-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de véhicules kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules. Dans certains cas, des données distinctes devront être présentées également sur le kilométrage parcouru par les véhicules nationaux.

---

2) Définition modifiée pour être substantiellement en accord avec celle de la Convention sur la circulation routière (Vienne 1968).
Corrigendum: Dans les numéros antérieurs du bulletin, cette note n'aurait pas dû apparaître dans la définition No. 73.

3) Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

Véhicule routier entré: Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par ıte tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou tiques.

Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route véhicule routier sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour ope: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation alière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus et des véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent ment tenir compte du mouvement des véhicules nationaux. Les unités composées d'un tracteur et d'une semi-remorque ou d'un tracteur et d'une que sont comptées pour un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

b) pour ses propres besoins [4] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

Transport urbain: Transport effectué par chemin de fer urbain, par tramway ou par route urbaine (voir les définitions 67 et 67a). Les parties d'un e direct comprenant un passage relativement court sur des routes urbaines ne sont pas comptabilisées comme transport urbain.

Transport de voyageurs

Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel é au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant des voyageurs.

Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour pe: Tous les voyageurs transportés sur le réseau routier du pays par des véhicules nationaux et étrangers. Dans le cas du transport pour compte ui, l'exclusion des passagers qui voyagent gratuitement (par exemple les jeunes enfants) est peut-être inévitable, mais sans doute souhaitable du de vue de la comparabilité avec les statistiques des chemins de fer. La distance à retenir dans le calcul des voyageurs-kilomètres est la distance que le eur a effectivement parcourue.

Transport de marchandises

Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du ile ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée te un chargement.

Marchandises entrées dans le pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un le routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre mode de transport. fois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre mode de ort dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

Marchandises sorties du pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées utre mode de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions phiques ou climatiques.

Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui entrent dans le pays par route et quittent le pays par route en un point ent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par route. Les considérations relatives au trajet par re mode de transport évoquées à propos des "marchandises entrées dans le pays par la route" et des "marchandises sorties du pays par la route", aussi pour les marchandises en transit par route de bout en bout. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause ue et que des marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans s se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées dans le pays par la route, et des marchandises en transit par route de n bout.

Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un ètre.

Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique 'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau routier du pays considéré par des véhicules aux et des véhicules étrangers.

Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les nt.

Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au - ou à défaut la distance effectivement parcourue — dans celui des transports pour compte d'autrui.

---

[4] "Ses propres besoins" comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables intérieures d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour le transport de marchandises.

118. Voie navigable intérieure: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables intérieures à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland—citerne ou péniche—citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands—barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands—barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124a. Automoteur—pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands—barges.

125. Automoteur—citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125a. Automoteur—pousseur—citerne: Automoteur—pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs—pousseurs.

125b. Automoteur de navigation fleuve—mer: Bateau d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 37 kW.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands—barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands—barges, mais non pour le transport de marchandises.

127a. Pousseur—remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands—barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges et de chalands—barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128a. Chaland—barge: Bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland—barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129a. Chaland—barge citerne: Chaland—barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands—barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (kW): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance doit être mesurée en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Bateaux pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en réparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou — s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays — qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par
avigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un
rgement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

Marchandises sorties du pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises
es dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

Marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout):
andises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par
avigable intérieure et y ont été déchargées.

Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de
andises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un
différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de
navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des
andises entrées dans le pays par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure de transport de marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une
ce d'un kilomètre.

Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour
pe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré [5].

Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les
nt.

Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES [6]

Engins

Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs modes de transport;

c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un mode de transport à un autre;

d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3.

ne "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou
0 pieds).

Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à
0 pieds).

Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer,
oi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

Données relatives aux engins pour transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission
nique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation)
enant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique
Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le
el appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports
erciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif
cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le
pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies
navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.
Les données relatives aux transports combinés publiées dans le présent bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur l'ensemble des marchandises (emballage compris) du commerce extérieur, chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays considéré. Les embranchements doivent être inclus. Sont exclus les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans le pays considéré est inférieure à 50 km.

DIFFERENTES FORMES D'ENERGIE

Houille: Charbon à degré élevé de carbonification, dont le pouvoir calorifique supérieur dépasse 24 MJ/kg ($\geq$5 700 kcal/kg) sur échantillon exempt de cendres mais humide, et dont l'indice de réflectance de la vitrinite est de 0,5 ou plus ($\geq$0,5).

Lignite récent, lignite: Charbon à faible degré de carbonification qui a retenu la structure anatomique de la matière végétale dont il est issu; pouvoir calorifique supérieur $<$ 24 MJ/kg ($<$ 5 700 kcal/kg) sur échantillon exempt de cendres, mais humide; indice de réflectance de la vitrinite: moins de 0,5 ($<$ 0,5).

Essence-aviation: Il s'agit d'essence-moteur spécialement préparée pour les moteurs à pistons des aéronefs, avec un indice d'octane adapté au moteur (entre 80 et 145 ROZ) et un point de cristallisation de –60°C.

Carburéacteurs: Carburéacteurs type essence et carburéacteurs type kérosène.

– Carburéacteur type essence: Tous les hydrocarbures légers destinés à être utilisés dans les turboréacteurs d'avions. Ces produits distillent entre 100°C et 250°C, 20% au moins en volume distillant à 143°C; ils sont obtenus par mélange du pétrole lampant et d'essence ou de naphta, de manière que la teneur en aromatiques soit au maximum de 25% en volume. Des additifs sont ajoutés afin de réduire le point de cristallisation à –58°C ou plus bas, tandis que la pression de vapeur Reid reste comprise entre 0,14 et 0,21 kg/cm^2.

– Carburéacteur type kérosène: Huile moyenne répondant aux mêmes caractéristiques de distillation et de point d'éclair que le pétrole lampant, comprenant au maximum de 20% en volume d'aromatiques, et traitée de façon que la viscosité soit inférieure à 15 Cst à –34°C et le point de cristallisation soit plus bas que –50°C. Ces produits sont utilisés comme carburant pour les turbomachines d'aviation.

Essence-moteur: Huile légère d'hydrocarbure utilisée dans les moteurs à allumage commandé à l'exception des moteurs d'aéronef. Distillant entre 35°C et 200°C, traitée de manière à atteindre un indice d'octane adéquat. Ce traitement peut consister en réformage, en mélange avec une coupe aromatique, en adjonction de benzol ou de tout autre additif (par exemple plomb tétraéthyl).

Gasoil (diesel) (fuel distillé): Huiles lourdes distillant entre 200°C et 380°C, mais qui distillent moins de 65% en volume à 250°C, y compris les pertes et 85% ou plus à 350°C. Leur point d'éclair est toujours supérieur à 50°C et leur densité à 0,82. Les huiles lourdes obtenues par mélange restent classées avec les gasoils si leur viscosité ne dépasse pas 115 secondes Redwood 1 à 38°C. Y sont inclus les fuels domestiques et les distillats intermédiaires destinés à l'industrie pétrochimique.

Fuels résiduels: Huiles lourdes formant le résidu de distillation. Ce sont tous les fuels (y compris ceux obtenus par mélange) dont la viscosité est supérieure à 115 secondes Redwood 1 à 38°C. Leur point d'éclair est toujours supérieur à 50°C et leur densité à 0,90.

Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz: Cette rubrique couvre les GPL et d'autres gaz de pétrole ainsi que d'autres gaz, tels que le gaz naturel, le gaz d'usine à gaz, le gaz de cokerie, le gaz de haut fourneau, le gaz naturel de synthèse et les autres gaz dérivés, n.d.a.

– Les gaz de pétrole liquéfiés (GPL) comprennent le propane (C_3H_8) et le butane (C_4H_{10}) ou un mélange de ces deux hydrocarbures. Les propanes et butanes du commerce peuvent avoir une pureté inférieure à 99%. Ils peuvent être liquefiés à basse pression (5–10 atmosphères). A l'état liquide et à la température de 38°C, leur tension de vapeur relative est inférieure ou égale à 24,5 bars (méthode ASTM D 1267). Leur densité va de 0,50 à 0,58.

– Les autres gaz de pétrole comprennent l'éthane obtenu dans les usines de séparation et de stabilisation des producteurs de pétrole ou de gaz naturel, et les gaz de raffinerie obtenus lors de la distillation du pétrole brut et du traitement des produits pétroliers dans les raffineries et les usines pétrochimiques.

– Gaz naturel: C'est un mélange de composés d'hydrocarbures et de faibles quantités d'autres matières existant dans la phase gazeuse ou en solution dans le pétrole, dans les réservoirs souterrains naturels dans les conditions de réservoir. Il peut être subdivisé en gaz associé, dissous ou non associé. Le méthane récupéré dans les mines de charbon et le gaz de gadoue sont également inclus.

– Le gaz d'usine à gaz comprend le gaz produit par carbonisation ou gazéification totale avec ou sans enrichissement par des produits pétroliers. Il comprend tous types de gaz produits par des entreprises, quel que soit leur statut juridique, dont le but principal est la production de gaz manufacturé. Il comprend le gaz obtenu par craquage du gaz naturel ou par reformage ou simple mélange d'autres gaz.

– Le gaz de cokerie est le sous-produit de la carbonisation dans les cokeries.

– Le gaz de haut fourneau est le sous-produit récupéré dans les hauts fourneaux.

– Le gaz naturel de synthèse est un combustible gazeux fabriqué à partir de charbon ou d'hydrocarbures (ou d'autres matières carbonacées) et ayant les mêmes propriétés que le gaz naturel.

– Les autres gaz dérivés n.d.a. comprennent tous les gaz dérivés non mentionnés ailleurs.

Energie électrique: Energie produite par les centrales hydro-électriques, géothermiques, nucléaires et thermiques classiques (à l'exclusion de l'énergie produite par les centrales de pompage), mesurée par le pouvoir calorifique de l'électricité (3,6 TJ/GWh).

Autres formes d'énergie: Combustibles solides et liquides non spécifiés sous les rubriques 1 à 9, tels que: tourbe, briquettes de tourbe, bois, etc.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации иненных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской тики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и допол внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросникам. В тех случаях, когда Секрета ыл поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответст им таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

Транспортная сеть: Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

Транспортное средство: Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для рзки пассажиров или груза.

Движение: Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, мается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

Перевозки: Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном тве) по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта. Движение транспортных тв как таковых (движение) не включается. Перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются, не ются перевозкой. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

Охват железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: татистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если жно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Однако они исключают городские ные дороги, т.е. железные дороги, расположенные полностью или главным образом в пределах границ одного или нескольких насе х пунктов. Статистические данные о таких железных дорогах представляются отдельно от общей железнодорожной статистики. бности см. в Приложении II.

Сети

Железнодорожная сеть данной страны: Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железно ных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже ю ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных ах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети ются второстепенными.

Путь: Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

Главные пути: Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между ями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров узов.

Линия: Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей [1]. Участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключи го обслуживания которых предназначены пути.

Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно атируемые исключительно для перевозки грузов.

Электрифицированные пути: Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возмож ектрическую тягу.

Электрифицированные линии: Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегаю станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена дующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

Железнодорожные транспортные средства: Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транс ре средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

Локомотив: Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем ровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

a) Паровоз: Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используе мого топлива.

b) Электровоз: Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также энергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

---

[1] Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линии считается длина линии, эксплуатируемых для перевозки пассажиров ли грузов или совместной перевозки пассажиров и грузов.

c) Тепловоз: Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, отнесены к категории электровозов.

d) Локомотивы особой системы: Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса: Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис: Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами. Мощность следует выражать в киловаттах и вычислять в соответствии с методами, описанными в карточках МСЖД № 614 (электровозы и автомотрисы), № 622 (тепловозы и автомотрисы) и № 630 (паровозы).

18. Пассажирский вагон: Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирский вагон.

19. Вместимость пассажирского вагона: Число сидячих и спальных мест вагона при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости вагона; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом так и для, если нужно, перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Вагон: Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.

a) Крытый вагон: Вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать). Такие вагоны могут быть обычными или специализированными, включая вагоны с открывающей крышей и изотермические вагоны, вагоны-ледники, вагоны-холодильники, соответствующие буквенным обозначениям G, H, I и T карточки МСЖД № 438-2 0.

i) Изотермический вагон: Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициент K и U) не должен превышать 2 500 джоулей на м^2 средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова не менее +20°C (при температуре от +30°C до +35°C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

ii) Вагон-ледник: Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +7°C или иной предписанной более низкой температуры при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов, которые могут загружаться снаружи.

iii) Вагон-холодильник: Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12°C и 0°C или иной предписанной более низкой температуры.

b) Полувагон: Вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см, обычный или специализированный, соответствующий буквенным обозначениям E и F карточки МСЖД № 438-2 0.

c) Вагон-платформа: Вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом, обычные или специализированные, соответствующие буквенным обозначениям K, L, R, S и O карточки МСЖД № 438-2 0.

d) Прочие вагоны: Любые вагоны, и в частности специализированные вагоны для перевозки жидких веществ, газов, а также порошкообразных грузов, не включенные в определение крытых вагонов, полувагонов или вагонов-платформ и соответствующие буквенному обозначению U карточки МСЖД № 438-2 0, а также автомотрисы и прицепные вагоны автомотрис, приспособленных для перевозки посылок.

22. Грузоподъемность вагона: Грузоподъемностью вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

24. Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года: Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европей-Экономической Комиссии: в статистические данные каждой железной дороги должны включаться следующие транспортные средства:

a) Все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие данной дороге, а также арендуемые ею и фактически находящиеся в ее распоряжении, включая:

   i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в резерве в исправленном или неисправленном состоянии;

   ii) иностранные транспортные средства, находящиеся в распоряжении данной дороги, а также транспортные средства, временно используемые для обычных перевозок по второстепенным сетям;

b) Вагоны, принадлежащие частным владельцам, т.е. не принадлежащие данной дороге, но приписанные к ней лицом или фирмой, которая контролирует данную дорогу, с целью эксплуатации на данной дороге.

Статстика данной железной дороги не должна включать транспортные средства, которыми она не располагает, например;

a) транспортные средства иностранной или второстепенной дороги, временно находящиеся на данной дороге в процессе обычной эксплуатации;

b) транспортные средства, сданные внаем или переданные иным способом в распоряжение других дорог;

c) транспортные средства, предназначенные исключительно для служебных перевозок, для продажа, на лом или для конфискации.

Персонал

Персонал: Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением.

Общее число служащих, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической ссии: Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуата-елезнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, ицы и рестораны.

Движение

Поезд: Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или ная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом ления и установленным конечным пунктом.Одиночный локомотив не рассматривается в качестве поезда.

Пассажирский поезд: Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов учае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

Грузовой поезд: Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, игающихся либо порожняком, либо загруженными.

Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении: Число локомотивов, по которому рассчитывается данная величина, пред-ется собой число локомотивов, которые фактически находились в эксплуатации или которые находились в резерве со своим экипажем. итываются лишь один раз в течение каждых 24 часов. Резервные тяговые единицы без экипажа исключаются. Каждая нераздельная мо-единица (автомотриса) рассматривается как одна единица. В тех случаях, когда локомотивы используются как для перевозки грузов, для перевозки пассажиров, следует определять долю общего времени, соответствующую грузовым перевозкам. Под числом километ-локомотив подразумевается пробег в километрах грузового тягового состава, соответствующий определению в карточке МСЖД № включая необходимый вспомогательный пробег в километрах (km de renfort) тяговых единиц данной железной дороги по принад-ей ей сети и другим сетям. Пробег при маневрировании не учитывается. Для пересчета годовых статистических данных на суточные дует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или не-им другим дням , должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или ого поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. бирование и рейсы на паромах в расчет не принимаются. Пробег грузопассажирских поездов (т.е. поездов, состоящих из пассажирских вых вагонов) следует пропорционально делить на пассажирские поездо-километры и грузовые поездо-километры в соответствии с ами данной железной дороги. Все поезда упомянутых двух категорий, движущиеся по сети данной железной дороги, включаются не-мо от принадлежности подвижного состава таких поездов.

Поездо-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической сии: Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли ортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

Груженый грузовой вагон: Вагон, движущийся по сети данной дороги, погрузка и отправка которого произведена на одной из желез-рог в пределах данной страны (карточка МСЖД № 390) .

Груженые грузовые вагоны, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономиче-омиссии: Все вагоны, загруженные на данной дороге, включая загруженные на частных железнодорожных ветках, на ых станциях, соединенных с данной дорогой, и на второстепенных дорогах с целью перевозки по главной сети. Сюда не входят: вагоны м, перегруженным с других вагонов, загруженных и отправленных на той же сети; вагоны с грузом, перегруженным с другой сети на либо станции без промежуточной перевозки за пределами данной станции. Вагоны, загруженные на второстепенных сетях, учитывают-тистике этих сетей, если они не переданы на главную сеть.

Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы: Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или грузки в стране.

Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Евро-й Экономической Комиссии: Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

Время оборота вагона: Период времени между двумя последовательными загрузками вагона (карточка МСЖД № 390) .

Вагоно-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие анало-перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на данной железной дороге, независимо от того, кто является собственником этих

44. Вагоно-километр порожняком: Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45a. Среднесуточный пробег вагона: Должны включать общий пробег груженых вагоно-километров по сети данной железной дороги. Годовой пробег вагона в километрах рассчитывается следующим образом: число груженых вагоно-километров делится на общее среднее число вагонов, пригодных к эксплуатации (включая среднесуточный баланс вагонов RIV и EUROP, вагоны, поступившие по обмену со второстепенными сетями данной страны, и вагоны, использовавшиеся исключительно для служебных перевозок). Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки: Перевозки (как определено в пункте 4), производимые по железной сети (как определено в пункте 6).

47. Служебные перевозки: Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

Пассажирские перевозки

49. Пассажир: Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число пассажиров, оплативших проезд, и соответствующее число пассажиро-километров, приходящееся на данную железную дорогу. Перевозки на паромах, а также автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой, не учитваются. Пассажир, использующий последовательно одну или несколько второстепенных сетей и главную сеть, включается лишь в статистику главной сети. Пассажир, пользующийся двумя или более второстепенными сетями в ходе одной поездки, учитывается лишь один раз. Для расчета пассажиро-километров следует использовать один из следующих методов: (a) умножение числа пассажиро-поездок либо на протяженность каждой поездки, либо на среднюю протяженность поездки; (b) деление суммы поступлений (по каждому классу и по каждому типу билетов) на соответствующие километражные тарифы.

53. Расстояние: Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

Грузовые перевозки

54. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по данной железной дороге. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

56. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с железной дорогой, и переданные затем этой дороге, считаются погруженными на этой дороге. Грузы, погруженные на второстепенной дороге, соединенной с главной дорогой, и переданные затем этой главной железной дороге, считаются погруженными на главной железной дороге. Тем не менее, не считаются "погруженными" на железной дороге грузы, которые:

a) после погрузки на данной железной дороге перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же железной дороге.

b) при их передаче с одной железной дороги на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог.

57. Грузы, поступившие погруженными: Грузы, погруженные на заграничной железной дороге и доставленные на данную дорогу для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту железную дорогу.

58. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

58a. Тонно-километр брутто: Единица измерения работы, которая соответствует перемещению на расстоянии в один километр одной тонны веса вагона и его содержимого, исключая вес тяговой единицы, но включая вес автомотрис (Карточка МСЖД № 390).

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны: Среднее расстояние, на которое каждая тонна грузов была перевезена на данной железной дороге.

60. Средняя нагрузка вагона: Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

60a. Вес брутто поезда: Общий вес поезда, включая вес тары и вес груза, перевозимого в вагонах поезда, но исключая вес тяговых единиц. Однако, включается вес автомотрис и тяговых транспортных средств нераздельных составов (карточка МСЖД № 390).

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все произведенные на сети данной железной дороги перевозки, включая служебные и любые другие бесплатные перевозки. Учитываются лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные относятся исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес: Оплачиваемый по тарифу вес при коммерческих перевозках и вес брутто при служебных и прочих бесплатных перевозках.

63. Расстояние: Расстояние, оплачиваемое по тарифу (служебные и прочие бесплатные перевозки рассматриваются как коммерческие перевозки).

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть: Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога: Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

Проезжая часть дороги: Часть дороги, предназначенная для движения дорожных автотранспортных средств; обочины не являются жей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или тоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных тв. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

Улучшенное покрытие: Дорога, покрытие которой представляет собой щебень (макадам) и углеводородную связку или битуминизи- ный скелетный материал; бетонные дороги; дороги, мощеные булыжником.

Городская дорога: Дороги и улицы в пределах населенных пунктов.

Городская железная дорога или трамвай: Железная дорога или трамвай полностью или в основном в пределах одного или нескольких енных пунктов.

Главная дорога: Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные ы.

Автомагистрали: Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает рожных владений и которая:

a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отдельные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все ские и негородские дороги. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды.

Транспортные средства

Дорожное транспортное средство: Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

Самоходное дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим про- , оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспотным средствам отне- роллейбусы и трамваи.

Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, ое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, кото- единено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

Дорожное автотранспортное средство 2) . Самоходное дорожное транспортное средство, которое обычно используется для перевозки ажиров или грузов, или для буксировки по дороге транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров или грузов. Этот термин ючает мопеды, сельскохозяйственные тракторы и транспортные средства, передвигающиеся по рельсам.

Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров 3) : Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно еимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров 3) : Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключи- или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

Дорожное транспортное средство для перевозки грузов 3) : Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или ущественно для перевозки грузов.

Грузовой автомобиль 3) : Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки .

Велосипед: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение исключитель- скульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки мер, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски) .

Мопед: Любое двух- или трехколесное дорожное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом ци- а, не превышающим 50 см3 (3,05 куб.дюйма) , и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/

Мотоцикл: Любое двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски или трехколесное дорожное авто- ортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов) . Этот термин не включает мопеды.

Легковой автомобиль: Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в кото- сло сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и авто- и, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется меньше чем десяти сидячих мест.

Городской автобус и автобус дальнего следования: Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих включая место водителя) более девяти.

Определение изменено в соответствии с субстанцией определения, приведенного в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.) .
Явление: В предыдущих бюллетенях, это примечание не должно было приводиться к определнию 73.
Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для пере- грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к ой они принадлежат.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования: Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

85. Тягач: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп: Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп: Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

90. Грузоподъемность: Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес: Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

93b. Иностранное транспортное средство: Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения общего пользования, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число транспортных средств-километров, пройденных по территории страны, независимо от страны регистрации транспортных средств. В некоторых случаях следует приводить также отдельные данные о числе километров пробега национальных транспортных средств.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

101 Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни выгрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается автобусов и грузовых дорожных транспортных средств, то в статистических данных следует учесть также движение национальных транспортных средств. Транспортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц: Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет: Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или (ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

b) для собственных потребностей этого лица 4) и для перевозки (i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или (ii) принадлежащих ему грузов; или (iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

---

4) Под "собственными потребностями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Городские перевозки: Перевозки, осуществляемые по городским железнодорожным путям, трамвайным путям или автомобильным ам (см. определения 67 и 67a). Части транзитной перевозки, включающие относительно короткий проезд по городским автомобильным ам, не рассматриваются как городские перевозки.

Пассажирские перевозки

Пассажир: Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. нал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства узовых перевозок, не считаются пассажирами.

Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Эко- еской Комиссии: В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по автодорожной сети страны как нацио- ими, так и иностранными транспортными средствами. В случае перевозки за счет третьих лиц может оказаться неизбежным исключение иров, перевозимых бесплатно (например, детей младшего возраста), однако такое исключение, по-видимому, целесообразно с точки сопоставимости со статистическими данными железных дорог. Расстояние, на основе которого рассчитываются пассажиро-километры, авляет собой фактическое расстояние, проделанное пассажиром.

Грузовые перевозки

Погруженные грузы: Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается твие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства гое, такая операция не считается погрузкой.

Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные в дорожное ортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. о считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида орта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные (или уженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются шими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, исполь- е которого диктуется географическими или климатическими условиями.

Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну по дороге и вывезенные из страны по дороге через иной чем пункт ввоза, после их перевозки через территории страны исключительно по дороге. Соображения о перевозке другим видом орта, упомянутые в определениях "Грузы, прибывшие в страну по дороге" и "Грузы, выбывшие из страны по дороге" распростра- грузы следующие по дороге сквозным транзитом. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по ана- ой причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов т из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в илометр.

Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономи- Комиссии: В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны, как нацио- ми, так и иностранными транспортными средствами.

Вес: Под весом следует понимать вес брутто грузов, включая вес такого оборудования, как контейнеры и поддоны, в которых он со- тся.

Расстояние: Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, перевозках за счет третьих лиц - расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

Сеть внутренних водных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) пользования для грузовых перевозок.

Судоходный внутренний водный путь: Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально женные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природ- ным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным сооруженным преимущественно для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми одятся перевозки.

Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок: Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое мини- е число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой стра- ответствии с условиями ее судоходной сети.

Внутренние водные пути, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической сии: Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

Судно для грузовых перевозок по внутренним путям: Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для ых перевозок по внутренним водным путям.

Буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для буксировки и не имеющее тоянной двигательной установки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

Буксируемая наливная баржа: Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для ой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемы жами.

124. Самоходное судно: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач: Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно: Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач: Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания: Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 37 кВт.

126. Буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов,но не для перевозки грузов.

127. Толкач: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

127a. Толкач-буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт,предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж или плотов и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

128. Толкаемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа: Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа: Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-букисруемыми баржами.

130. Грузоподъемность: Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (кВт): Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Статистические данные должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же - если в этой стране суда не регистрируются - принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

Перевозки

133. Погруженные грузы: Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы: Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом): Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные,чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом): Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по внутренним водным путям, и грузов следующих по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

Данные о грузовых перевозках по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему порту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 5) .

Вес: Весом является вес брутто грузов, включая вес оборудования (например, контейнеров и поддонов), в которых он содержится.

Расстояние: Расстоянием является фактически пройденное расстояние.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 6)

Оборудование

Контейнер: Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) ;

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструктированное для облегчения перевозки грузов, без их перегрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 м3.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

Большой контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3 и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

Средний контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

Малый контейнер: Контейнер емкостью не менее 1 м3, но не свыше 3 м3.

Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения: Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта) , принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

Число отправленных контейнеров: Число погруженных и отправленных контейнеров.

Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистике следует включать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Под весом следует понимать вес, по которому взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. Они не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, баласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие) . Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Отводы или ответвления от основного трубопровода следует включать. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, происходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

Примечание Секретариата: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенных под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах. Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ ЭНЕРГИИ

Каменный уголь: Уголь с высокой степенью коксования и с вышей теплотворной сопособностью более 24 МДж/кг ($\geq$5 700 ккал/ кг) на беззольной, но влажной основе, и с коэффициентом отражения витринита 0,5 и более ($\geq$0,5) .

Бурый уголь / лигнит: Уголь с низкой степенью коксования, сохранивший анатомическую структуру растительного вещества, из которого он образовался; высшая теплотворная способность $<$ 24 МДж/кг ($<$ 5 700 ккал/кг) на беззольной, но влажной основе; коэффициент отражения витринита менее 0,5 ($<$0,5) .

Авиационный бензин: Автомобильный бензин, специально подготовленный для авиационных поршневых двигателей, обладающий октановым числом, соответствующим требованиям таких двигателей (варьируется от 80 до 145 RON) , и точкой замерзания, равной – 60°C.

Топливо для реактивных двигателей : Топливо для реактивных двигателей бензинового типа и топливо для реактивных двигателей керосинового типа.

– Топливо для реактивных двигателей бензинового типа: Все легкие углеводороды, используемые в авиационных газотурбинных двигателях. Дистиллируется при температуре от 100°C до 250°C, причем при температуре 143°C дистиллируется по крайней мере 20% объема. Получается путем смешивания керосина и бензина или лигроина таким образом, чтобы содержание ароматических углеводородов не превышало 25 % объема. Добавляются присадки для понижения точки замерзания до –58°C или ниже и для поддержания уровня упругости паров по Рейду, в пределах от 0,14 до 0,21 кг/см^2.

– Топливо для реактивных двигателей керосинового типа: Средняя фракция с теми же показателями перегонки и температурной вспышки, что и у керосина, с максимальным содержанием ароматических углеводородов, равным 20% объема, с кинематической вязкостью менее 15 сс при температуре – 34°C и с точкой замерзания ниже –50°C. Используется в авиационных газотурбинных двигателях.

Автомобильный бензин: Легкий углеводород, использующийся во всех двигателях с принудительным зажиганием за исключением авиационных. Дистиллируется при температуре от 35°C до 200°C, и производится обработка для достижения достаточно высокого октанового числа. Это может достигаться путем реформинга, смешивания с какой-либой ароматической фракцией или добавления бензола или других присадок (например, тетраэтилсвинца) .

Газойль (дизельное топливо) , (дистиллятное нефтетопливо) : Тяжелые фракции, дистиллирующиеся при температуре от 200°C до 380°C, но дистиллирующиеся на менее чем 65% объема при температуре 250°C, включая потери, и на 85% или более – при температуре 350°C. Температура вспышки всегда выше 50°C, а удельный вес выше 0,82. Тяжелые фракции, полученные путем смешивания, относятся к газойлю при условии, что их кинематическая вязкость не превышает 115 сек. по вискозиметру Редвуда № 1 при температуре 38°C.

Остаточное мазутное топливо: Тяжелые фракции, представляющие собой остатки от перегонки. Включают все виды жидкого топлива (в том числе полученные путем смешивания) с показателем вязкости, превышающим 115 сек. по вискозиметру Редвуда № 1 при температуре 38°C. Температура вспышки всегда выше 50°C, а удельный вес выше 0,90.

Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ: Эта статья охватывает как СНГ и прочие нефтяные газы, так и прочие газы как природный газ, заводской газ, печной газ, доменный газ, синтетический природный газ и прочие производные газы.

– Сжиженный нефтяной газ (СНГ) включает пропан (C_3H_8) и бутан (C_4H_{10}) или смесь этих двух углеводородов. Показатели чистоты товарных видов бутана и пропана могут быть менее 99%. Они могут быть сжижены при низком давлении (5–10 атмосфер) . В жидком состоянии и при температуре, равной 38°C, показатель сравнительного давления пара меньше или равен 24,5 бара (метод D 1267 Американского общества по испытаниям материалов) . Показатели удельного веса варьируются от 0,50 до 0,58.

– Прочие нефтяные газы включают этан, получаемый на сепарационных и стабилизационных установках нефте- или газодобывающих предприятий, и нефтезаводской газ, получаемый во время перегонки сырой нефти и обработки нефтяных продуктов на нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятиях.

– Природный газ определяется как смесь углеводородных соединений и небольших количеств неуглеводородов, существующих в газообразной форме или в растворе с нефтью в природных подземных пластах. Природный газ можно далее подразделить на попутный, растворенный или сухой газы. Метан, улавливаемый в угольных шахтах, и газ сточных вод также включены в эту статью.

– Заводской газ включает газ, получаемый при коксовании или полной газификации с обогащением нефтепродуктами или без него. Он охватывает все виды газа, производимые предприятиями, независимо от их юридического статуса, основная цель которых заключается в производстве искусственного газа. Сюда относятся газы, получаемые при крекинге природного газа, реформинге и простом смешивании газов.

– Коксовый газ получают как побочный продукт коксования в коксовых печах.

– Доменный газ получают как побочный продукт в доменных печах.

– Синтетический природный газ: Газообразное топливо, производимое из угля или углеводородов (или из другого углеродистого материала) и обладающее теми же характеристиками, что и природный газ.

– Прочие производные газы, не включенные в другие категории: Все не упомянутые ранее производные газы.

Электроэнергия: Энергия, произведенная на гидроэлектрических, геотермических, ядерных и обычных тепловых электростанциях (за исключением энергии, произведенной на гидроаккумулирующих станциях) , определенная на основе показателей теплотворности электричества (3,6 ТДж/ГВт-ч) .

Прочие виды энергии: Твердое и жидкое топливо, не перечисленные в статьях 1 по 9, такие как: торф, торфяные брикеты, дерево и т.д.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

E 1

y Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

E 2

ted by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics D and from Statistical Yearbook of the Council of Mutual Economic Assistance (CMEA).

E 10

pplied mainly by the International Union of Railways (Paris).

E 22

pplied by the Central Commission of the Navigation on the Rhine (Strasbourg).

ES 23 AND 24

pplied by the Danube Commission (Budapest).

---

the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following

IA

tatistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

RIA

heski Godishnik (Statistical Yearbook), Tsentralno Statistichesko Uplavlyenye (Sofia).

AN DEMOCRATIC REPUBLIC

ches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Statistical pocket-book); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

E

y Statistical Bulletin, National Statistical Service of Greece.

NIA

Statistic al Republicii Socialiste România (Statistical Yearbook); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

RLAND

erische Verkehrsstatistik — Statistique suisse des transports (transports statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr — Office fédéral des transports

e Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

RUSSIAN S.S.R.

skaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Minsk).

KINGDOM

Digest of Statistics, Central Statistical Office (London).

2. Coverage of statistics

Railways

Railway statistics in tables 6 to 8 refer to all systems other than undertakings engaged wholly or mainly in operating urban, underground or similar lines; they also exclude a few short lines of purely local importance. Where the railway systems covered by tables 6 to 8 operate urban and similar services, the statistics of those systems include such operations and the equipment employed. Railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public traffic are excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given in a footnote under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 6 to 8, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that other railways are included.

In table 3A, relating to the relative importance of the principal modes of inland passenger transport, the figures in respect of urban railways and tramways are derived from the statistics of urban transport undertakings not included in the other tables.

In the case of the United States of America, where the railways are almost always owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the operations and traffic of the National Railwoad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for an establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

Statistics of tonnes carried and tonne-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of tonne-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

Inland waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in respect of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea, including ocean-going vessels. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in table 23 relating to the Danube. Unless otherwise stated, floating of timber is not included in the transport data of table 20, but shown separately in footnotes, where available. Waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in table 16 (Length of navigable inland waterways).

In Finland traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs. In table 17, only cargo vessels have been taken into account, while timber-towing tugs are excluded. Transport data for Finland in table 20 reflect traffic passing through the Saimaa canal.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

EAU 1

n mensuel des statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

EAU 2

par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales de l'Organisation des s Unies, les Statistiques générales de l'OCDE et de l'Annuaire statistique du Conseil d'aide économique mutuelle (CAEM).

EAU 10

es communiquées principalement par l'Union internationale des chemins de fer (Paris).

EAU 22

s communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

AUX 23 ET 24

s communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

---

art des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des suivantes:

IE

statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

RIE

heski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlenye (Sofia).

y Statistical Bulletin (bulletin mensuel de statistique), National Statistical Service of Greece.

LIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

ches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Recueil de statistique); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ANIE

Statistic al Republicii Socialiste România (Annuaire statistique); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

UME-UNI

y Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London).

erische Verkehrsstatistik — Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr — Office fédéral des transports (Berne).

e Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

e BIELORUSSIE

sskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Champ couvert par les statistiques

Chemins de fer

Les statistiques des chemins de fer des tableaux 6 à 8 portent sur tous les réseaux autres que des entreprises s'occupant uniquement ou principalement de l'exploitation des lignes urbaines, des lignes de chemins de fer métropolitains ou similaires. Sont exclues aussi quelques petites lignes d'intérêt purement local. Quand les réseaux couverts par les tableaux 6 à 8 exploitent des services urbains ou similaires, les statistiques de ces réseaux comprennent ce genre d'exploitation et l'équipement utilisé. Les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles et non ouverts au trafic public, sont exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts dans une note sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions mentionnées ci-dessus. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 à 8, les statistiques des chemins de fer se rapportent uniquement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les autres chemins de fer y sont inclus.

Au tableau 3A sur l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs, les chiffres relatifs aux chemins de fer urbains et tramways sont tirés des statistiques des entreprises de transports urbains exclues des autres tableaux.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96% de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de "l'Auto-Train Corporation". La première de ces deux sociétés a été établie selon la législation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis". Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée. Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans une note. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays.

Voies navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ce pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer y compris les bateaux qui peuvent naviguer sur haute mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est le cas au tableau 23 pour le Danube. Sauf indication contraire, le flottage de bois n'est pas inclus dans les données relatives au transport du tableau 20, mais indiqué séparément dans des notes, quant il est connu. Les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 16 (Longueur des voies navigables intérieures).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie. Au tableau 17 on ne considère que les bateaux pour le transport de marchandises, tandis que les remorqueurs tirant les bois ont été exclus. Les données pour la Finlande, relatives au transport du tableau 20, reflètent les transports passant par le Canal de Saimaa.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. Источники информации

ИЦА 1

есячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН; национальные статистические публикации.

ИЦА 2

ет произведен Секретариатом на основе данных национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных ", основной статистики ОЭСР, и из Статистического ежегодника стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи (СЭВ).

ИЦА 10

е получены в основном от международного союза железных дорог (Париж).

ИЦА 22

е получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ИЦЫ 23 И 24

е получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

инство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были ны из следующих источников:

НИЯ

statistikor (Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikes (Тирана).

АРИЯ

тически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

НСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

ches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Статистический сборник); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Берлин).

Я

y Statistical Bulletin (Ежемесячный статистический бюллетень), National Statistical Service of Greece.

ИЯ

Statistic al Republicii Socialiste România (Статистический ежегодник); Directia Centrala de Statistica (Бухарест).

НЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

y Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон).

ое хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва).

УССКАЯ ССР

сская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ДАРИЯ

terische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (швейцарская транспортная статистика), Eidgenössisches Amt für Verkehr – édéral des transports (Берн).

2. Охват статистических данных

Железные дороги

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем сетям железных дорог за исключением тех сетей полностью или главным образом занятым управлением работы городских, подземных и других аналогичных им линий. Они также исключают несколько короткие линии чистого местного значения. В случае, если сети железных дорог, приведенные в таблицах 6 по 8, выполняют операции по городскому или другому аналогичному ему обслуживанию, то статистические данные по этим сетям включают также операции и используемое при этом оборудование. Исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно данные в примечании, касающиеся железных дорог промышленного назначения ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй — к остальным железным дорогам, которые объеденены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 по 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся также к другим железным дорогам.

В таблице 3А, касающейся соотношения основных видов внутренних пассажирских перевозок, данные по городским железным дорогам и трамваям, рассчитанные на основе данных статистики городских транспортных предприятий, не включаются в другие таблицы.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируется ими, приведенные в настоящем Бюллетне статистические данные относятся к железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство международных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация " Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам совместного пользования.

Статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, и коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, данные по различным странам не всегда сопоставимы.

Внутренние водные пути

Статистические данные по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Поэтому не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как водные пути этой страны используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье, включая суда, которые могут плыть на океане. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в таблице 23 в отношении Дуная. Если нет иных указаний, сплав леса не включен в данные о перевозках таблицы 20, но показан отдельно в примечании в случаях, когда имеются данные. Внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания не включены в таблицу 16 (Длина судоходных внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот, в основном из лесосплавных буксиров. В таблице 17 принимаются во внимание только грузовые суда, а лесосплавные буксиры исключаются. Данные по Финляндии в таблице 20 отражают перевозки через Саймаский Канал.

ANNEX III

LIST OF PUBLICATIONS FROM WHICH MONTHLY AND/OR QUARTERLY TRANSPORT STATISTICS CAN BE OBTAINED

At its thirty-first session in December 1977, the Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations mic Commission for Europe decided that a list of national publications from which monthly and/or quarterly transport statistics could be obtained, be included as an annex to this Bulletin, to replace the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts d to suspend with the last issue of 1977.

The following list has been prepared by the secretariat from material supplied by countries. The list gives the name of each publication together with iodicity, publishing authority and the place of publication. In general, the names of the publications are given in the national language(s) and some- lso in one of the official languages of the United Nations. In such cases the different languages are separated from each other by a stroke (/). In ther cases the secretariat has provided a short translation of the title in English only. This is shown in parentheses.

The countries are listed in English alphabetical order.

ANNEXE III

LISTE DE PUBLICATIONS D'OU L'ON PEUT TIRER DES STATISTIQUES MENSUELLES ET/OU TRIMESTRIELLES DE TRANSPORT

À sa trente-et-unième session en décembre 1977, le Groupe d'experts de statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la ssion économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé d'inclure, en annexe au présent bulletin, une liste de publications les d'où l'on pouvait tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport. Cette liste devait remplacer la publication "Statistiques rielles de transports pour l'Europe" que le Groupe d'experts a décidé de suspendre après le dernier numéro de 1977.

La liste ci-après a été établié par le secrétariat d'après les indications fournies par les pays. La liste donne le nom de chaque publication, la cité, le nom de l'éditeur et le lieu de publication. En général, le nom de la publication est donné dans la (les) langue(s) nationale(s) et quelque-fois ent dans une des langues officielles de l'Organisation des Nations Unies. Dans ces cas les différentes langues sont séparées l'une de l'autre par une /). Dans quelques autres cas le secrétariat a donné une courte traduction du titre en anglais seulement. Cette traduction figure entre parenthèses.

es pays sont rangés selon l'ordre alphabétique anglais.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ ИЗ КОТОРЫХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ МЕСЯЧНЫЕ И/ИЛИ КВАРТАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКЕ

а своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту йской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций решила, что список национальных публикаций, из которого можно ть месячные и/или квартальные данные по траснпортной статистике, будет включен в приложение к настоящему бюллетеню. Этот заменит публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", выпуск которой Группа экспертов решила прекратить после ода.

ижеследующий список был подготовлен секретариатом по данным, представленным странами. Список указывает название каждого я, периодичность, издательский орган и место издания. Вообще названия изданий указываются на национальном (ых) языке (ах), а также на одном из официальных языков Организации Объединенных Наций. В этих случаях различные языки отделяются друг от ертой (/). В некоторых других случаях, секретариат предоставляет краткий перевод названия только на английском языке. Это вается в скобках.

траны приводятся в английском альфавитном порядке.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич-ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
AUSTRIA	**AUTRICHE**		**АВСТРИЯ**
stische Nachrichten	M	Österreichisches Statistisches Zentralamt	Vienna
BELGIUM	**BELGIQUE**		**БЕЛЬГИЯ**
etin de Statistique	M	Institut National de Statistique	Bruxelles
stiques des Transports	Q	"	"
stique du trafic international (U.E.B.L.) les ports	Q	"	"

Monthly. M = Mensuel. M = Месячное.
Quarterly. Q = Trimestriel. Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
BULGARIA	**BULGARIE**		**БОЛГАРИЯ**
Statisticheski izvestiya	Q	Committee for Integrated Social Information System to the Council of Ministers	Sofia
CANADA	**CANADA**		**КАНАДА**
Railway Operating Statistics/Statistique de l'exploitation ferroviaire (Catalogue 52–003)	M	Statistics Canada	Ottawa
Railway Freight Traffic/Trafic marchandises ferroviaire (Catalogue 52–001)	Q	" "	"
Shipping Statistics/Statistiques maritimes (Catalogue 54–002)	M	" "	"
Travel Between Canada and Other Countries/Voyages entre le Canada et les autres pays (Catalogue 66–001)	Q	" "	"
CYPRUS	**CHYPRE**		**КИПР**
Quarterly Statistical Digest	Q	Ministry of Finance; Statistics and Research Department	Nicosia
Statistical Summary	M	"	"
CZECHOSLOVAKIA	**TCHECOSLOVAQUIE**		**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
Statistické přehledy	M	Federalní statistický úřad CSSR	Prague
DENMARK	**DANEMARK**		**ДАНИЯ**
Statistiske Efterretninger	irregular irrégulier неправильное	Danmarks Statistik	Copenhague
FINLAND	**FINLANDE**		**ФИНЛЯНДИЯ**
Suomen virallinen tilasto I B/Finlands officiella statistik I B: Merenkulkutilastoa/Sjöfartsstatistik (Navigational statistics)	M	Merenkulkuhallitus	Helsinki
Tilastokatsauksia/Statistiska Översikter/Bulletin of Statistics	M	Tilastokeskus	"
Valtionrautateiden kuukausikatsaus (Rail statistics)	M	Rautatiehallitus	"
FRANCE	**FRANCE**		**ФРАНЦИЯ**
Bulletin mensuel de statistiques	M	Ministère des transports; Service d'analyse économique; Département des statistiques des transports	Paris
Bulletin mensuel de statistiques	M	Institut national de la statistique et des études économiques	"

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			
nnenschiffahrt (Inland waterway traffic)	M	Statistisches Bundesamt	Wiesbaden
senbahnverkehr (Rail traffic)	M	" "	"
terverkehr der Verkehrszweige (Goods transport by ious modes of transport)	Q	" "	"
tistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes d der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Road nsport)	M	Kraftfahrt-Bundesamt	Flensburg
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ			
nthly Statistical Bulletin	M	National Statistical Service of Greece	Athens
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ			
tisztikai Havi Közlemények (Statistical bulletin)	M	Központi Statisztikai Hivatal (Central Statistical Office)	Budapest
zállitás és hirközlés összefoglaló adatai ansport and communications)	Q	Központi Statisztikai Hivatal; Department of Transport and Posts	"
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ			
h Statistical Bulletin	Q	Central Statistics Office	Dublin
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ			
CAT – Informazioni	Q	Associazione Italiana Società Concessonaria Autostrade e Trafori	Rome
FIA – Notiziario statistico	M	Unione Italiana Costruttori Autoveicoli	Torino
lettino mensile di statistica	M	Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)	Rome
lettino statistico (Rail statistics)	Q	Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato	"
segna mensile di statistica (Rail statistics)	M	" " " " "	"
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ			
cateur rapide			
– immatriculation de véhicules automoteurs	M	STATEC	Luxembourg
– accidents routiers	M	"	"
MALTA — MALTE — МАЛЬТА			
rterly Digest of Statistics	Q	Central Office of Statistics	Valletta

Monthly. M = Mensuel. M = Месячное.
Quarterly. Q = Trimestriel. Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
NETHERLANDS	**PAYS-BAS**	**НИДЕРЛАНДЫ**	
Maandstatistiek Verkeer en Vervoer (Monthly bulletin of transport statistics)	M	Centraal Bureau voor de Statistiek	The Hague
NORWAY	**NORVÈGE**	**НОРВЕГИЯ**	
Statistisk månedshefte	M	Statistisk Sentralbyrå	Oslo
POLAND	**POLOGNE**	**ПОЛЬША**	
Biuletyn Statystyczny	M	Główny Urząd Statystyczny PRL	Warsaw
PORTUGAL	**PORTUGAL**	**ПОРТУГАЛИЯ**	
Boletin mensal de estatística/Bulletin mensuel de statistique	M	Instituto Nacional de Estatística	Lisbon
SPAIN	**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**	
Boletín Mensual de Estadística	M	Instituto Nacional de Estadística	Madrid
Boletín de Información Estadística	M	Secretaría de Estado para Turismo	"
SWEDEN	**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**	
Allmän månadsstatistik/Monthly Digest of Swedish Statistics	M	Statistiska Centralbyrån	Stockholm
Statistiska meddelanden; Serie T– Transport och kommunikationer	M	" "	"
– Utrikesjöfarten/Sweden's overseas shipping			
Tabeller över tullverkets förvaltning (Tables concerning the administration of the Swedish Customs Office; international road transport)	A	Tullverket/Swedish Customs Office	"
SWITZERLAND	**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**	
La Vie économique	M	Département fédéral de l'économie publique	Berne
TURKEY	**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**	
Aylik Istatistik Bülteni/Monthly Bulletin of Statistics	M	State Institute of Statistics	Ankara
UNITED KINGDOM	**ROYAUME-UNI**	**СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**	
Monthly Digest of Statistics	M	Central Statistical Office	London
Business Monitor (M 1) – Vehicle Registrations	M	Department of Industry	"
Business Monitor (M 6) – Overseas Travel and Tourism	Q	" "	"
CAA Monthly Statistics	M	Civil Aviation Authority	"

A = Annual.
M = Monthly.
Q = Quarterly.

A = Annuel.
M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

A = Ежегодное.
M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
Carrier Traffic Statistics	M	Civil Aeronautics Board	Washington, D.C.
istical Quarterly	Q	Shipbuilders Council of America	"
vey of Current Business	M	U.S. Dept. of Commerce, Bureau of Economic Analysis	"
nsportation Facts and Trends	Q	Transportation Association of America	"
. International Air Travel Statistics	M	U.S. Dept. of Transportation, Transportation Systems Center	Cambridge, MA
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ			
eks (Monthly bulletin of statistics)	M	Savezni zavod za statistiku	Belgrade

= Monthly.
= Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.82-33554–December 1982–3,865

02300P

United Nations publication
Sales No. E/F/R.82.II.E.17